

# GASO.LINE

## GMC Bofors 40mm

### CARACTERISTIQUE TECHNIQUE

Le 24 novembre 1943, dans le 22ème GCFTA de la 2ème DB, le premier GMC est équipé d'une pièce d'artillerie de 40 mm Bofors. Cet engin a été « bricolé » par les hommes de la 2ème DB. En effet, les soldats ont constaté que le canon tracté était lent et se mouvait très mal en tout-terrain. Parce que ce GMC possède une manœuvrabilité tout-terrain exceptionnelle et pouvant se déplacer rapidement, le canon 40 mm Bofors fut mis adapté sur celui-ci.

Suite au démonstrateur, 32 engins feront l'objet de cette transformation en autocanon de 40 mm.

Malgré l'absence de blindage qui entraîne une vulnérabilité des personnels, ce véhicule a rendu de grands services.

Le 1er août 1944, le groupement intégré à la 2ème DB, débarque à Utah Beach avec le reste de la division.

Sur le plan opérationnel, on peut noter que, durant la progression vers Paris de la 2ème DB, le groupement a assuré la protection des itinéraires.

Malgré la perte d'un certain nombre de véhicule, qui seront rapidement remplacés, le groupement restera effectif jusqu'au 31 mars 1946, date de sa dissolution.

### TECHNICAL CHARACTERISTIC

November 24, 1943, in the 22nd GCFTA of the 2nd DB, the first GMC is equipped with a 40 mm Bofors gun.

This vehicle has been modified by the men of the 2nd DB. Indeed, the soldiers noted that the towed cannon was slow and moved very badly in cross country. Because this GMC possesses a cross country maneuverability exceptional and capable to move quickly, the cannon 40 Bofors mm was put adapted on this one.

Following the demonstrator, 32 vehicles will be the subject of this transformation in "autocanon 40 mm".

In spite of the absence of armor that entails a vulnerability of the staffs, this vehicle returned big services.

1st August, 1944, the grouping integrated in the 2nd DB, disembark to Utah Beach with the rest of the division.

On the operational plan, one can note that, during the progression toward Paris of the 2nd DB, the grouping assured the protection of the itineraries.

In spite of the loss of a certain number of vehicle, that be replaced quickly, the grouping will remain efficient until March 31, 1946, date of its dissolution.



Ce modèle est fabriqué par **GASO.LINE**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

Nomenclature GAS48054 GMC Bofors		
N°	Désignation	Quantité
A	Photo-découpe	1
2	Tube canon	1
3	Culasse canon	1
4	Plate forme canon	1
5	Étrier	1
6	Vérin	1
7	Goulotte d'éjection douille	1
8	Support viseur	1
9	Moteur	2
10	Transmission moteur gauche	1
11	Transmission moteur droit	1
12	Support siège	2
13	Assise siège	2
14	Piston verin	2
15	Éjecteur douille	1
16	Manivelle	2
17	Chargeur munitions	1
18	Levier d'armement	1
19	Pédale	4
20	Capot chargeur	1
21	Plage arrière	1
22	Ridelle arrière	1
23	Ridelle latérales (G&D)	2
24	Plaque centrale	1
25	Plage avant	1
26	Coffre arrière	1
27	Frein de blocage	2
28	Patte blocage tube canon	2
29	Canon de rechange	1
30	Patte de blocage tube canon rechange	1
31	Pare brise	1
32	Réservoir	1
33	Coffre arrière latéral A	1
34	Coffre arrière latéral B	1
35	Coffre à outils	1
36	Support jerrycans	1
37	Caisse à munitions	3
38	Vis	1
39	Poignet de jerrycans	2
40	Volant	2
41	Chaise de route	1
42	Support frein de blocage	2
43	Support canon rechange	1
44	Support roue de secours	1
45	Tige laiton Ø 0.5 x 60 mm	
46	Tige laiton Ø 0.7 x 50 mm	
47	Intérieur roue secours	1



