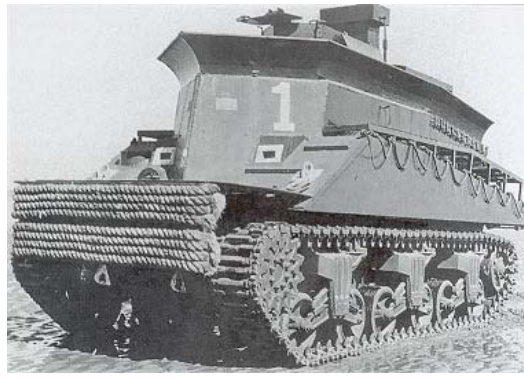
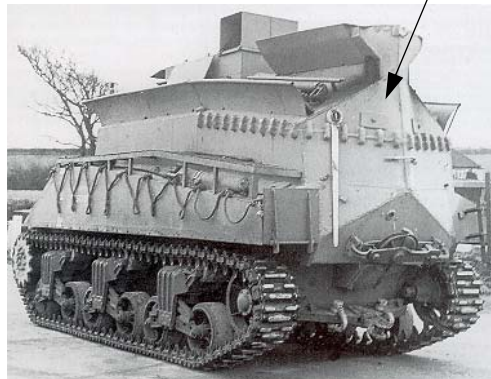
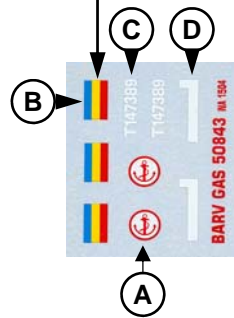
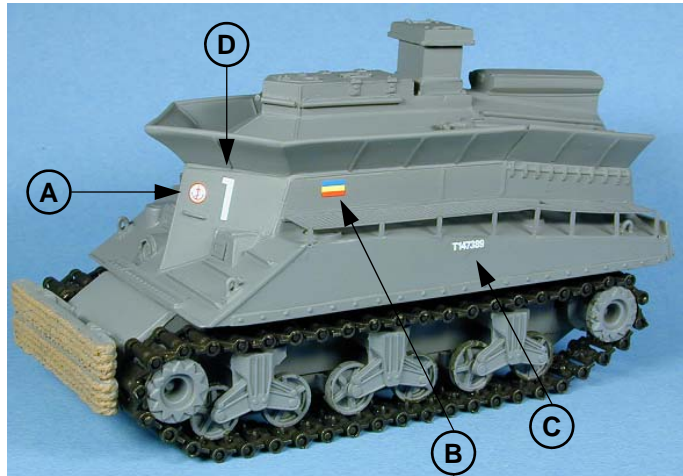




Insigne du REME
Créé en 1942 et opérationnel à partir de 1943, le REME assure la remise en état de tous les matériels mécaniques et électriques de l'armée de terre et notamment la récupération des véhicules alliés ou ennemis endommagés sur le terrain.

Badge of the REME
Created in 1942 and operational from 1943, the REME assures the restoration of all mechanical and electric materials of the earth army and notably the recuperation of the vehicles either allied hostile damaged on the land.



GASO.LINE

Sherman B.A.R.V.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Parmi tous les véhicules spéciaux conçus pour le débarquement en Normandie le Sherman BARV se fait remarquer par sa silhouette très spécifique et n'a rien à voir avec les autres engins de combat.

Après l'expérience des débarquements en Afrique du nord et en Italie il fut décidé de réaliser un véhicule spécialement équipé pour évoluer sur les plages afin de remettre les péniches à flots et dépanner les véhicules endommagés ou échoués à proximité du rivage.

Ce blindé complètement étanche, avec sa superstructure rehaussée, ses aérations et ses prises d'air protégées, pouvait opérer dans au moins 2m50 d'eau.

Environ 52 BARV sont prêts justes à temps pour participer au débarquement de Normandie. Ils sont affectés au sein des « Beach Groups ». Ces engins participèrent également au franchissement du Rhin et restèrent en service jusque dans les années 50.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Amongst all these special vehicles prepared for the landing in Normandy the Sherman BARV stands apart by its unique silhouette and doesn't have anything to compare with any other fighting vehicle.

Following the experience of the landings in North-Africa and in Italy it was decided to complete a specially designed vehicle to evolve on the beaches to put back the landing crafts afloat and tow the damaged or stranded vehicles close to the shore.

This fully watertight Sherman version, with its heightened structure, its vents and its protected air intakes, could operate in at least 2m50 of water.

About 52 BARV are ready just in time to see action for the landing of Normandy where they see action with the "Beach Groups". The BARV also participated in the crossing of the Rhine and remained in service until in the fifties.

Peintures conseillées / suggested colors: Tamiya XF53 ou bleu/gris Royal Navy

Ce modèle est fabriqué par **Gaso.line**

10, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16

E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com



Nomenclature GAS48055 Sherman BARV		
N°	Désignation	Qté
1	Caisse	1
2	Poussoir	1
3	Plaque arrière	1
4	Cheminée	1
5	Barre remorquage	2
6	Marchepieds arrière	1
7	Poulie	1
8	Echappement	1
9	Triangle de remorque	1
10	Trappe (droite + gauche)	2
11	Anneaux	20
12	Patte cheminée	2
13	Embase antenne	1
14	Clé	1
15	Manille	3
16	Tige laiton ø 0,5 x 70 mm	1
17	Fil laiton ø 0,7 x 70 mm	1
18	Fil / cordage 700 mm	1
A	Photo-découpe marche-pieds	1
B	Photo-découpe	1
C	Décalcomanies	1

