

GASO.LINE

Canon automoteur GMC M-12 155 mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le M-12 fut l'un des premiers automoteurs d'artillerie jamais conçu. Pour réaliser ce nouveau véhicule à partir du char M-3, le groupe motopropulseur fut déplacé vers l'avant, de manière à libérer l'espace nécessaire au compartiment de combat à l'arrière de la caisse. Ainsi, le canon M1917 ou M1918 de 155 mm pu être installé. Pour absorber le recul de l'arme, une bêche fixée à l'arrière du M-12 était abaissée au sol. Seulement une centaine de ces canons automoteurs fut produite à cause de la pénurie de canons M1917/1918. L'équipage comptait six hommes protégés par un blindage de 10 à 25 mm d'épaisseur. Au combat, le redoutable M-12 prouva toute sa valeur en apportant un appui feu efficace et mobile aux forces alliées. La puissance de feu du canon de 155 mm perforait même plus d'1,80 m de béton.

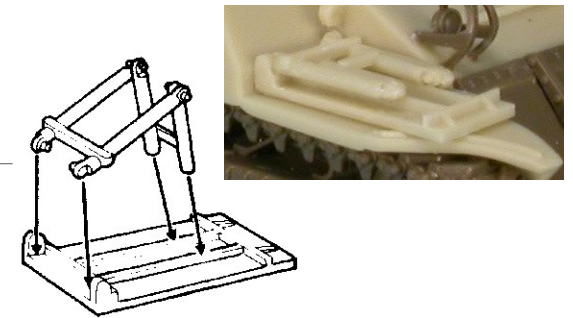
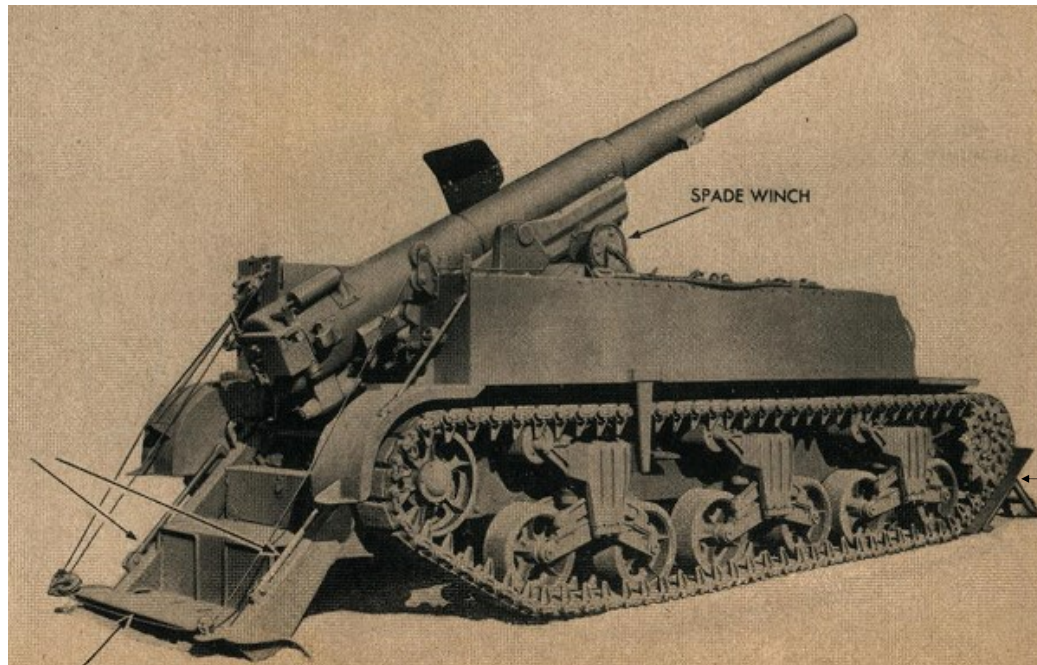
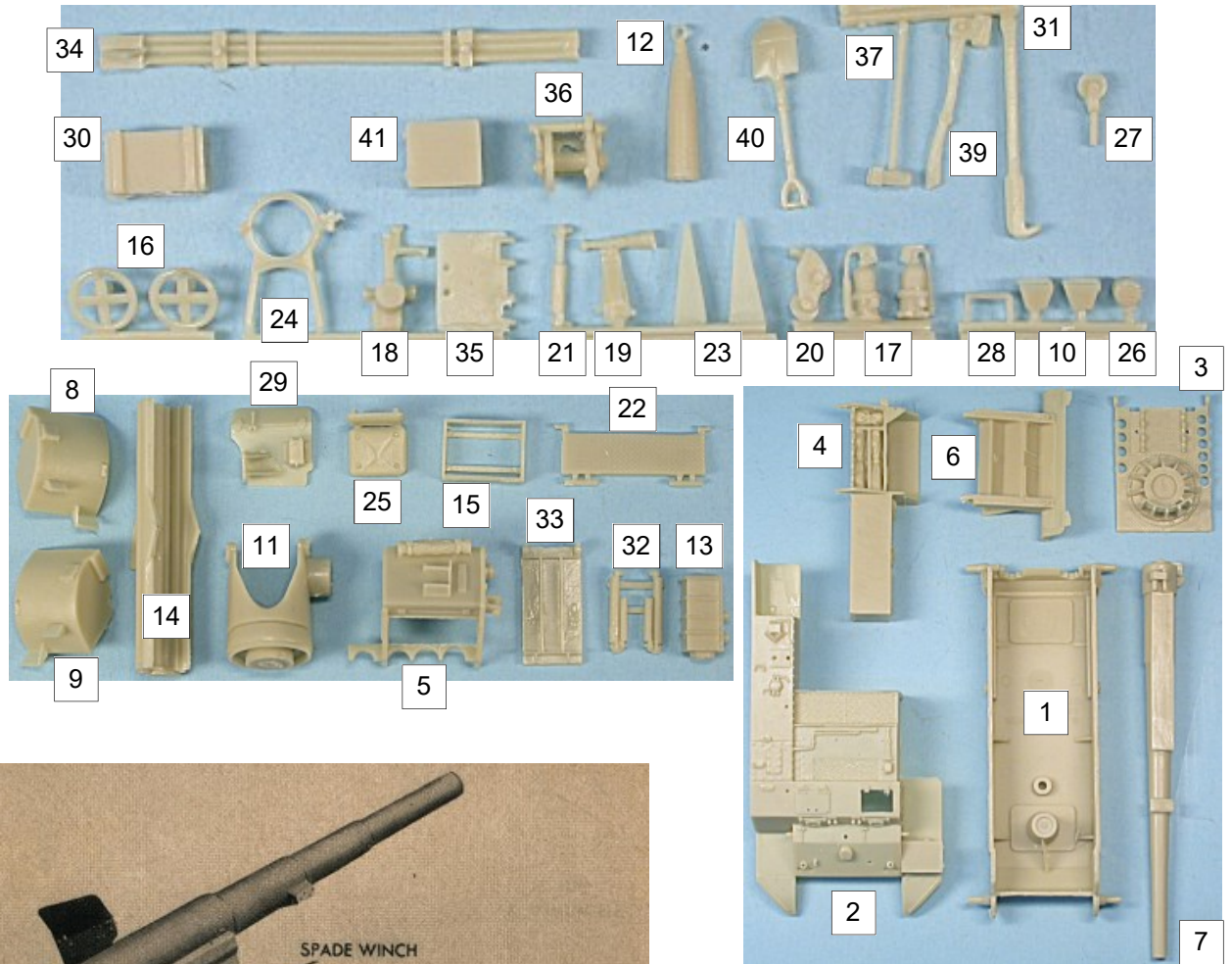
TECHNICAL CHARACTERISTICS

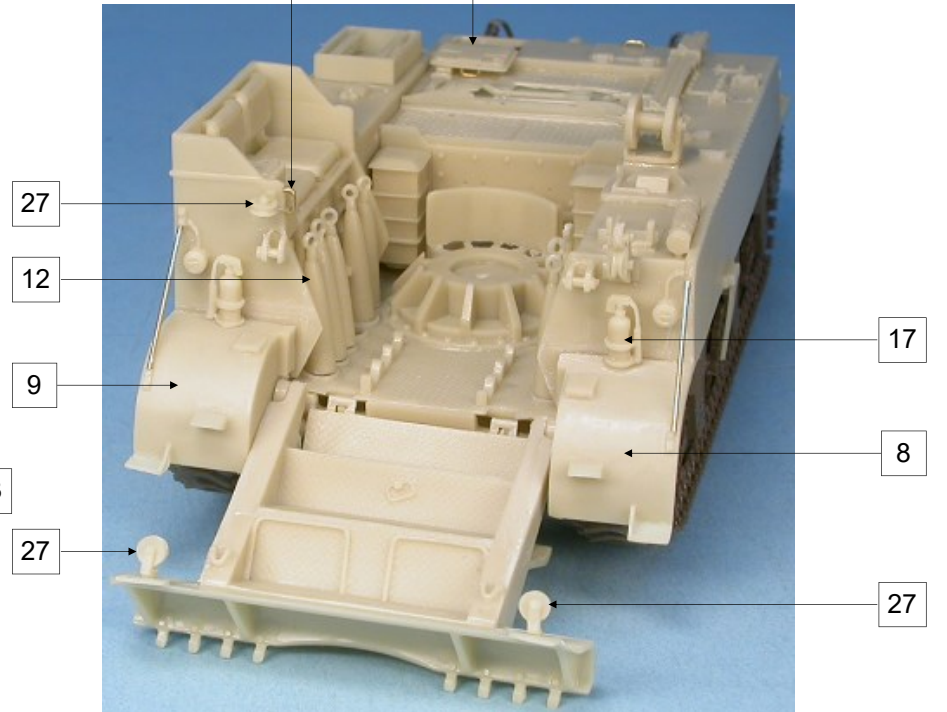
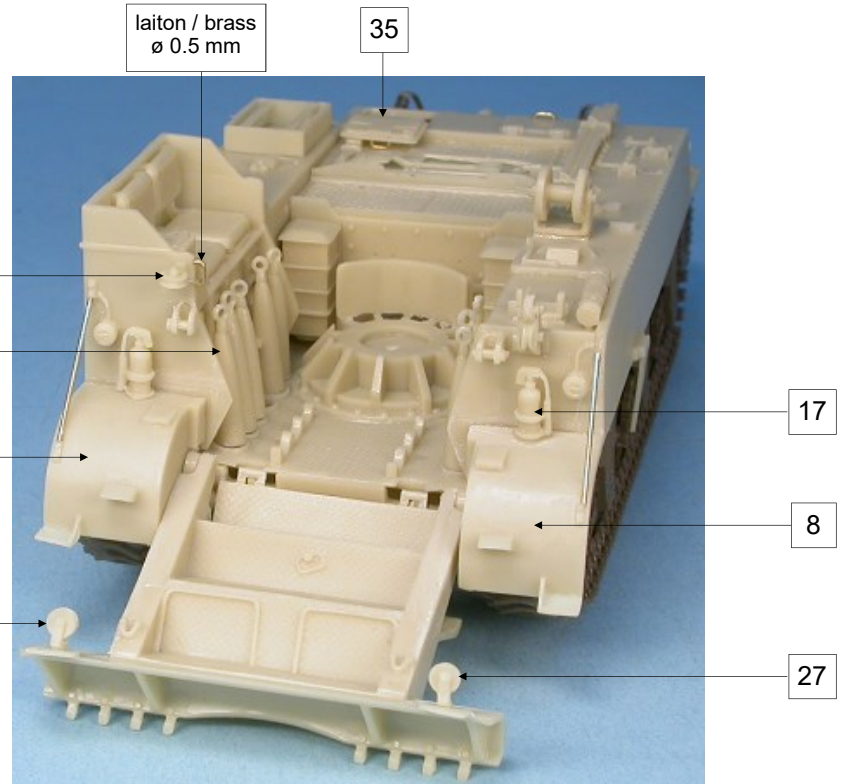
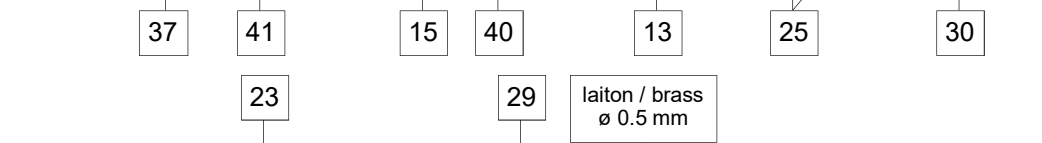
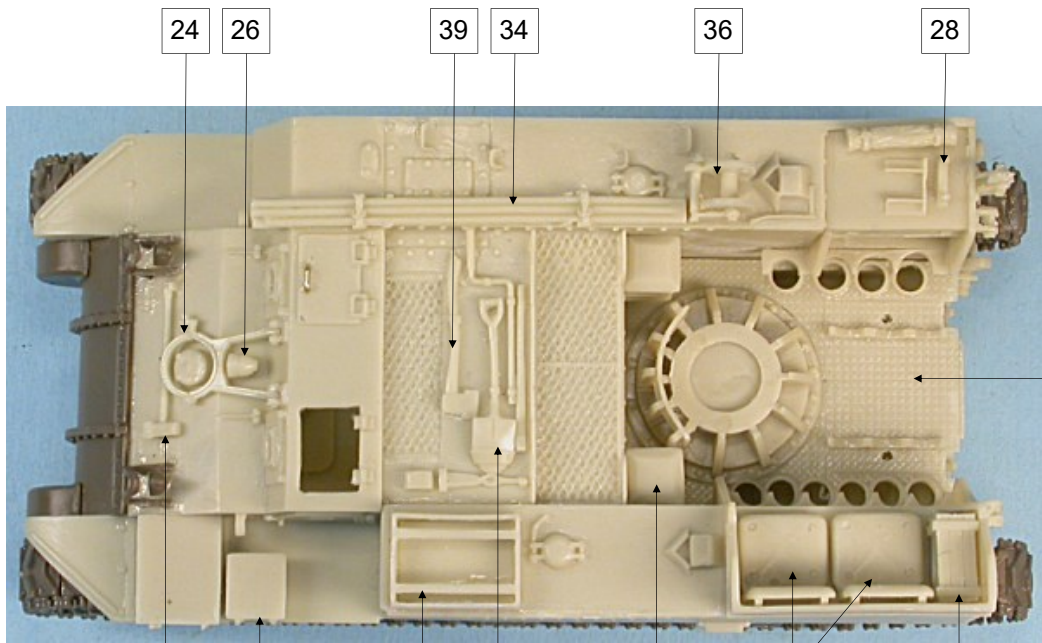
The M-12 was one of the earliest WWII SP guns. A WWI Model M1917 or M1918 155 mm cannon was fitted onto the M3 tank chassis. A fighting compartment was accommodated by moving the engine forward. In addition to the weapon, the rear part of the hull received a spade that was lowered to the ground before firing to compensate the recoil. Due to shortages in the 155 mm inventories, only about 100 of these armoured fighting vehicles have been produced. A 10 to 25 mm thick armour protected the crew of six. By providing a potent and mobile fire-support for the Allied forces the dreadful M-12 displayed its true value. Up to 6 feet of concrete could even be pierced owing to the awesome 155 mm gun firepower.

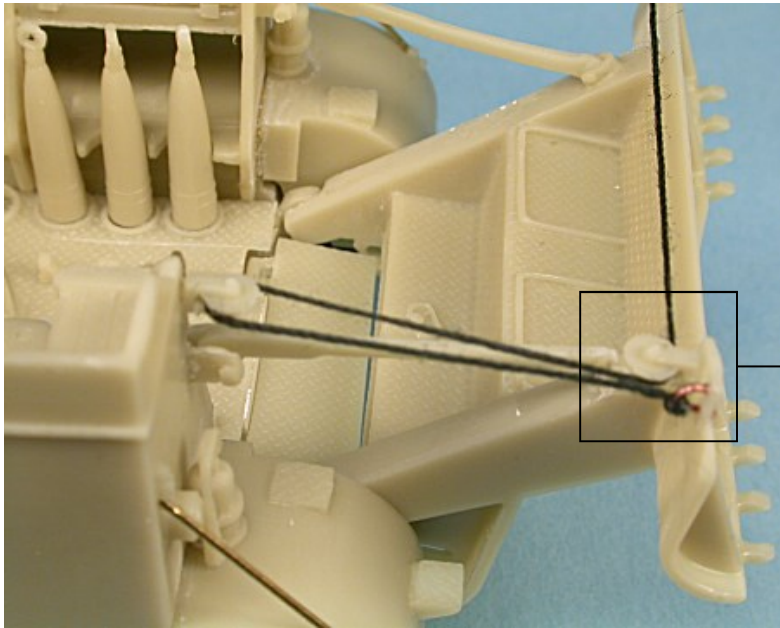
Ce modèle est fabriqué par **Gaso.line**
 10, passage du charolais 75012 Paris France
 Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16
 E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

GAS48063 US GMC M-12 155mm		
N°	Désignation	Quantité
1	Châssis	1
2	Caisse	1
3	Plancher	1
4	Caisson gauche	1
5	Caisson droit	1
6	Bèche	1
7	Canon 155 mm	1
8	Garde boue arrière droit	1
9	Garde boue arrière gauche	1
10	Sortie d'échappement	2
11	Étrier canon	1
12	Obus	8
13	Cylindre	2
14	Berceau canon	1
15	Casier patin chenille	1
16	Volant	2
17	Extincteur	2
18	Viseur n°1	1
19	Viseur n°2	1
20	Double poulie	1
21	Levier culasse	1
22	Marche pieds	1
23	Triangle de caisse	2
24	Chaise de route	1
25	Siège	2
26	Sirène	1
27	Poulie	3
28	Guide	1
29	Bouclier canon	1
30	Caisse en bois	1
31	Patte blocage bêche	2
32	Cale chenille	2
33	Plaque cale	2
34	Bras à écouvillons	1

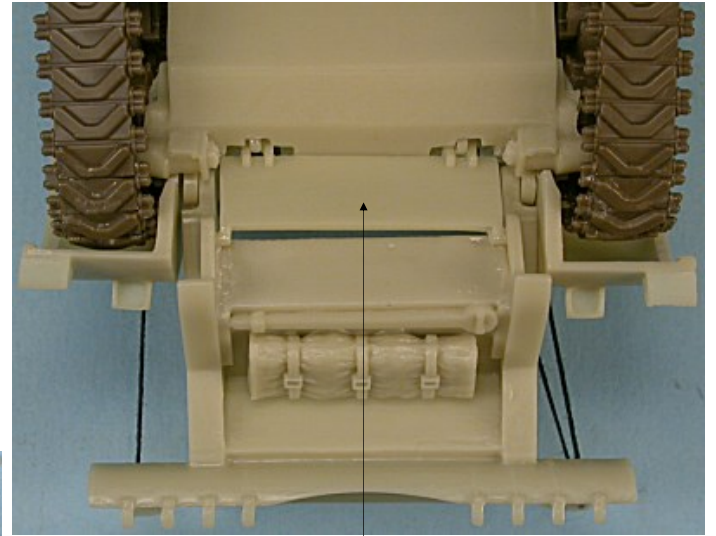
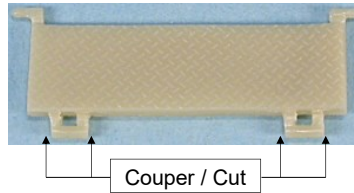
35	Trappe pilote	1
36	Treuil bêche	1
37	Masse	1
38	Ficelle 25 cm	1
39	Hache	1
40	Pelle	1
41	Casier	1
42	Tige laiton Ø 0.5 x 50 mm	1
43	Fil cuivre Ø 0.4 x 30 mm	1





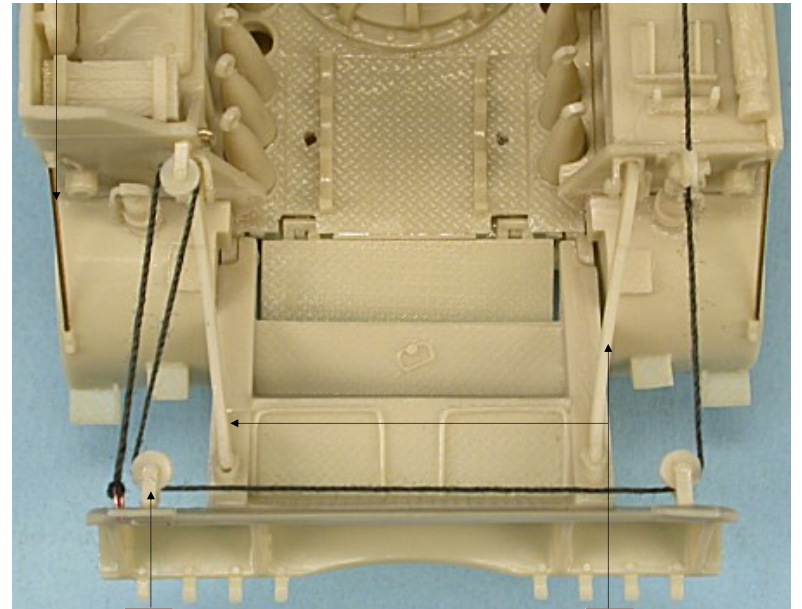


Fil cuivre
Thread copper
ø 0.4 mm



22

Tige laiton / rod brass
ø 0.5 mm



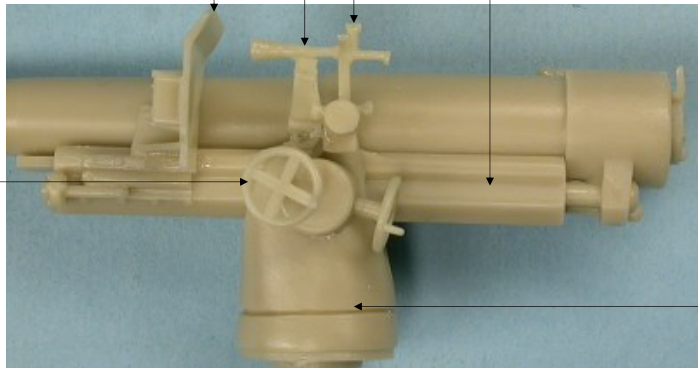
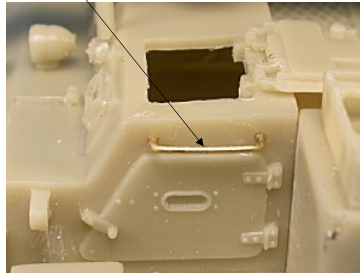
27

31



21

laiton / brass
ø 0.5 mm



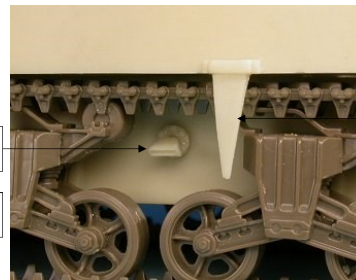
16

29

19

18

14



10

11

23