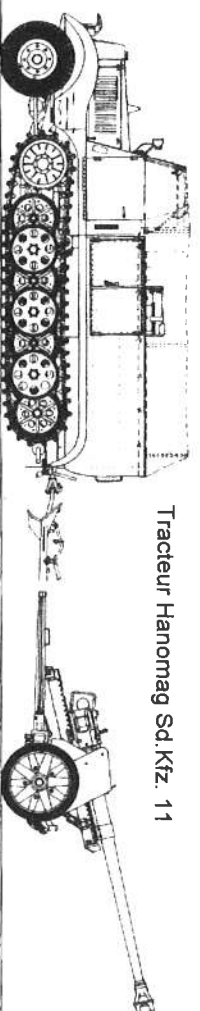


Tracteur Hanomag Sd.Kfz. 11



Tracteur Hanomag Sd.Kfz. 11

Autres tracteurs pour 75mm pak 40: Demag D7, Steyr RSO

Autres tracteurs pour 75mm pak 40: Demag D7, Steyr RSO

GASO.LINE

Canon anti-char 75 mm pak 40

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Dans la course éternelle entre la puissance de feu des armes anti-blindés et la résistance des nouveaux blindages, les allemands virent rapidement, au début de la guerre, le besoin de développer des modèles bien plus " pénétrant " .

La firme RheinMetall développa le Pak 40 en 1939, en concurrence avec le Pak 41 de Krupp, bien plus compliqué de conception. Le Pak 40 amena un avantage de taille : ses obus n'ayant pas besoin de tungsten pour assurer sa force de pénétration, ce métal n'étant plus disponible. Il devint l'arme anti-char par excellence de l'armée allemande. Sa qualité impressionna tellement les forces alliées qu'ils concurrent des canons de ce calibre pour contrer l'avantage qu'avaient les allemands avec cette arme.

Son seul défaut fut qu'utilisant des métaux lourds pour son affût, il fut souvent abandonné à cause de son poids, embourbé dans les boues du Front de Russie.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

In the eternal battle between the fire-power of anti-tank weapons and the resistance of new armour, the Germans soon saw, at the start of the war, the need to develop more " penetrating " models.

The firm RheinMetall designed the Pak 40 in 1939, in competition with the Pak 41 of Krupp which was much more complicated. The Pak 40 had a major advantage in that it did not need to use tungsten (soon unavailable) to pierce armor. Because of this, it became the anti-tank gun *par excellence* for the German army. Its quality impressed so the Allies that they adopted the same caliber for their own weapons.

Its only defect was that, due to the use of heavy metals in the gun-carriage, its weight mired it in the spring muds



Peintures conseillées/suggested colors: Tamiya TS4, XF63
ou Humbrol 67, Vallejo 995.

GASO.LINE est produit et distribué par P.L.C.I.E.

8, rue baulant 75012 PARIS

Tél.: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70

GASO.LINE

Canon anti-char 75 mm pak 40

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Dans la course éternelle entre la puissance de feu des armes anti-blindés et la résistance des nouveaux blindages, les allemands virent rapidement, au début de la guerre, le besoin de développer des modèles bien plus " pénétrant " .

La firme RheinMetall développa le Pak 40 en 1939, en concurrence avec le Pak 41 de Krupp, bien plus compliqué de conception. Le Pak 40 amena un avantage de taille : ses obus n'ayant pas besoin de tungsten pour assurer sa force de pénétration, ce métal n'étant plus disponible. Il devint l'arme anti-char par excellence de l'armée allemande. Sa qualité impressionna tellement les forces alliées qu'ils concurrent des canons de ce calibre pour contrer l'avantage qu'avaient les allemands avec cette arme.

Son seul défaut fut qu'utilisant des métaux lourds pour son affût, il fut souvent abandonné à cause de son poids, embourbé dans les boues du Front de Russie.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

In the eternal battle between the fire-power of anti-tank weapons and the resistance of new armour, the Germans soon saw, at the start of the war, the need to develop more " penetrating " models.

The firm RheinMetall designed the Pak 40 in 1939, in competition with the Pak 41 of Krupp which was much more complicated. The Pak 40 had a major advantage in that it did not need to use tungsten (soon unavailable) to pierce armor. Because of this, it became the anti-tank gun *par excellence* for the German army. Its quality impressed so the Allies that they adopted the same caliber for their own weapons.

Its only defect was that, due to the use of heavy metals in the gun-carriage, its weight mired it in the spring muds



Peintures conseillées/suggested colors: Tamiya TS4, XF63
ou Humbrol 67, Vallejo 995.

GASO.LINE est produit et distribué par P.L.C.I.E.

8, rue baulant 75012 PARIS

Tél.: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70