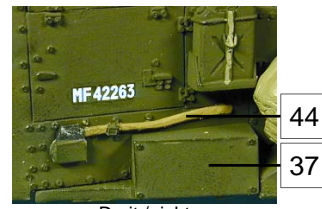
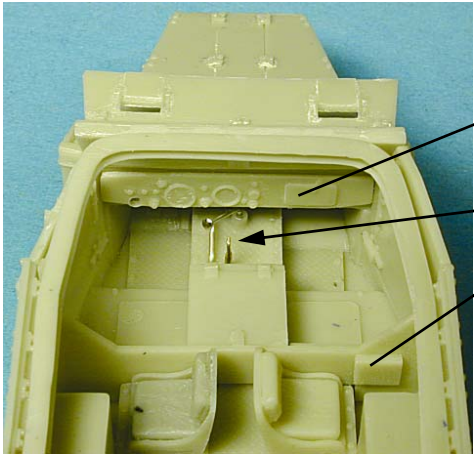
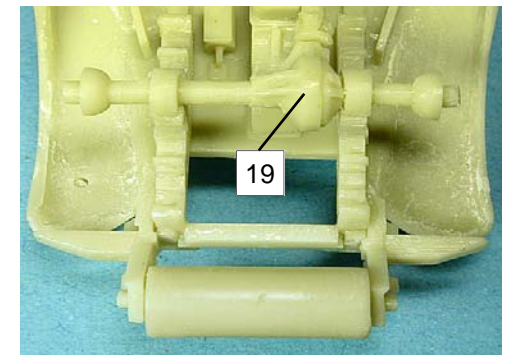


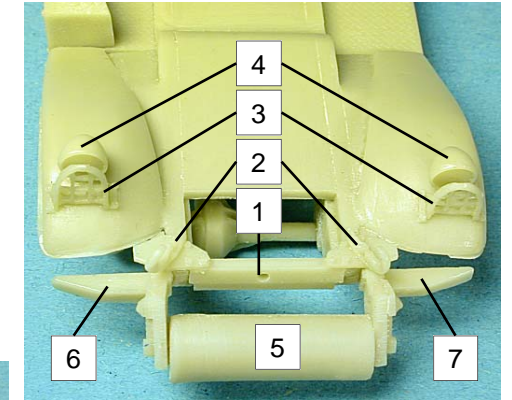
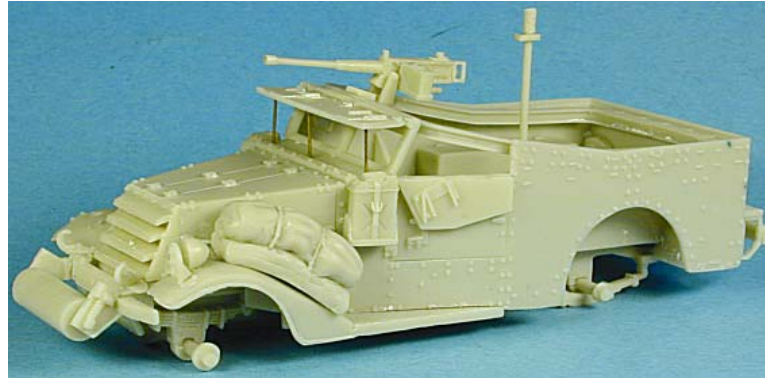
Gauche / left



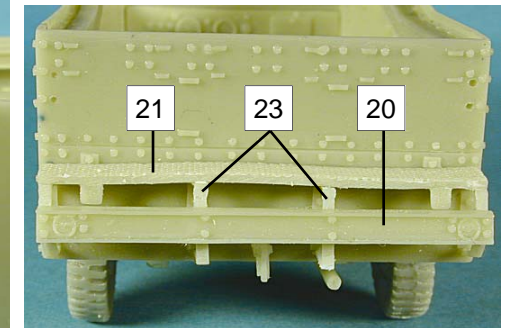
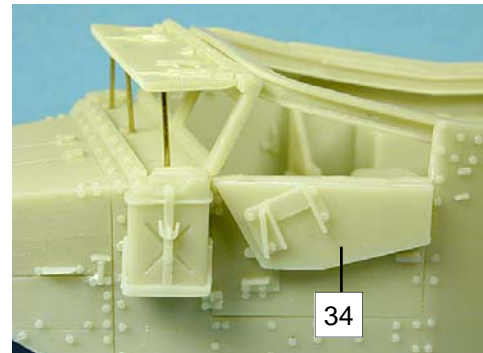
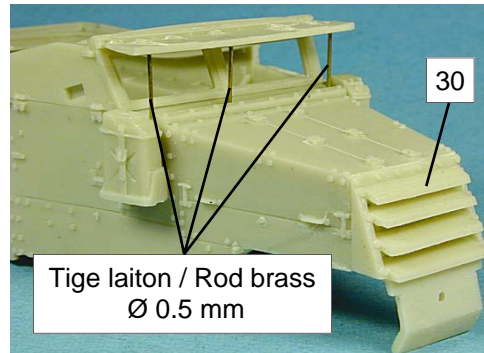
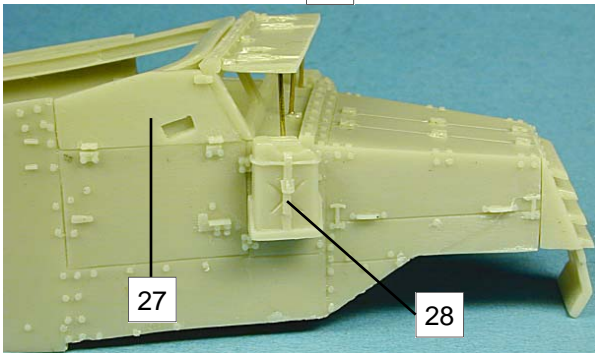
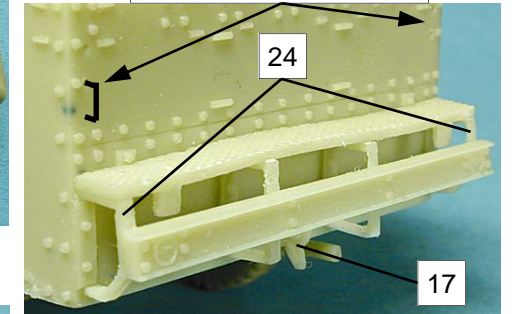
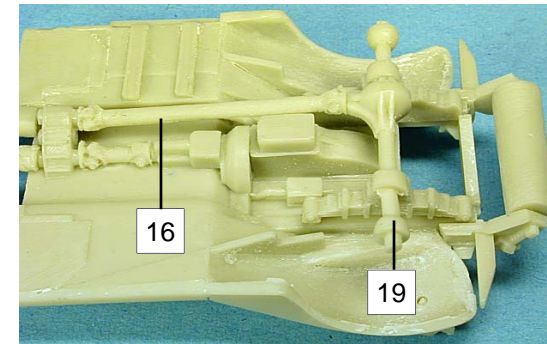
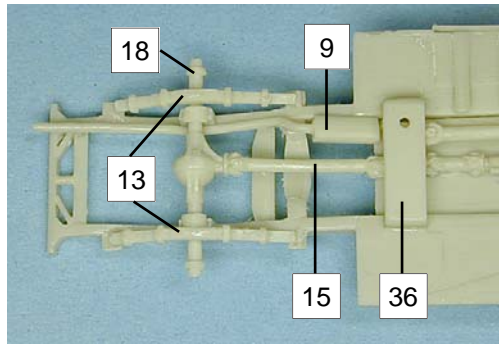
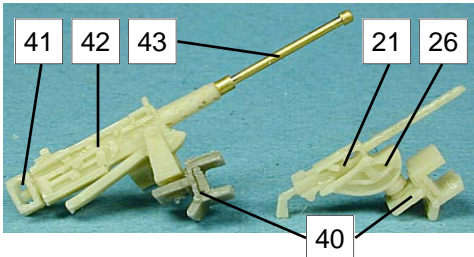
Droit / right



33
Épingle / pin
Tige laiton
Rod brass

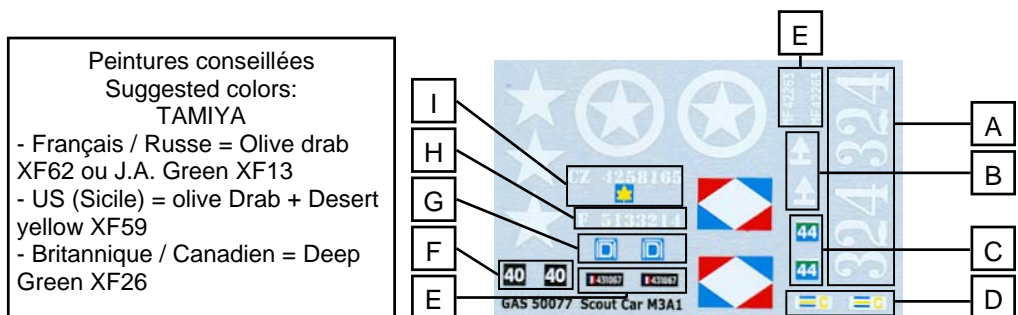
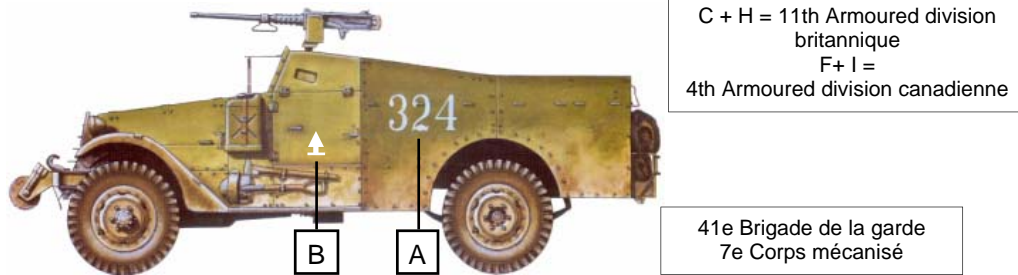
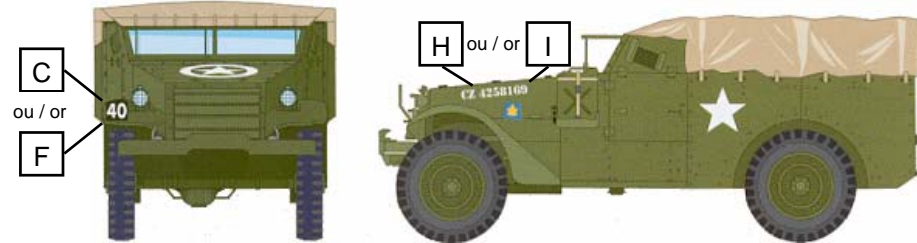
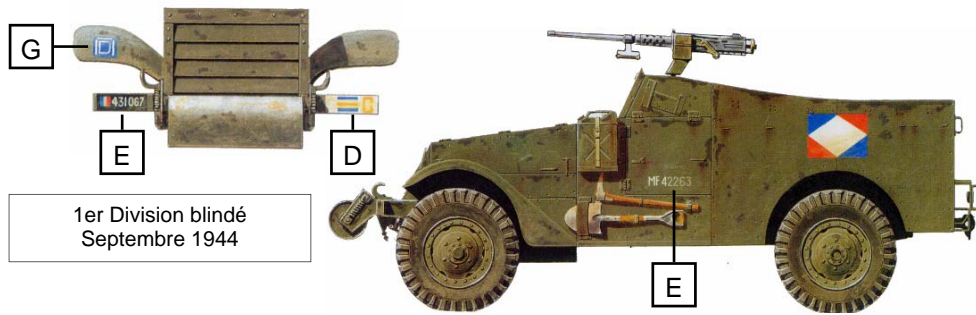


Tige laiton / Rod brass
Ø 0.5 mm



GASO.LINE

White scout car M3 A1



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Bien que la production du M3A1 Scout car ait débuté en 1938, dès le début des opérations, son potentiel limité se fit jour, principalement du fait du nombre limité de places : 8 hommes. De plus, ce véhicule était mieux adapté à l'usage sur route et piste plutôt qu'en tout-terrain.

Le Scout car offrait une puissance de feu intéressante grâce à sa mitrailleuse de 12,7 mm M2 installée à l'avant et ses deux mitrailleuses modèle 1917 Browning de 7,62 mm à l'arrière. La couverture à 360 degrés de ces armes donnait la souplesse d'utilisation requise pour un véhicule de reconnaissance. Un poste de radio-transmission SC R506, 508 ou 510 permettait les communications.

Cet engin utile servit durant la campagne d'Afrique du Nord. Après le débarquement de juin 1944 en Normandie le Scout car fut affecté aux MP et aux services de l'arrière au sein de l'US Army. Les armées Soviétiques et Françaises continuèrent d'en faire un usage intensif en première ligne.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

First produced in 1938, the White M3A1 Scout car featured an insufficient potential from the start mainly because of its limited seating capacities: 8 men. This vehicle was better suited for road and trails performances than cross-country.

The Scout car could deliver though a fair firepower thanks to its fore 12.7 mm M2 machine-gun and two aft-mounted 7.62 mm Mod. 1917 Browning machine-guns. The 360 degrees coverage of these rail fitted weapons brought the requested flexibility for a reconnaissance vehicle. Communications went through an SC R506, 508 or 510 radio set.

This useful car saw service during the North-African campaign, after the landing in Normandy in June 1944 the Scout car was delivered to the MPs and used at the rear level in the US Army. But it continued to serve intensively on the front line with the Soviet and French forces.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
5, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16 Fax: (33) 01.44.75.01.61
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature

N°	Désignation	Quantité
1	Support crochets de remorquage	1
2	Crochets de remorquage	2
3	Protection phare	2
4	Phare	2
5	Rouleau avant	1
6	Pare chocs avant droit	1
7	Pare chocs avant gauche	1
8	Roues	4
9	Pot d'échappement	1
10	Rail de mitrailleuses	1
11	Sac aile avant	1
12	Sac n°2	1
13	Suspension arrière	2
14	Renfort rail mitrailleuse	2
15	Transmission arrière	1
16	Transmission avant	1
17	Crochet de remorquage	1
18	Pont arrière	1
19	Pont avant	1
20	Pare chocs arrière	1
21	Marche-pieds arrière	1

22	Mat d'antennea	1
23	Renfort n°1 pare-chocs arrière	2
24	Renfort n°2 pare-chocs arrière	2
25	Pare brise	1
26	Blindage pare brise	1
27	Blindage porte droite	1
28	Jerrycan	2
29	Volant	1
30	Calandre blindé	1
31	Siège avant	2
32	Siège compartiment arrière	6
33	Tableau de bord	1
34	Blindage porte gauche	1
35	Séparation compartiment arrière	1
36	Carter de protection pot d'échappement	1
37	Coffre marche-pieds droit	1
38	Boite à munitions cal.50	1
39	Étrier mitrailleuse cal.50	1
40	Support mitrailleuses	2
41	Poignée mitrailleuse cal.50	1
42	Bloc culasse mitrailleuse cal.50	1
43	Canon mitrailleuse cal.50	1

Nomenclature suite		
N°	Désignation	Quantité
44	Hache	1
45	Pelle	1
46	pioche	1
47	Support mitrailleuse cal.30	1
48	Mitrailleuse cal.30	1
49	Décalcomanies	1
50	Tige laiton Ø 0.5 x 50 mm	1
51	Tige laiton Ø 1 x 25 mm	1

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have deficient or missing parts, don't hesitate to contact us.

