

# **GASO.LINE**

by  
**Quarter Kit Model Shop**

## **PanzerKampfwagen « MAUS » 205 Porsche**

En juin 1942, Adolf Hitler et le ministre de l'armement Speer demandèrent à Ferdinand Porsche l'étude d'un char capable de combattre avec un canon de plus de 120 mm et un canon de 75 mm coaxial. Le modèle Porsche est accepté par le Führer en janvier 1943. Deux des trois qualités du char furent privilégiées : la puissance de feu et la protection au détriment de la mobilité. Conçu sous le numéro de projet 205, ce prototype représentait le char de tous les superlatifs. Il fut ironiquement nommé « Maus », souris.

La firme Porsche dirige le projet et contrôle l'assemblage, Krupp fournit la caisse et la tourelle, Alkett réalise le train de roulement, participent également Skoda (mécanique et chenilles de 1,10 m. de large), Daimler-Benz (moteur) et Siemens (équipement électrique).

Six hommes d'équipages devaient manier ce véhicule aux caractéristiques exceptionnelles. Une masse totale de 188 tonnes, 10,10 mètres de long, 3,67 mètres de large et une hauteur de 3,66 m. sont les mesures principales du Maus. A dimensions hors normes, blindage hors normes : celui-ci atteignait 240 mm d'acier laminé pour la face avant de la tourelle qui a elle seule pesait 50 tonnes. L'armement consistait en deux canons : un de 128 mm et un de 75 mm approvisionnés à 68 et 200 coups respectivement. Un moteur Daimler-Benz MB 509 à 12 cylindres développant 1080 CV autorisait une vitesse maximale de 20 km. 3200 litres de carburant donnaient une autonomie de 180 km au mieux.

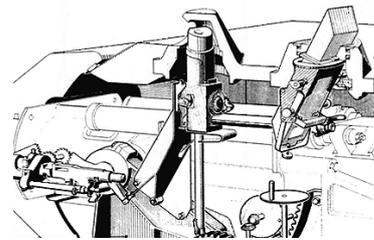
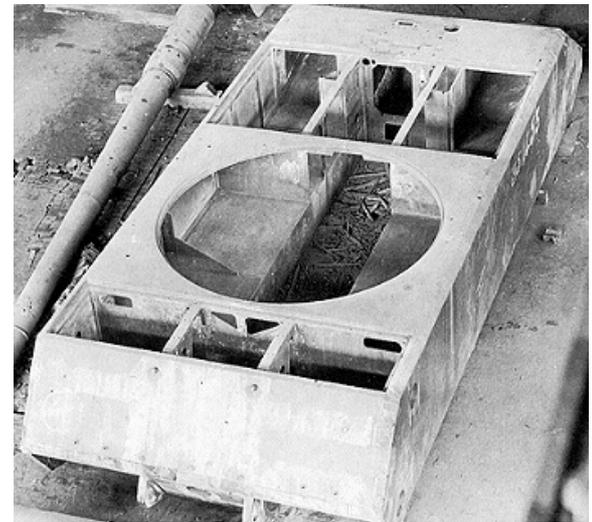
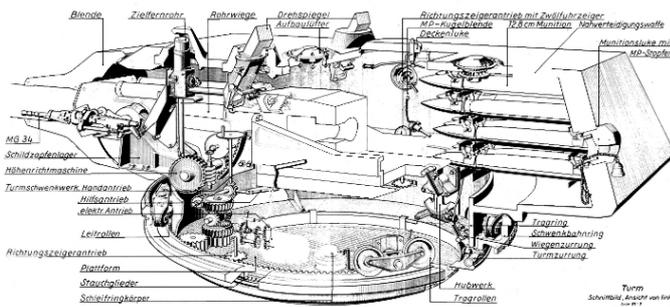
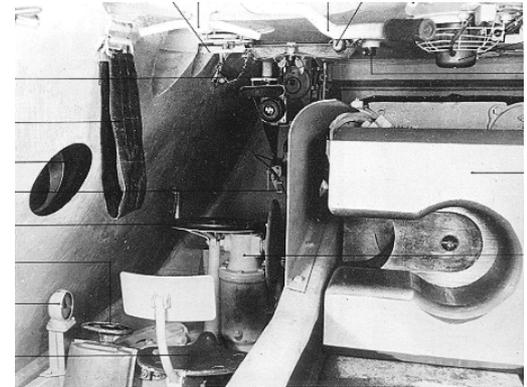
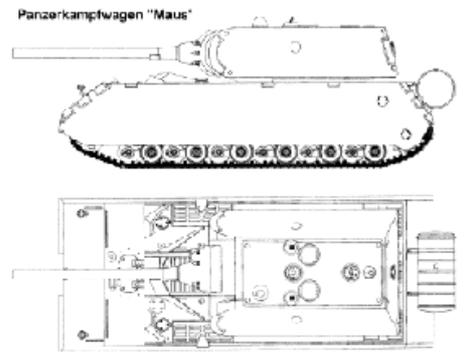
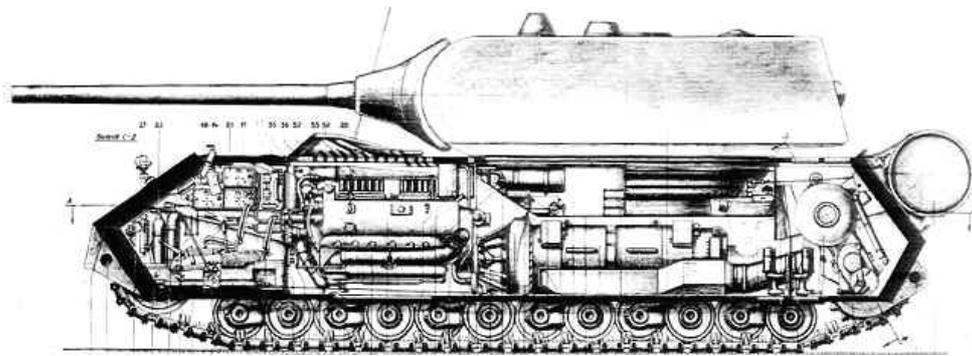
La campagne d'essai du Maus débute le 9 juin 1944 et se poursuit avec succès. La production de 150 exemplaires est envisagée. A la fin de la guerre, les deux prototypes testés à Kummersdorf sont détruits juste avant l'arrivée des armées soviétiques.

In June 1942 Adolf Hitler and war industry minister Speer asked Dr Ferdinand Porsche to design a "super tank" that would mount a 120+ mm. gun and a coaxial 75 mm. cannon. The mock-up is showed to the Fuhrer in January 1943 and the project accepted. Two factors were privileged: fire-power and protection, sacrificing the mobility. Known as project # 205 the prototype featured the tank of the extremes. It has ironically been named "Maus" i.e. mouse.

The Porsche Company leads the design and control the assembly whilst the Krupp Co. supplied the hull and the turret, the Alkett Co. brought the suspension and rolling systems. The other supplying companies are: Skoda (mechanics and 1.10 m. tracks), Daimler-Benz (engine) and Siemens (electrical components).

A crew of six manned the Maus. The main physical features of this exceptional vehicle were: a total weight of 188 MT, a 10.10 metres length, a 3.67 m. width and a 3.66 m height. This oversized tank had and over thick armour reaching up to 240 mm. of laminated steel for the turret front (the turret itself weighted 50 MT). The weapon mounts were two guns: a 128 mm. and a 75 mm with 68 and 200 shells respectively. A 12 cylinders Daimler-Benz MB 509 engine yielding 1080 hp allowed a top speed of 20 km per hour. 3,200 litres of fuel enabled a maximum range of 180 km.

The trial period started the 9<sup>th</sup> of June 1944 and successfully went on. A 150 units production is even foreseen. By the very end of the war the two prototypes that are tested at Kummersdorf are destroyed just before the arrival of the Soviet armies.



### Général

**Poids au combat:** 188.0 tonnes  
**Pression au sol:** 1.45 kg/cm<sup>2</sup>  
**Longueur:** 10.09 mètres  
**Hauteur:** 3.66 mètres  
**Largeur:** 3.67 mètres  
**Equipage:** 5 hommes

### Blindage et Armement

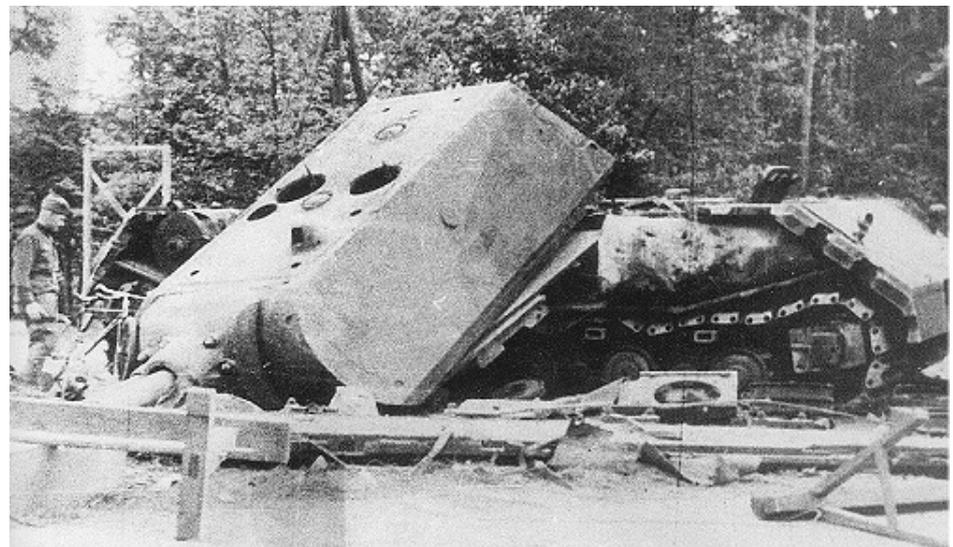
128 mm Pak 44 L/55  
 75mm KwK 44 L/36.5  
 2 x MG 34  
**Blindage maximum:** 240 mm  
**Blindage minimum:** 40 mm

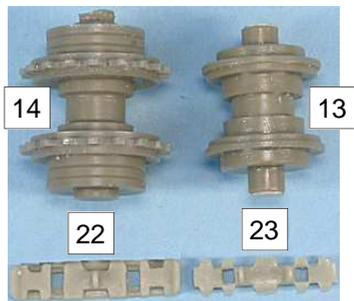
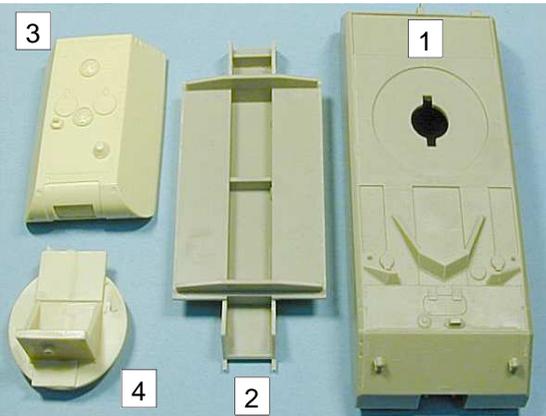
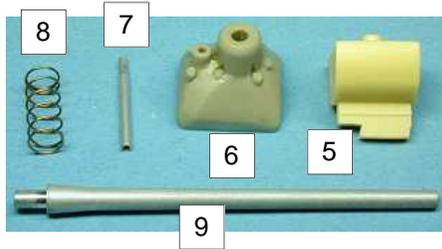
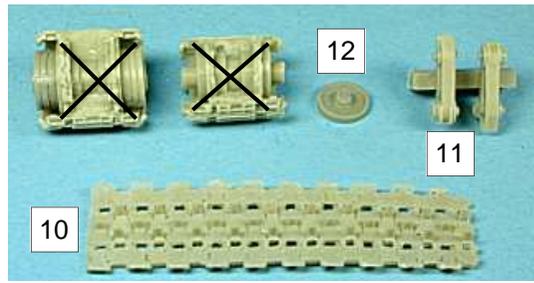
### Propulsion

**Moteur:** MB509  
**Vitesse:** 20 km/h  
**Puissance:** 1 080 CV  
**Réservoir:** 2 700 litres  
**Autonomie:** 193 km  
**Autonomie tout terrain:** 87 km  
**Consommation:** 1400 litres aux 100 Km

### Production

**Production:** 2 exemplaires  
**Depuis:** mai 1944  
**Jusqu'en:** novembre 1944





Nomenclature GAS50084 MAUS		
N°	Désignation	Qté
1	Caisse	1
2	Plancher	1
3	Tourelle	1
4	Intérieur tourelle	1
5	Rotule canon	1
6	Bouclier canon	1
7	Canon 75 mm	1
8	Ressort REC12 x 20 mm	1
9	Canon 128 mm	1
10	Section chenille	6
11	Suspensions	12
12	Galets	48
13	Roues tendeuses	2
14	Barbotins	2
15	Réservoir supplémentaire	1
16	Grille centrale	1
17	Grille latérale	2
18	Phare	2
19	Patte n°1	2
20	Patte n°2	2
21	Fil laiton Ø 0.5 x 30 mm	1
22	Patin de chenille	12
23	Patin de chenille intermédiaire	12

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.  
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

