

GASO.LINE

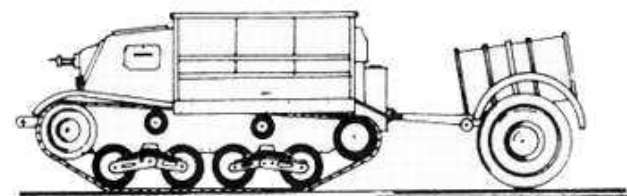
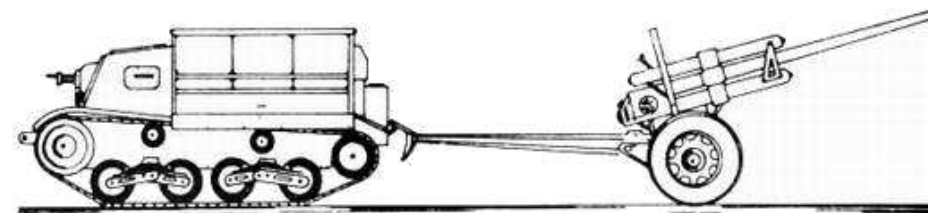
Tracteur d'artillerie Komsomoletz T-20

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

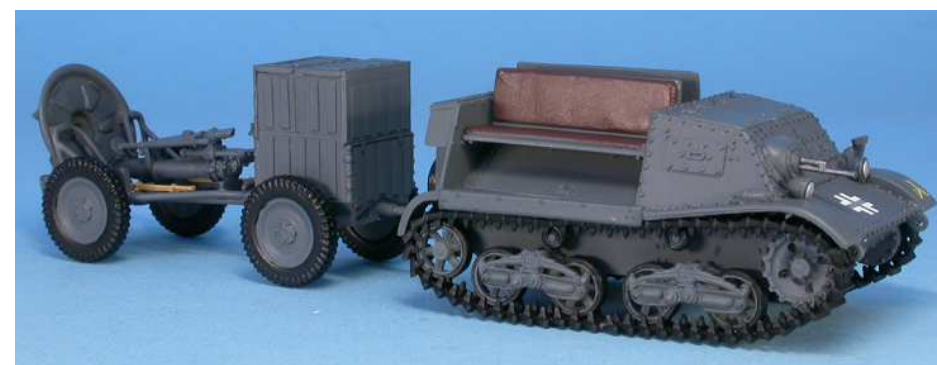
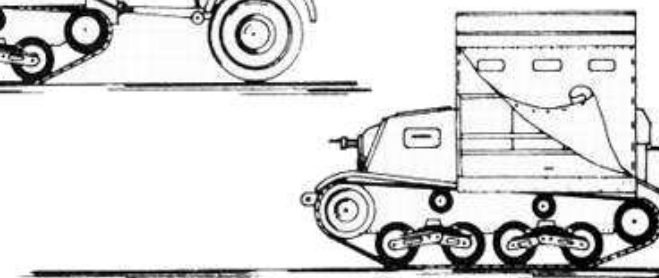
L'état major soviétique, conscient des limites des tracteurs d'artillerie léger "Pioneer" demanda l'étude d'un nouvel engin fin 1936. Parmi la myriade d'engin alors proposée par les ingénieurs et les bureaux d'étude soviétiques, seul l'un d'entre eux convinrent parfaitement les autorités soviétiques, il s'agit de l'engin conçu par l'ingénieur N.Astrov, qui, une fois entré en production, recevra le nom de T-20. Reprenant en grande partie des éléments du char amphibie T-38, de même que la motorisation du Gaz AA, l'engin ne posera aucun souci à l'intendance. L'engin étant un tracteur d'artillerie, il est légèrement blindé avec une mitrailleuse DT de 7,62 mm et comprend 6 places assises derrière le poste du conducteur. Production : 7780 machines en 3 séries distinctes, de 1937 à fin 1941, correspondant aux trois usines ayant produites cette chenillette avec quelques différences entre les séries suivant le lieu de production. L'engin fut engagé durant la campagne de Finlande et au cours de l'opération Barbarossa, son rôle premier étant de tracter les canons de 45 et de 76 mm. Les unités de T-20 connurent rapidement de très lourdes pertes (De 6700 engins en juin 1941, il n'y en avaient plus que 1662 en septembre 1942 dans les rangs de l'armée soviétique et disparaurent pratiquement des inventaires à la fin de 1943), mais souvent capturé, l'engin connu une deuxième vie dans les forces de l'axe. L'Allemagne, qui en récupéra quelques centaines avant de les réutiliser comme tracteur d'artillerie légère, ou encore en les convertissant en Pakwagen, dotés d'un canon Pak 35/36 de 37mm. La Finlande qui en récupéra 184 les utilisera jusqu'en 1961! - La Roumanie, qui en capturera 34 au total.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The HQ soviet regimental, conscious of the limits of the artillery tractors light" Pioneer" asked for the survey of a new tractor end 1936. Among the myriad of tractor then proposed by the engineers and the soviet, only offices of survey one among them agreed to the soviet authorities perfectly, it is about the tractor conceived by engineer N.Astrov that, entered once in production, will receive the name of T-20. Taking largely of the elements of the amphibious tank T-38, as well as the motorization of the Gas AA, the tractor won't put any worry to the bursary. The vehicle being a tractor of artillery, it is armoured slightly with a DT machine gun of 7,62 mm and consists of 6 seated places behind the driver's station. Production: 7780 machines in 3 distinct series, of 1937 to end 1941, correspond at the three factories having produced this tractor with some differences between the series according to the place of production. The tractor was hired during the country of Finland and during the Barbarossa operation, its role first being to tow the cannons of 45 and 76 mm. The units of T-20 knew very heavy losses quickly (Of 6700 vehicle in June 1941, there were 1662 of them only in September 1942 in the ranks of the soviet army and disappeared practically of the inventories at the end of 1943), but captured often, the known tractor a second life in the strengths of the axis. Germany that will recover a few hundreds of them before reusing them like tractor of light artillery, or while converting them in Pakwagen, endowed with cannon Pak 35/36 of 37 mm. Finland that recovered 184 of them will use them until 1961! - Romania, that will capture 34 of them to the total.



T-20



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature GAS50110 Komsomoletz T-20		
N°	Désignation	Qté
1	Châssis	1
2	Caisse	1
3	Arrière caisse	1
4	Banquettes	2
5	Barbotins	2
6	Galets	8
7	Roue tendeuse	2
8	Galet rechange	1
9	Support galets n°1	1
10	Support galets n°2	1
11	Phare	2
12	Poulie de retour	4
13	Sirène	1
14	Crochet remorquage	1
15	Support roue tendeuse	2
16	Mitrailleuse	1
17	Extincteur	1
18	Section chenille	10 + 2
19	Feux arrière	1
20	Fil laiton Ø 0.5 x 40 mm	1

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes,
n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

