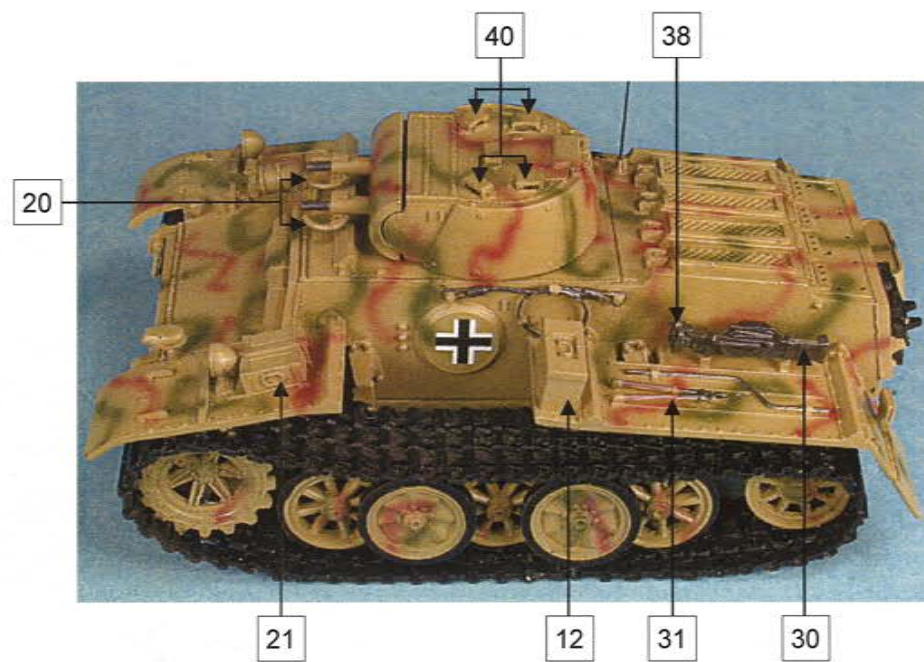
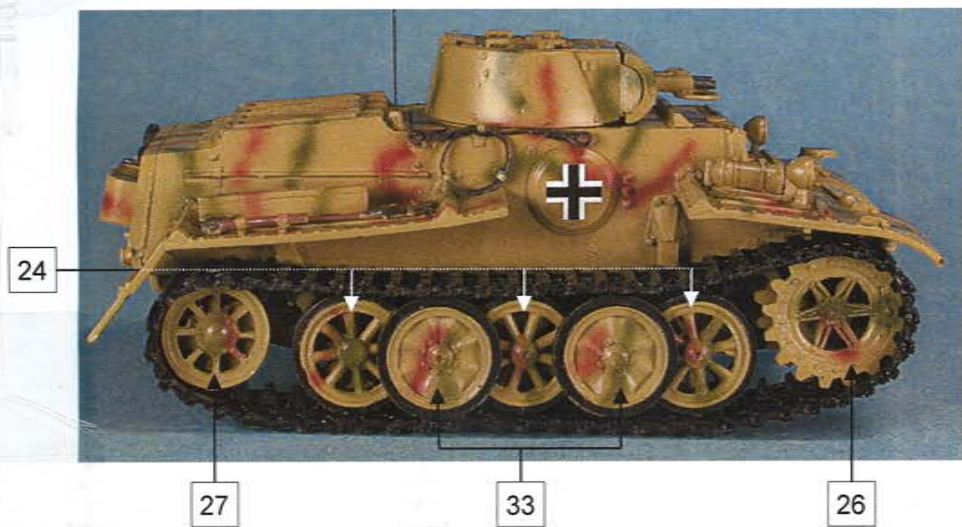
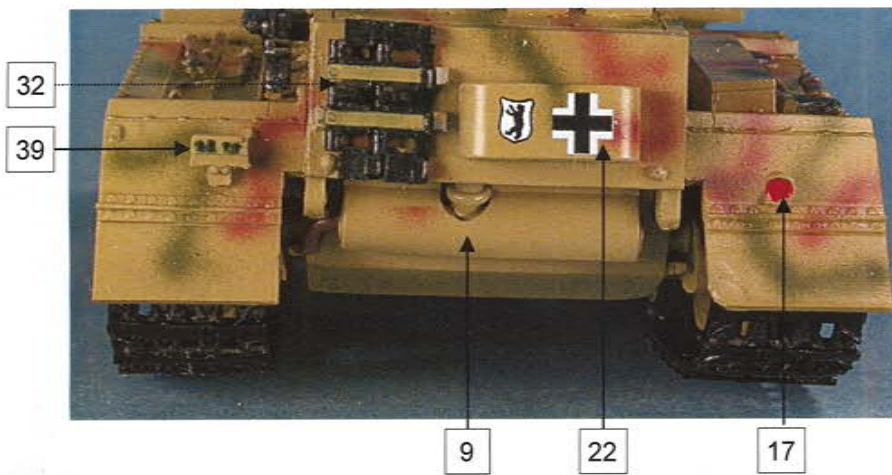
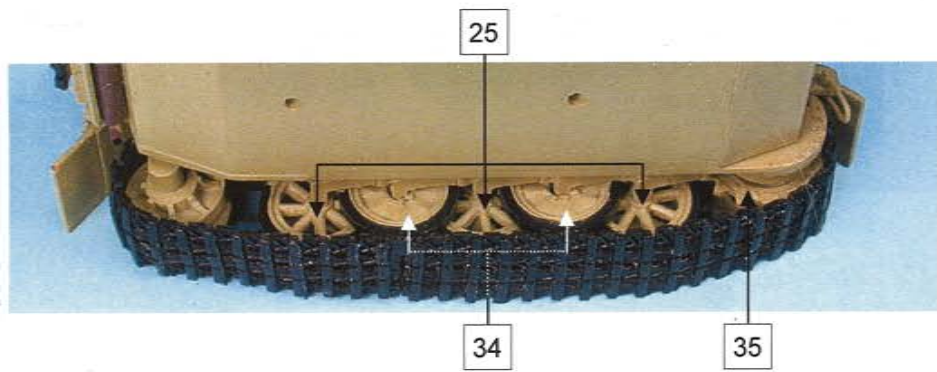


19

21

23

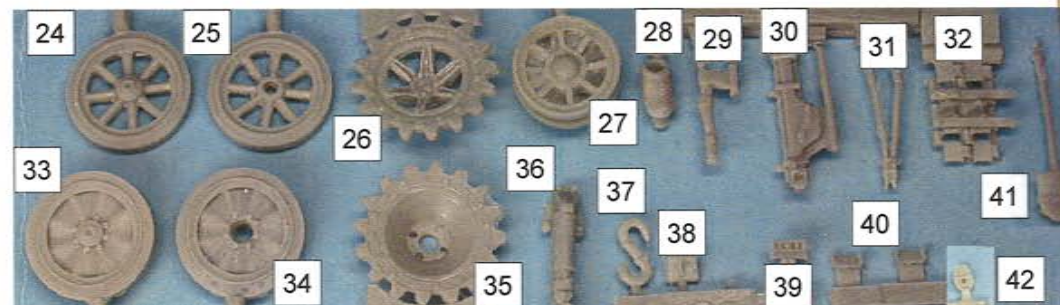
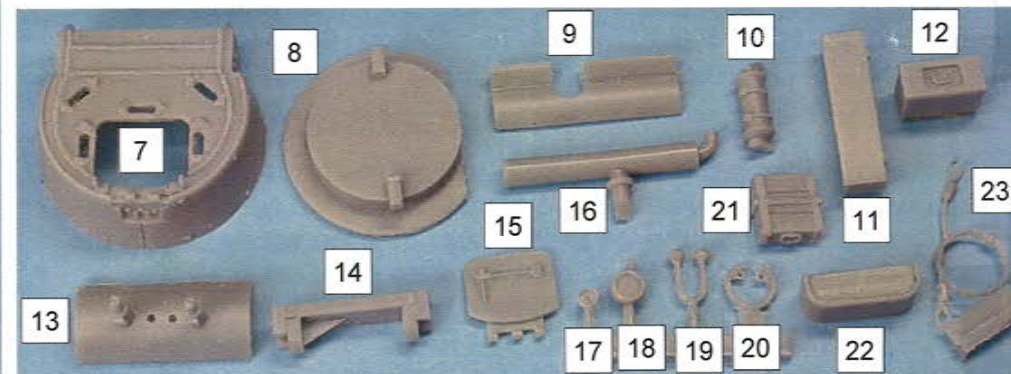
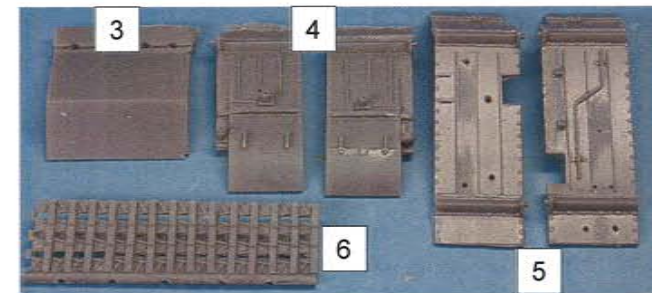
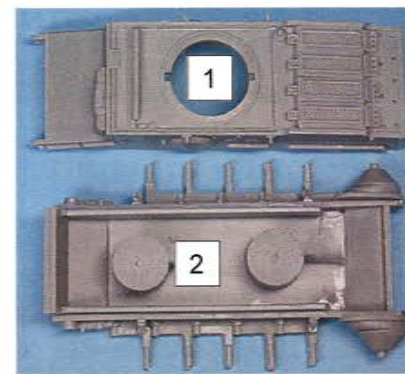
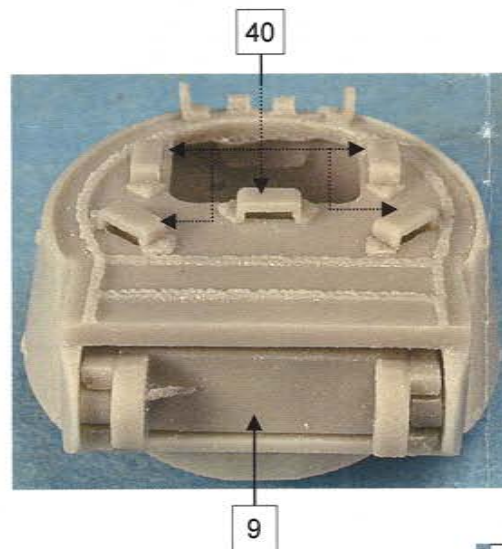
12



Nomenclature GAS50112 PZ.I Ausf.F		
N°	Désignation	Quantité
1	Dessus de caisse	1
2	Caisse	1
3	Glacis avant	1
4	Aile avant (G&D)	2
5	Aile arrière (G&D)	2
6	chenille	10
7	Tourelle	1
8	Panier de tourelle	1
9	Protection échappement	1
10	Extincteur	1
11	Caisse	1
12	Petite caisse	1
13	Masque canon	1
14	Rotule canon	1
15	Trappe tourelle	1
16	Échappement	1
17	Petit feu arrière	1
18	Phare	2
19	Manille	2
20	Bague mitrailleuse	2
21	Cale en bois	1
22	Caisse arrière	1
23	Câble	2
24	Galet extérieur	66
25	Galet intérieur	66
26	Barbotin extérieur	2
27	Roue tendeuse	2
28	Support roue tendeuse	2
29	Hache	1
30	Cric	1
31	Pince	1
32	Section de chenille	1
33	Galet plein extérieur	4

N°	Désignation	Quantité
34	Galet plein intérieur	44
35	Barbotin intérieur	2
36	Suspension	4
37	Crochet	1
38	Pied de cric	1
39	Feu arrière gauche	1
40	Protection périscope	5
41	Pelle	1
42	Feu Notek	1
43	Tige laiton Ø 0.5 x 50 mm	1

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.  
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.



# GASO.LINE

## Char lourd Pz.Kpfw. I Ausf.F

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

D'avril à décembre 1942, Krauss-Maffei AG à Munich livra 30 Pz.Kpfw.I Ausf. F. Ce véhicule de 21 tonnes était propulsé par un moteur à essence Maybach HL45P de 150 cv. La vitesse maxi tombait à 25 km/h et l'autonomie à 150 km, du fait de l'accroissement de masse.

Les deux tankistes étaient au mieux protégés par 80 mm d'acier. Deux mitrailleuses Rheinmetall MG 34 de 7,92 mm dotées de 2250 coups étaient montées en tourelle. Cette version ultime du Pz. I, car plus lourde reçue de nouvelles chenilles, plus larges.

Destiné au soutien d'infanterie, ce dernier représentant de la lignée des Panzer I fut déployé dès mai 1942 dans les environs de Leningrad avec la 12ème Division Blindée. Le Pz. I F était probablement le meilleur des Pz. I, cependant, à la fin 1944, plus un seul n'était opérationnel.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

Between April and December 1942, 30 Pz.Kpfw.I Ausf. F have been supplied by Krauss-Maffei AG in Munich. One 150 hp HL45P Maybach motor powered this 21 tonnes tank. The top speed dropped to 25 km/h and the range was 150 km, because of the extra-weight.

The crew of two was at best shielded by 80 mm thick steel-plates. The turret housed a duet of 7.92 mm Rheinmetall MG 34 machine-guns endowed with 2,250 rounds. This final version of the Pz. I was fitted with wider tracks as this vehicle was much heavier than its predecessors.

This last representative of the Pz. I breed was designed to support infantrymen; the 12th Armoured Division put it into action as of Mai 1942 in the vicinity of Leningrad. Most probably the Pz. I F was the best of the series; however by late 1944 none was still serviceable.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**  
105, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16  
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

