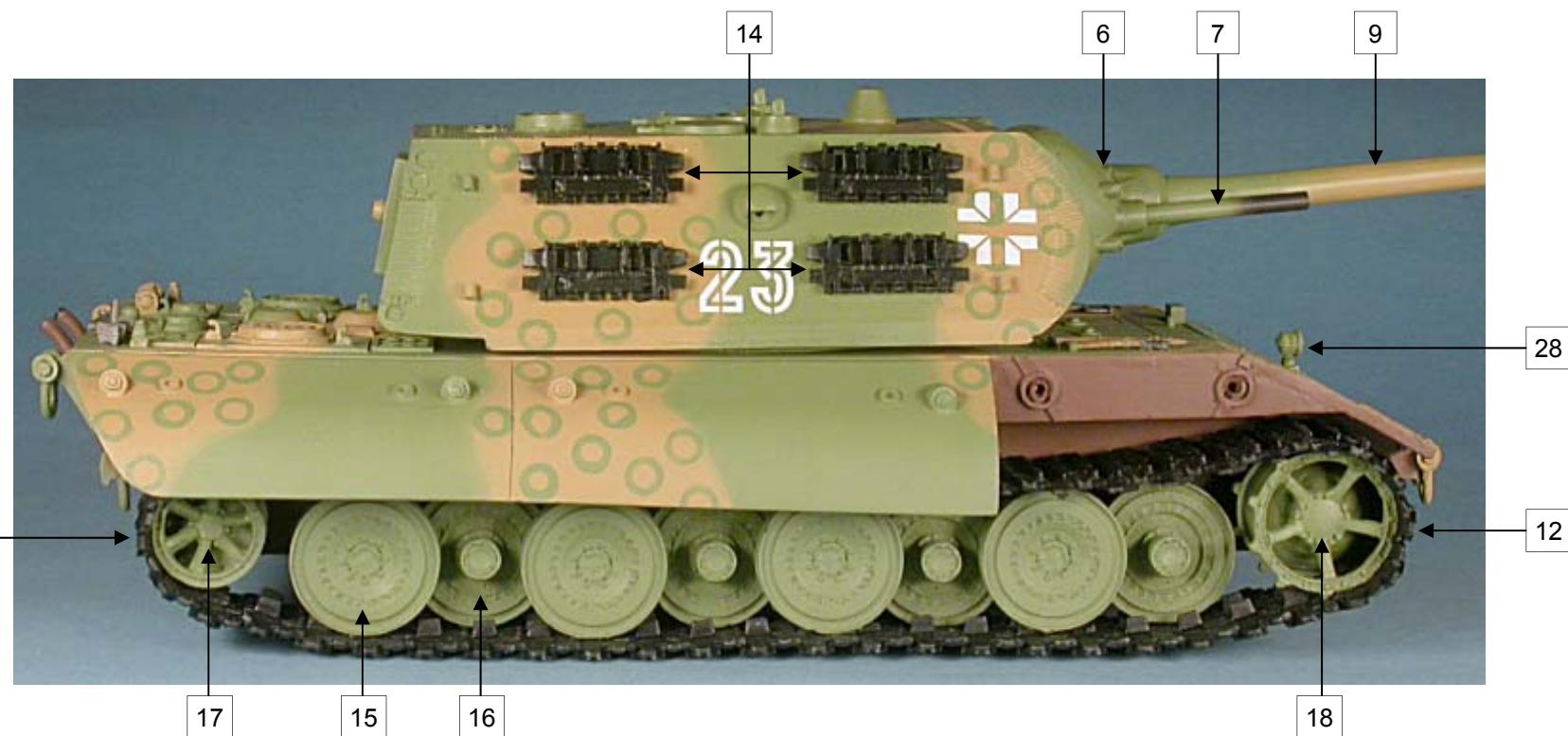
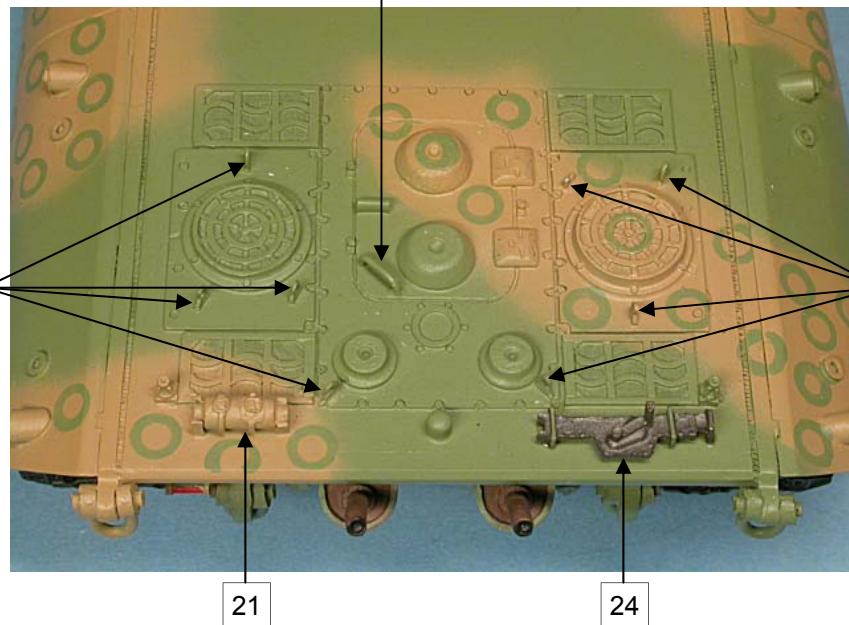
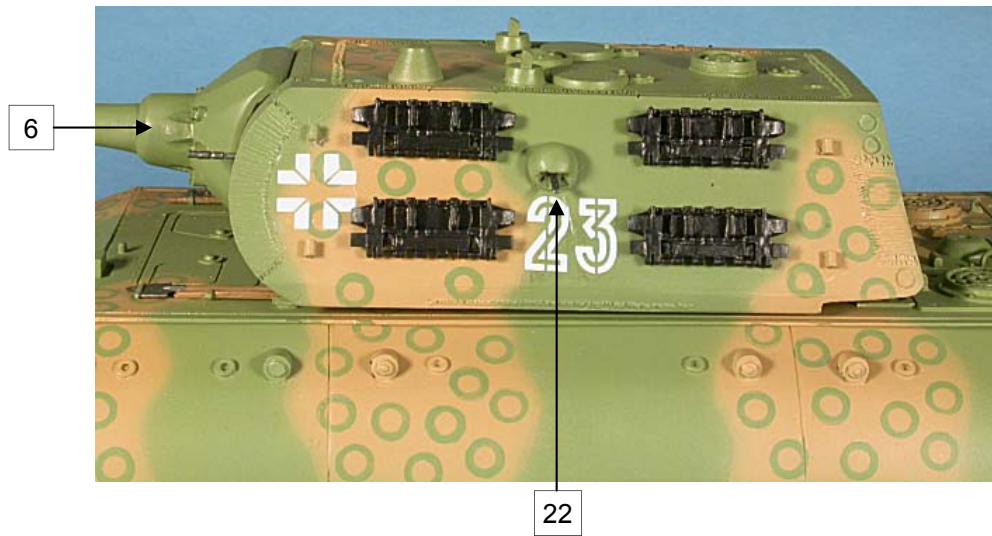
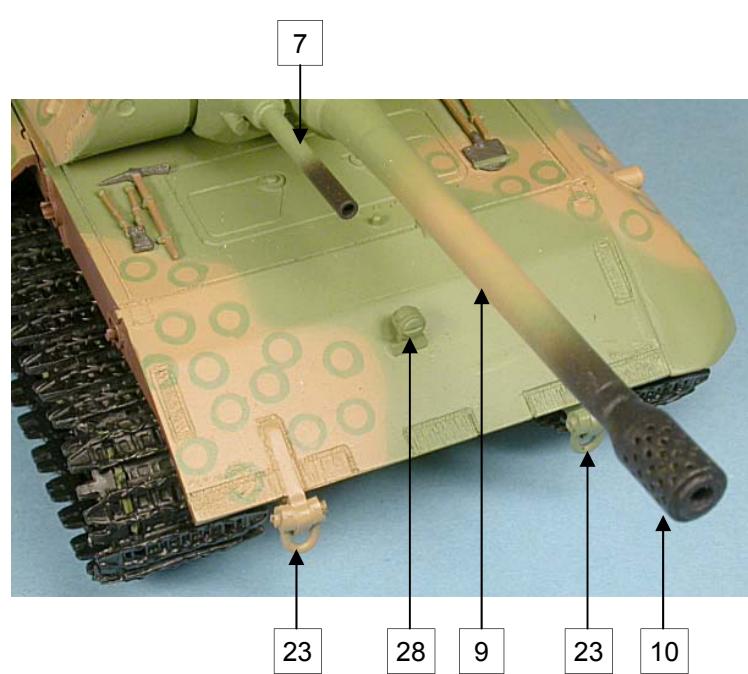
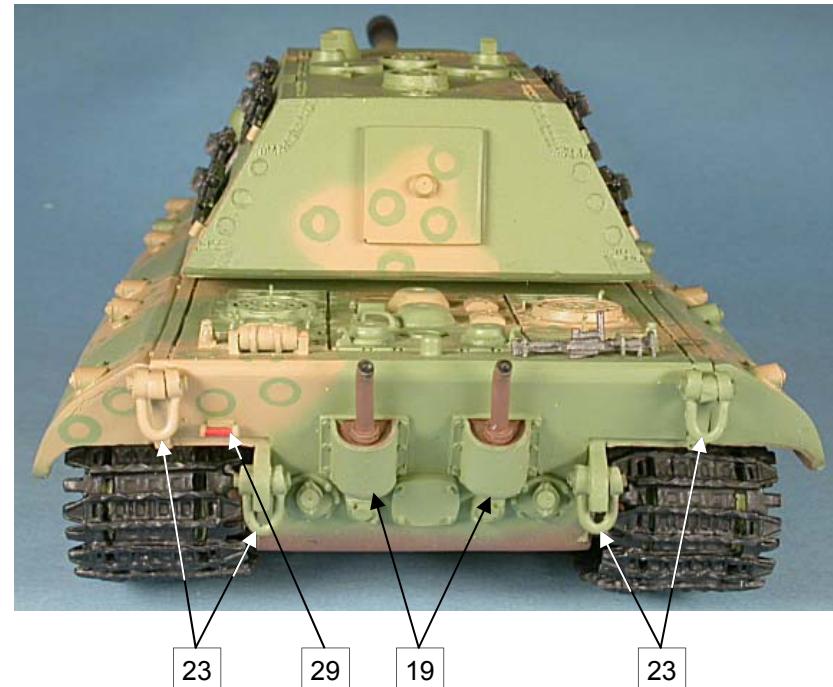
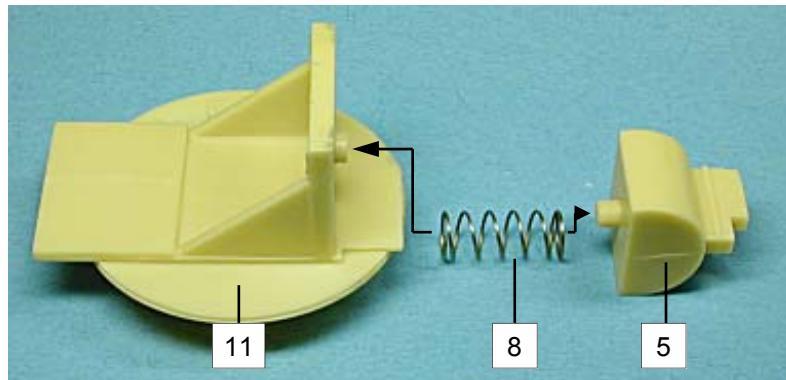
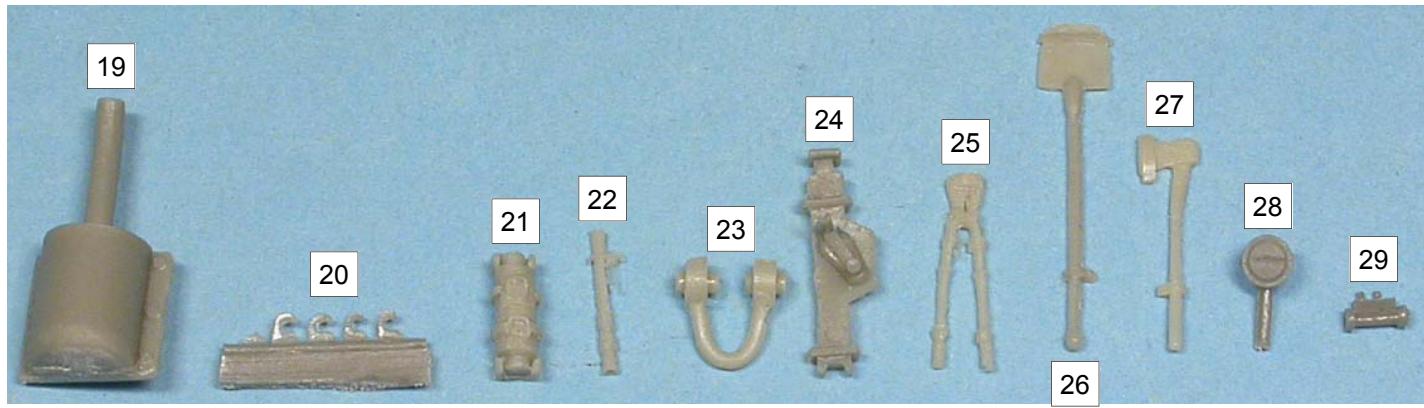


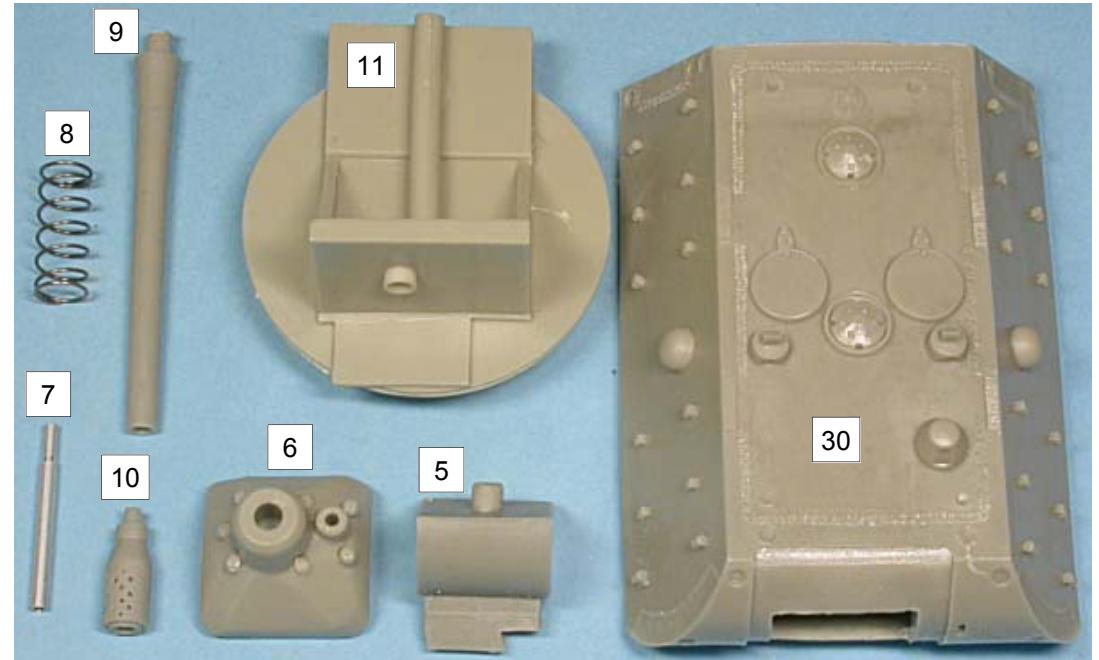
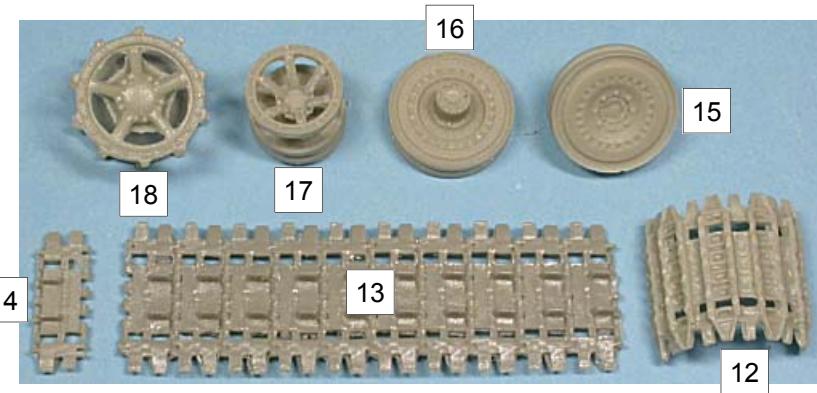
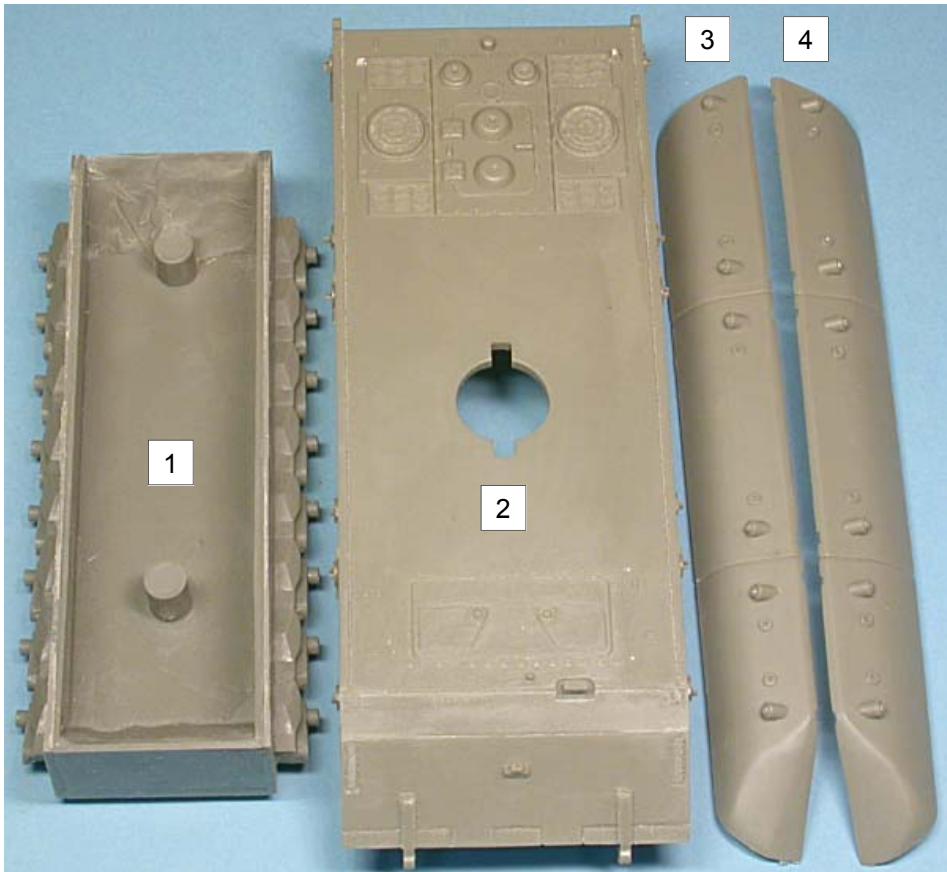
Tige laiton / rod brass ø 0.5 mm







Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes,  
n'hésitez pas à nous contacter.  
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to  
contact us.



## Nomenclature

N°		Désignation	Quantité
1	Châssis		1
2	Caisse / coque		1
3	Blindage de caisse droit		1
4	Blindage de caisse gauche		1
5	Roule canon		1
6	Bouclier canon		1
7	Canon 75 mm		1
8	Ressort		1
9	Canon 128 mm		1
10	Frein de bouche		1
11	Châssis de tourelle		1
12	Section chenille (barbotin / roue tendeuse)		4
13	Section chenille		8
14	Patin chenille		8
15	Galet extérieur		8
16	Galet intérieur		8
17	Roue tendeuse		2
18	Barbotin		2
19	Pot d'échappement		2
20	Crochet		8
21	Extincteur		1

# **GASO.LINE**

# **Super char lourd**

## **E-100**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ce nouveau char n'était qu'un élément d'un concept novateur de la part des autorités militaires du III<sup>ème</sup> Reich, visant à rationaliser les productions et les matériels : la série E (pour développement). Ainsi, étaient prévus sur le même modèle des chars de 10, 25, 50, 75 et 100 tonnes. Le 8 mai 1945 mettant un terme à cette expérience des « Entwicklung-typen ». La caisse du modèle standard de 100 tonnes ressemblait à celle du Tigre II, mais avec une longueur de 8,7 m et une largeur de 4,48 m. Un moteur Maybach 12 cylindres de 800 cv aurait entraîné des chenilles de 1 m de large. Un équipage de 5 à 6 hommes était envisagé, celui-ci aurait été protégé par un blindage de 40 mm à 240 mm au maximum. La tourelle choisie était celle du char super lourd Maus. Plusieurs combinaisons d'armements étaient prévues, la première retenait un canon KwK44 1/55 de 128 mm et un canon coaxial KwK 44 L/36 de 75 mm avec en sus les incontournables MG 42 de 7,92 mm. En 1945, lors de l'avance des alliés en Allemagne, les troupes américaines découvriront à Paderborn, dans les usines Henschel la seule coque complète existante du E-100.

## TECHNICAL CHARACTERISTICS

This tank was part of a broader revolutionary concept set up by the 3<sup>rd</sup> Reich military authorities: the E series (E stands for development), which aim was to rationalize the productions and materiel. Thus the same tank design would have been duplicated for 10, 25, 50, 75 and 100 tons vehicles. The 8<sup>th</sup> May 1945 put an end to the "Entwicklung-typen" experiment. Without much surprise the E-100's hull looked like an enlarged Tiger II hull with a length of 8.7 m and a width of 4.48 m. The engine would have been an 800 hp 12 cylinders Maybach that would have driven a pair of 1 m wide tracks. A crew of 5 to 6 was envisaged. The men would have been protected behind a 40 mm to 240 mm thick armour. The turret of the super heavy tank Maus was to be fitted onto the hull. Several armament combination were planned and the first one mounted a KwK44 1/55 128 mm gun and a co-axial KwK 44 L/36 75 mm gun with some of the ubiquitous 7.92 mm MG 42 machine-guns. In 1945 during the Allied push in Germany, the sole complete E-100 hull was to be discovered at the Henschel tank factory in Paderborn by American troops.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

5, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16 Fax: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com