

GASO.LINE

Char lourd St Chamond

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

400 chars lourds furent produits de début 1917 à mai 1918 par les usines Saint-Chamond. Les 22 tonnes du char étaient mues par un moteur thermique Panhard 4 cylindres de 90 cv qui alimentait deux moteurs électriques. La vitesse maxi était de 8 km/h, l'autonomie de 60 km.

Les huit tankistes étaient au plus protégés par 17 mm d'acier. 4 mitrailleuses Hotchkiss de 8 mm dotées de 7488 cartouches complétaient le canon de 75 mm modèle 1897 approvisionné à 106 coups. L'obus de 7,2 kg avait une vitesse initiale de 539 m/s, une portée de 6850 m.

Le baptême du feu du Saint-Chamond se déroula à Laffaux le 5 mai 1917. En opération, le char se révéla lourdaud du fait de son poids et de son important porte à faux. Cependant, malgré un réel potentiel, certes difficile à exploiter, ce char fut retiré de la première ligne en 1918. De nombreux exemplaires furent reconvertis en transport de troupes ou de munitions.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

400 heavy tanks have been produced between early 1917 and May 1918 at the Saint-Chamond works. The 22 tonnes tank was powered by a 90 hp, 4 cyl., Panhard engine that motioned two electric motors. The top speed was 8 km/h and the range 60 km.

The crew of 8 was at best shielded by 17 mm thick steel plates. Four 8 mm Hotchkiss machine guns with 7,488 cartridges supplemented the Mod. 1897 75 mm cannon. 106 7.2 kg shells were onboard, the muzzle velocity was 539 m/s the maximum range was 6.850 metres. The Saint-Chamond had its baptism by fire at Laffaux May 5th 1917. This massive tank was rather clumsy because of its weight and great overhang. Though displaying a real potential that was difficult to work out, this vehicle was phased out the line of fire in 1918. Many units were then recycled as troop or ammunition armoured transports.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

10, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16 Fax: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Aussi disponible / Also available



GAS50175
Mark.IV

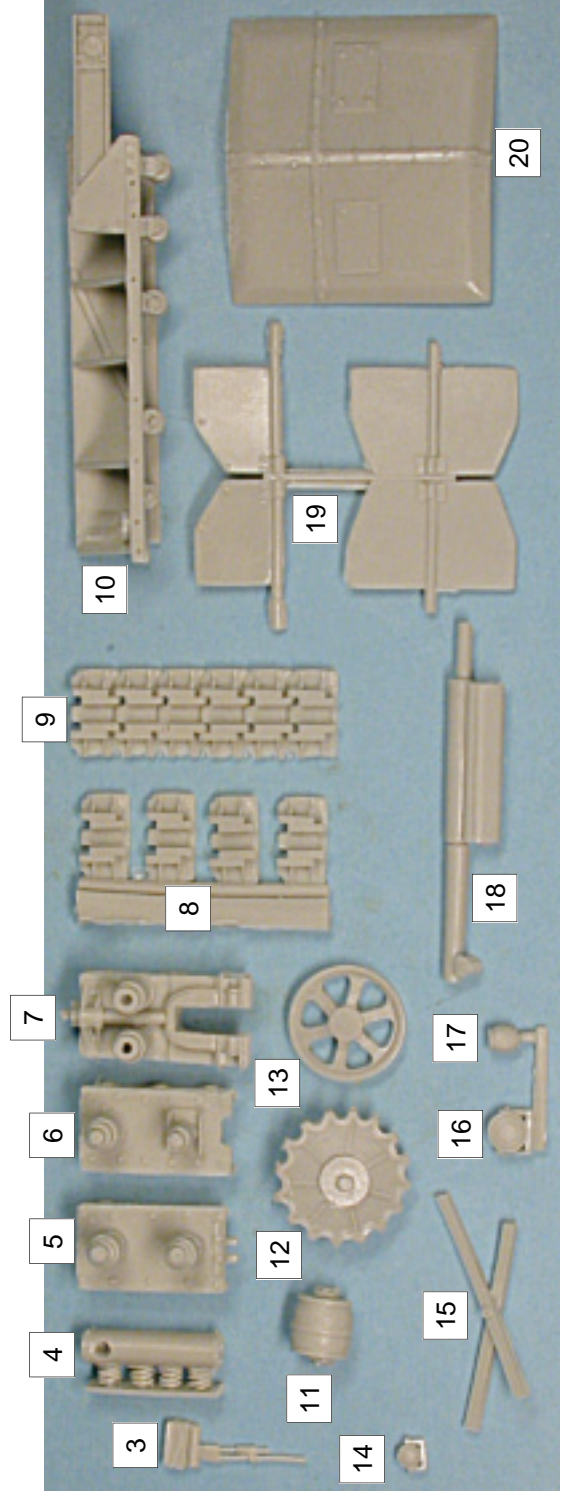
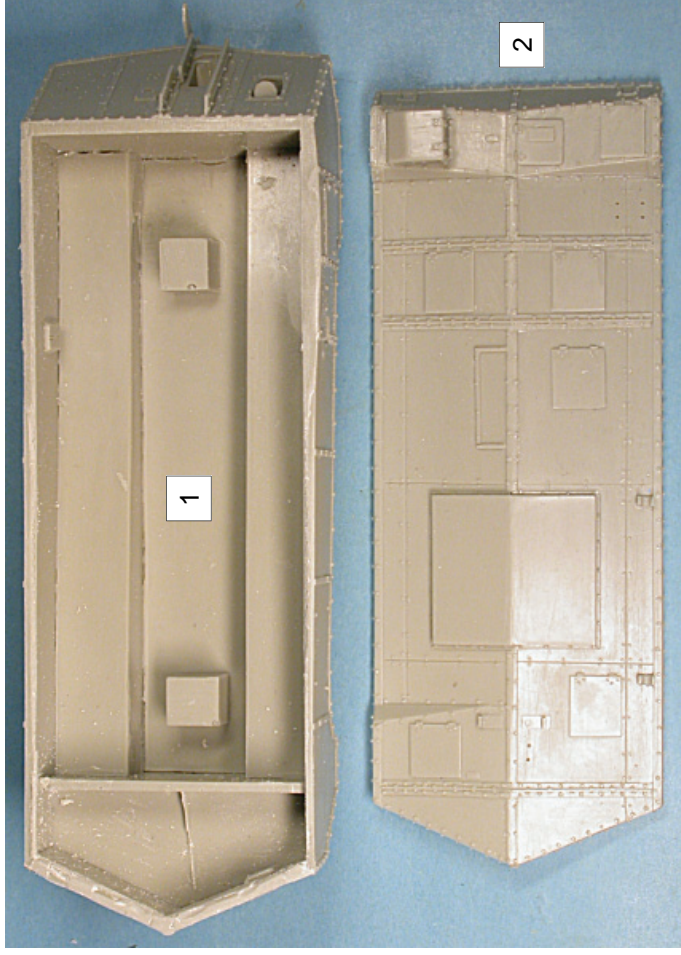


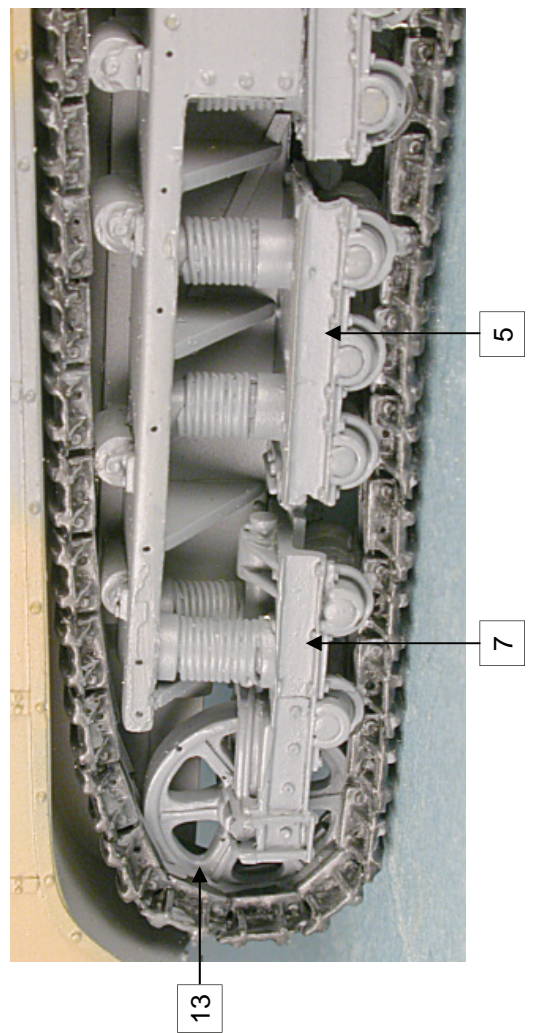
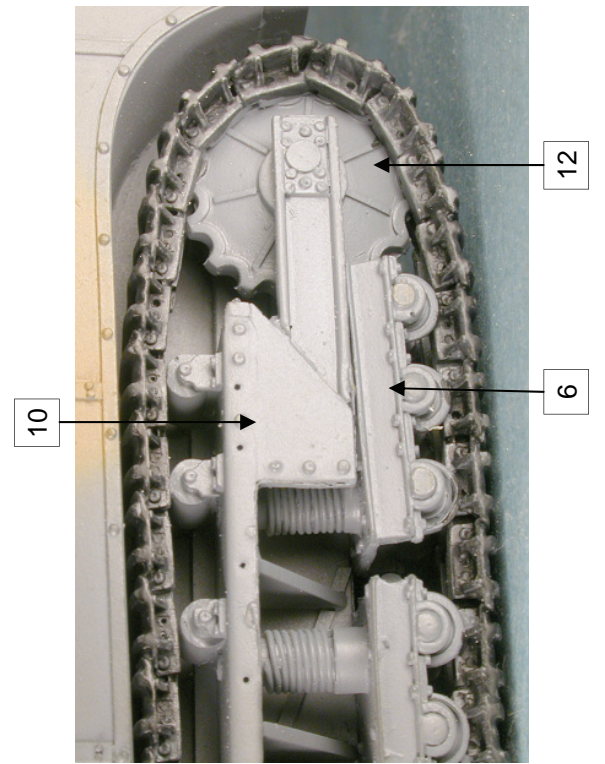
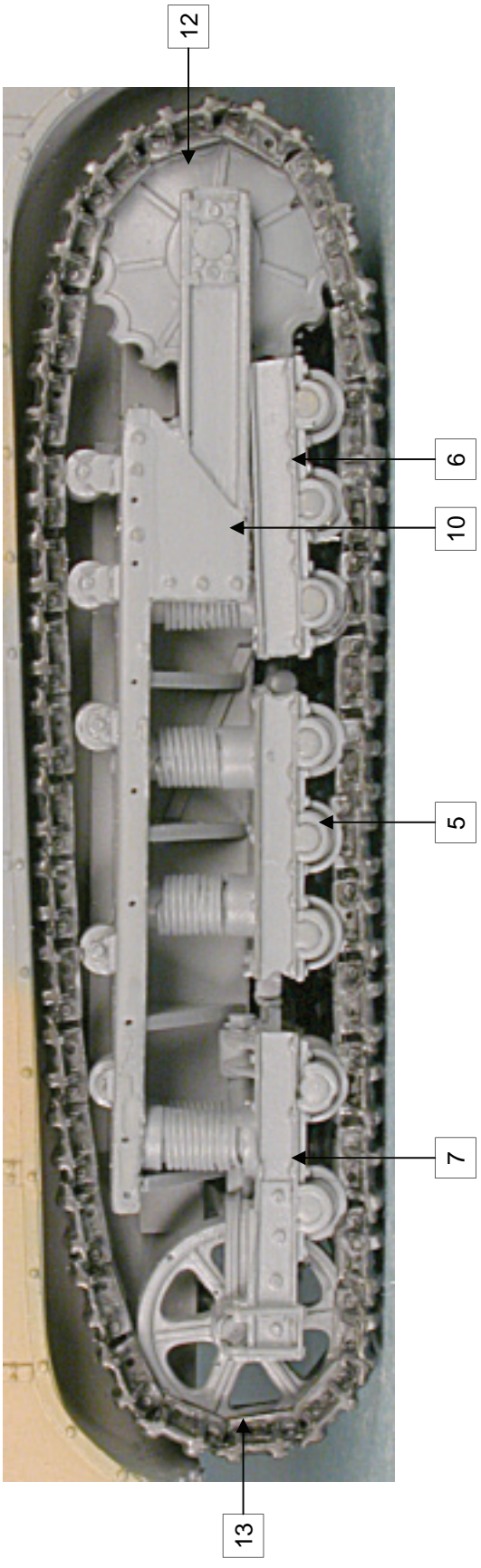
GAS50033
Renault FT-17

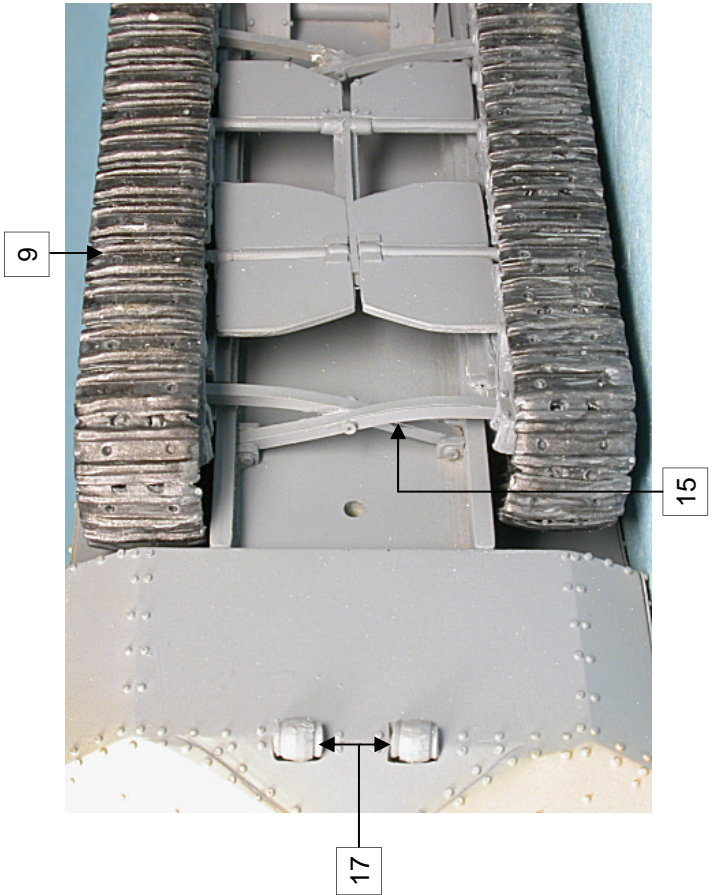
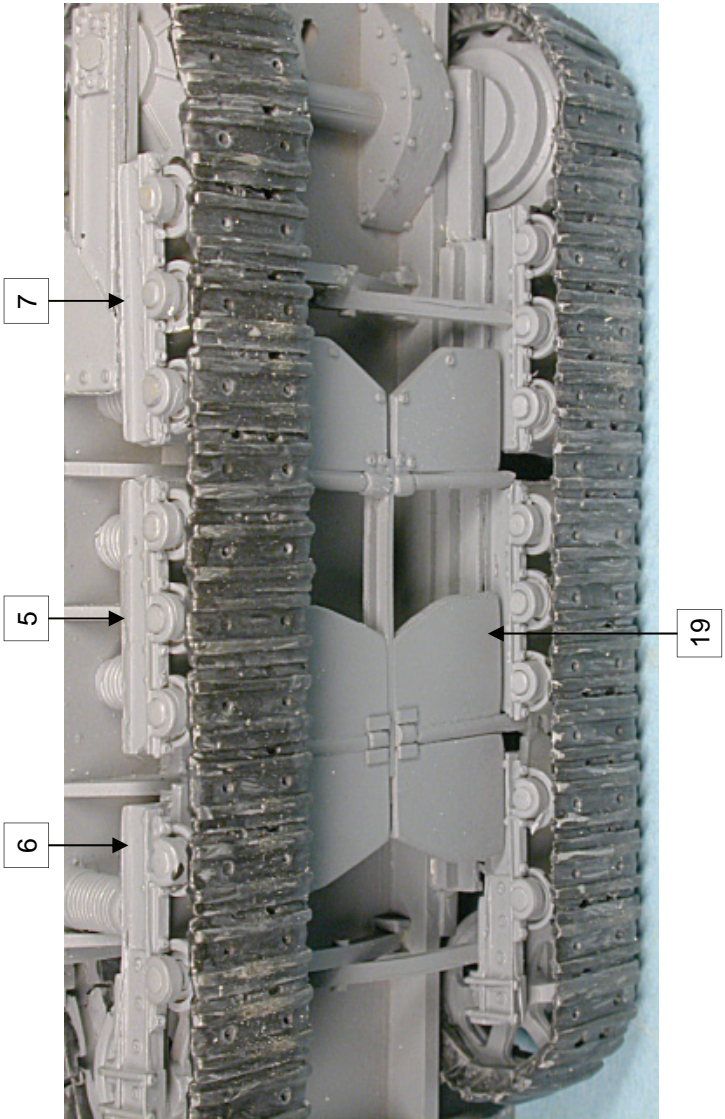
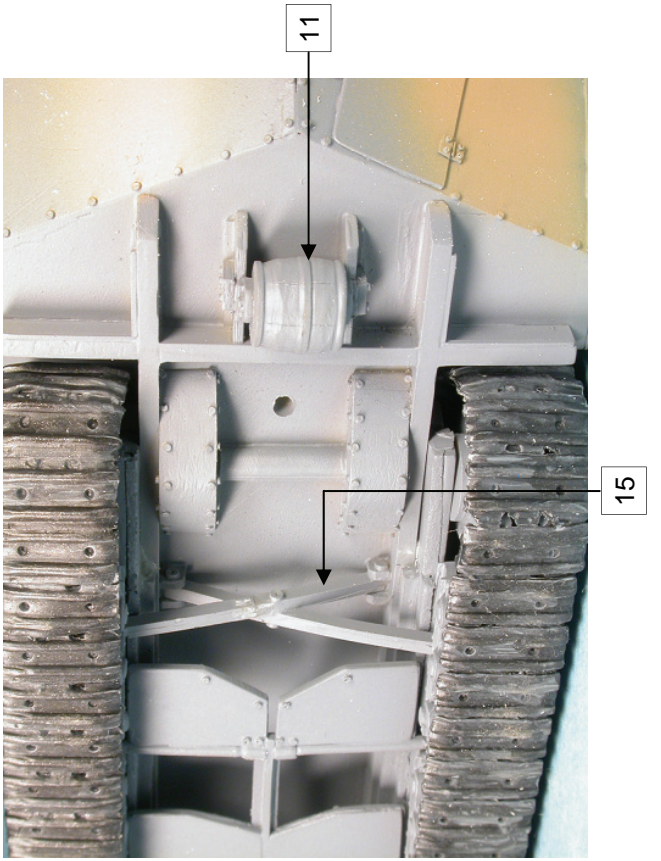
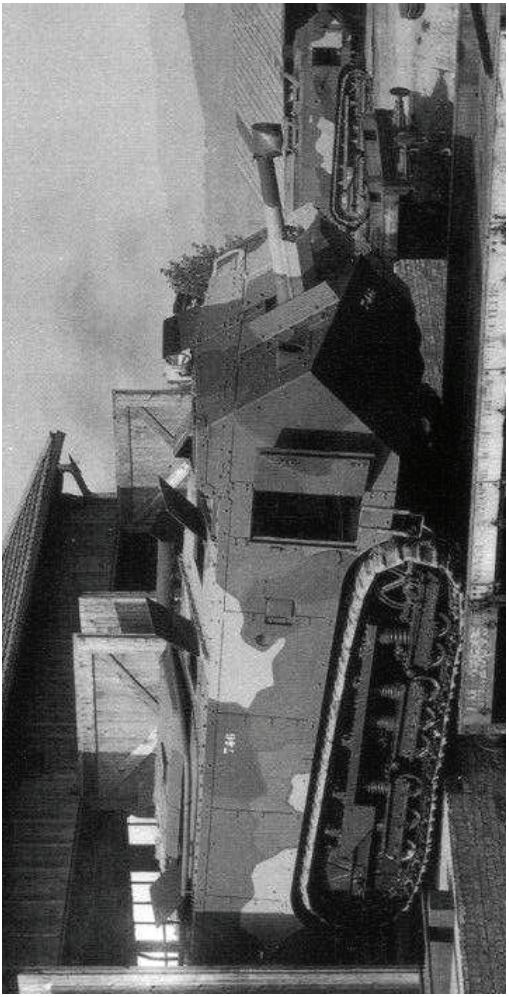


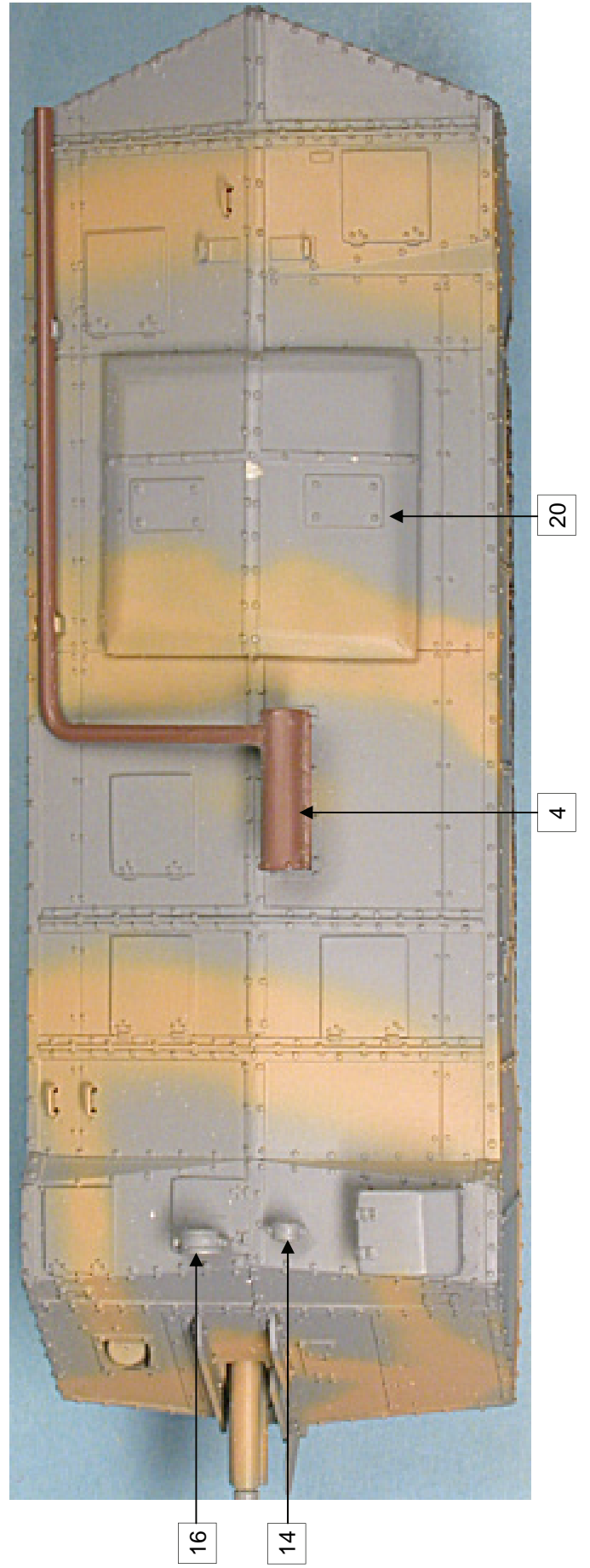
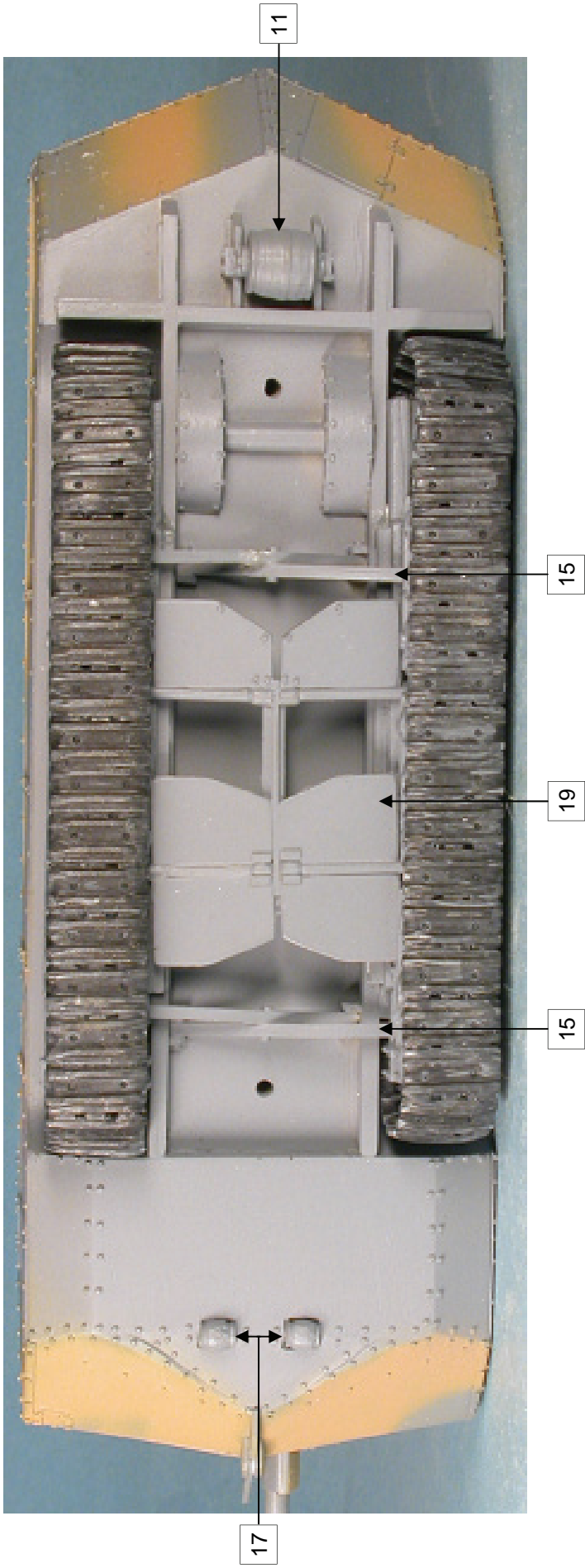
GAS50116
ATV

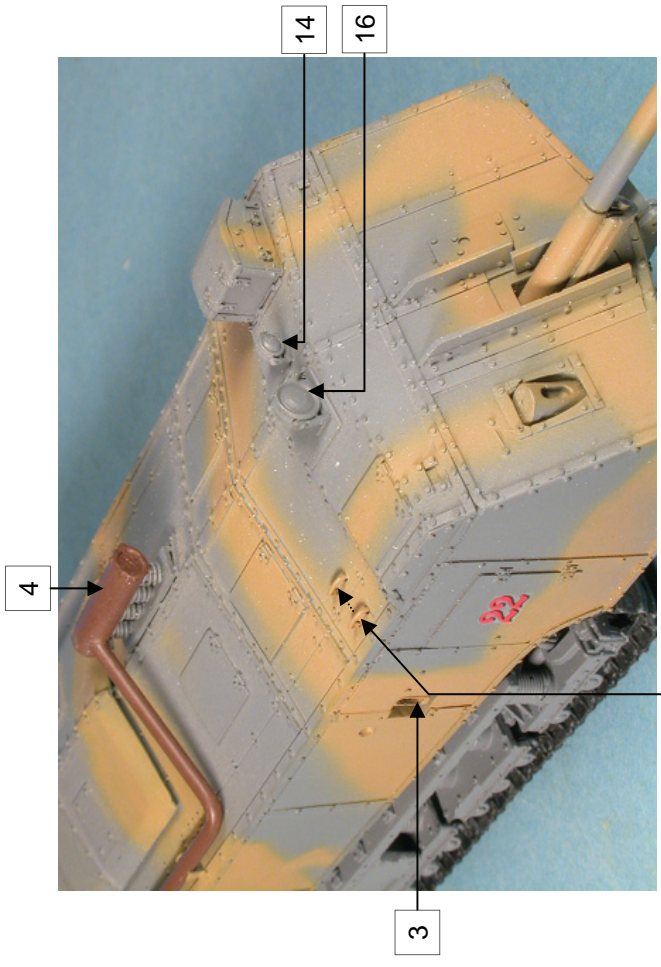
Nomenclature GAS50150 St Chamond		
N°	Désignation	Quantité
1	Base	1
2	Capot	1
3	Mitrailleuse	3
4	Échappement	1
5	Train de roulement n°1	2
6	Train de roulement n°2	2
7	Train de roulement n°3	2
8	Patin de chenille	24
9	Section chenille	8
10	Support barbotin	2
11	Rouleau porteur arrière	1
12	Barbotin	2
13	Roue tendeuse	2
14	Petit phare	1
15	Renfort / croisillon	2
16	Phare	1
17	Rouleau porteur avant	2
18	Canon	1
19	Blindage plancher	1
20	Trappe	1
21	Fil laiton Ø 0.5 x 30 mm	1
22	Fil laiton Ø 2 x 110 mm	1
<p>Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.</p>		



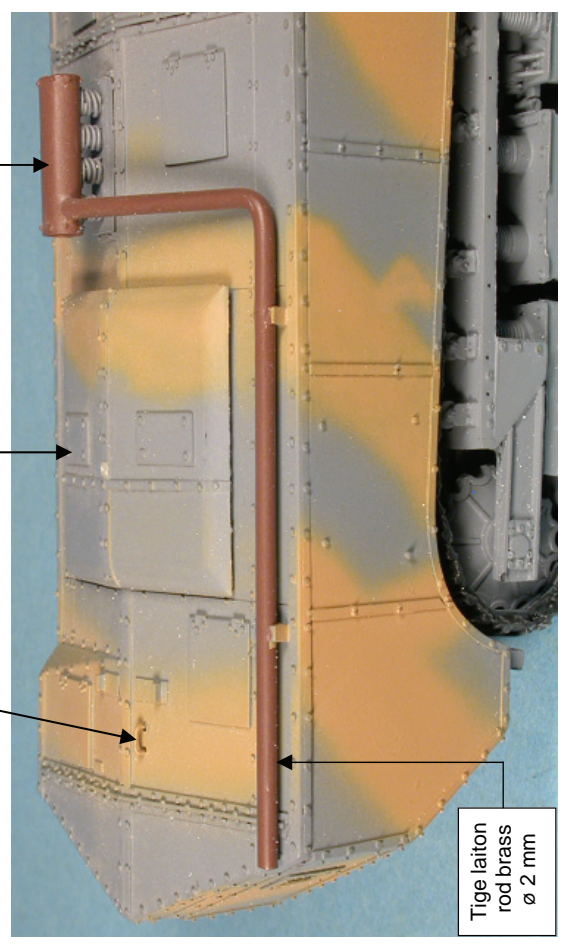








Tige laiton / rod brass \varnothing 0.5 mm



Tige laiton rod brass \varnothing 2 mm

