

GASO.LINE

Char léger L6/40

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

283 exemplaires du char léger L6/40 sortirent des usines Fiat de février 1941 à 1943. Le moteur à essence SPD 18D, 4 cylindres, de 70 cv emmenait les 6,8 tonnes de ce char à 42 km/h. L'autonomie était de 200 km. Le véhicule mesurait 3,78 m de long et 1,92 m de large.

De 6 à 30 mm d'acier protégeaient les deux tankistes. Une mitrailleuse Breda M38 de 8 mm coaxiale dotée de 1560 cartouches complétait l'armement principal du char : un canon Breda M35 de 20 mm approvisionné à 296 coups.

Le L6/40 débuta sa carrière en Afrique du Nord fin 1941 pour le compte des forces de l'Axis, puis en URSS lors de la conquête à l'Est et enfin, dans les Balkans face aux forces Yougoslaves. Ce char léger servit de véhicule de reconnaissance et au moment de son apparition était déjà obsolète face à des matériels adverses sensiblement plus performants.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

283 units of the L6/40 light tank rolled out the Fiat factories between February 1941 and 1943. This 6.8 tonnes tank was powered by a 70 hp, 4 cyl. SPD 18D gasoline motor. The maximum speed was 42 km/h and the range 200 km. The vehicle was 3.78 m long and 1.92 m wide.

The crew of two was shielded by 6 to 30 mm thick steel plates. One coaxial 8 mm M38 Breda machine-gun with 1,560 cartridges supplemented the main weapon: a 20 mm M35 Breda cannon for which 296 shells were carried inboard.

The L6/40 first saw combat in late 1941 in North Africa for the benefit of the Axis forces. Its career went on in USSR for the rush to the East and in the Balkan area against the Yugoslav opponent. The main role of this light-tank was reconnaissance. When entering service this tank was already obsolete and always had to fight against more potent enemy materiel.

Aussi disponible / Also available

GAS50117 Medium tank M13/41

GAS50131 Assaut gun Semovente 75/18

GAS50132 Remorque / Trailer Lancia 3 RO

GAS50344 Tankistes



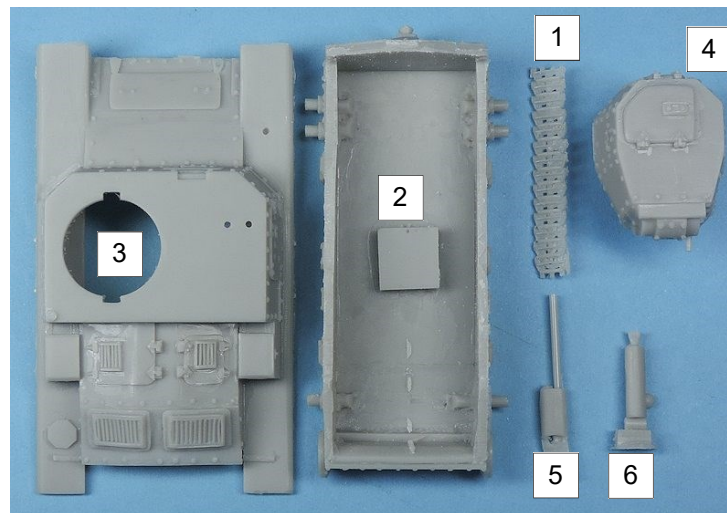
Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

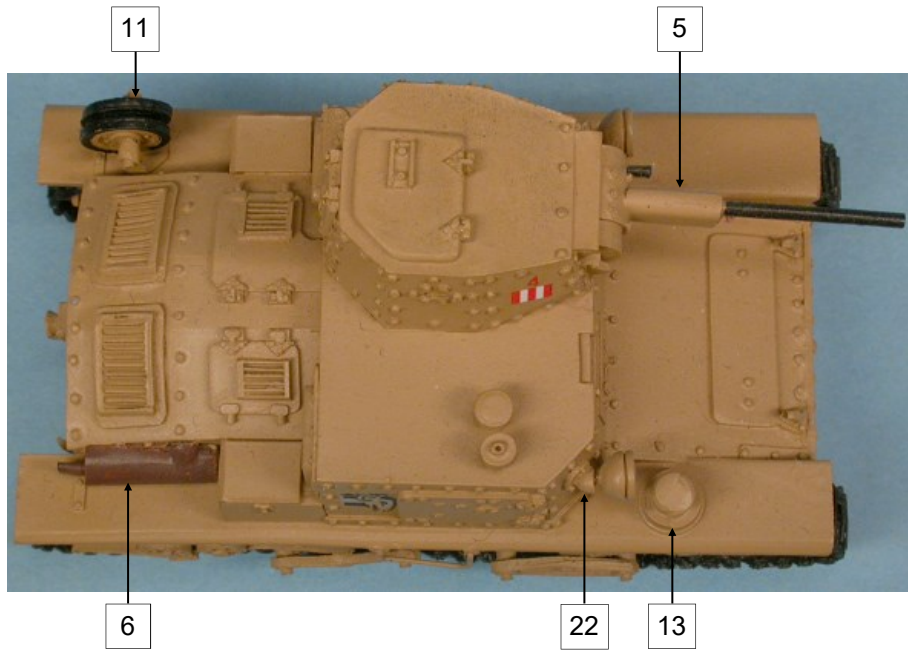
5, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16

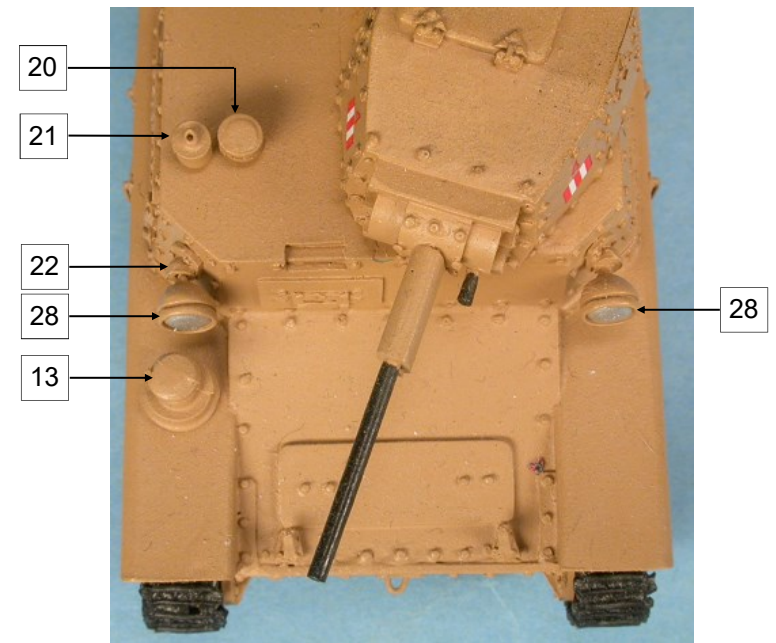
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.promodels.eu

Nomenclature GAS50151 Char léger L6/40		
N°	Désignation	Quantité
1	Section chenille	12
2	Châssis	1
3	Caisse	1
4	Tourelle	1
5	Canon	1
6	Échappement	1
7	Barbotin intérieure	2
8	Barbotin extérieure	2
9	Roue tendeuse intérieure	2
10	Roue tendeuse extérieure	2
11	Galet	9
12	Galet de retour	6
13	Cric	1
14	Support galet	4
15	Support galet	4
16	Support roue tendeuse	2
17	Suspension galet arrière	2
18	Suspension galet avant	2
19	Ouies d'aération (G&D)	2
20	Filtre à air	1
21	Évent	1
22	Support phare	2
23	Support galet secours n°1	1
24	Amortisseur suspension avant n°1	2
25	Amortisseur suspension avant n°2	2
26	Support galet de secours n°2	1
27	Crochet	4
28	Phare	2
29	Tige laiton Ø 0.5 x 50mm	1
30	Tige laiton Ø 0.8 x 40mm	1
<p>Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.</p>		



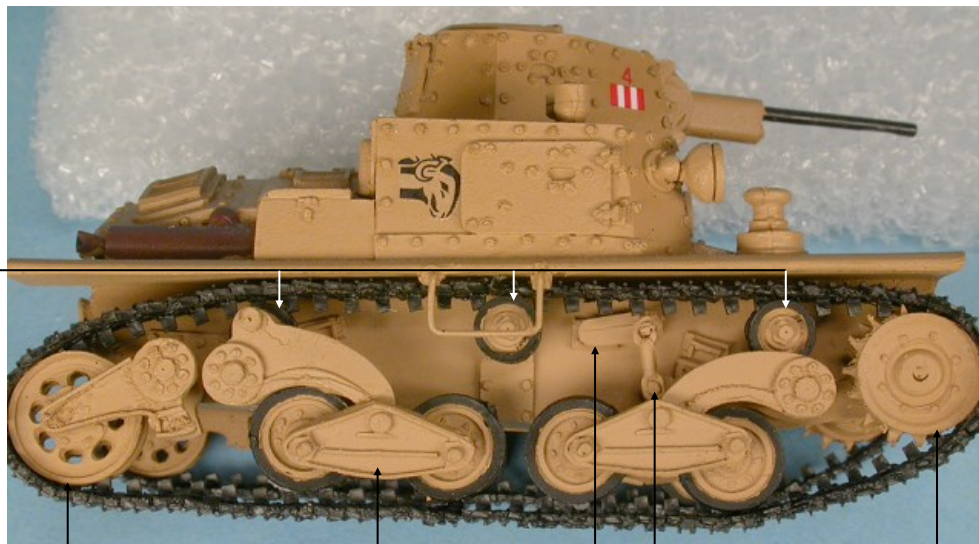


Tige laiton / rod brass 0.5 ø mm





Tige laiton / rod brass 0.8 ø mm



12

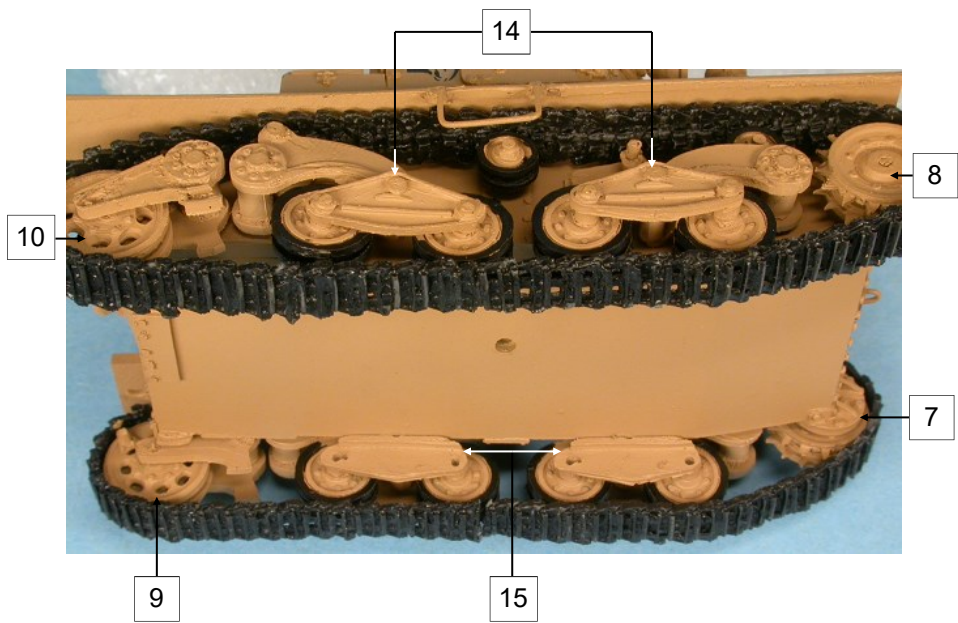
10

14

24

25

8



14

10

8

7

9

15



18

11

17

16