

GASO.LINE

Char amphibie Ka-Mi type 2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

184 chars amphibies Type 2 Ka-Mi furent produits par Mitsubishi Jukogyo Kabushiki Kaisha (Mitsubishi Industries Lourdes) à partir de 1942. Ce faible nombre est dû à la complexité de ce char presque entièrement « fait main ». Ce véhicule de 11,3 tonnes était mû par un moteur diesel Mitsubishi NVD 6120, 6 cylindres de 121 cv, ainsi, 37 km/h sur route étaient possibles et plus de 5 nœuds sur l'eau. 240 litres de gas-oil permettaient une autonomie de 200 km sur route et 80 nautiques sur l'eau. Les deux pontons en acier à construction cloisonnée étaient largables aisément depuis l'intérieur du char.

Les 5 à 6 tankistes étaient au mieux protégés par 13 mm d'acier. Deux mitrailleurs Type 97 de 7,7 mm dotés de 3500 cartouches complétaient le canon Type 1 L/45,9 de 37 mm approvisionné à 132 coups. La vitesse initiale de l'obus était de 800 m/s, 25 mm d'acier étaient percés à 1000 m.

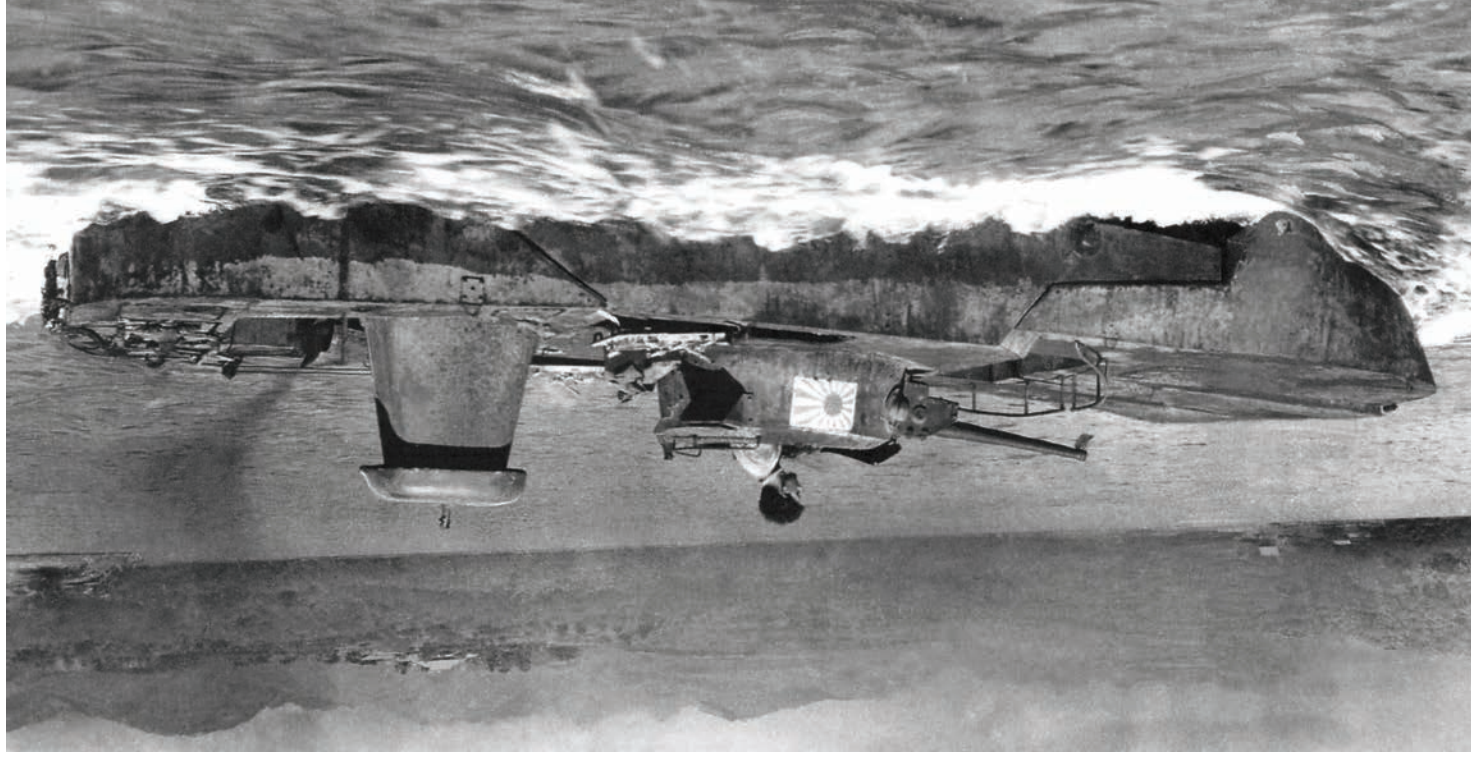
Cet amphibie était destiné aux unités d'élite « Tokubetsu Rikusentai », la Force Navale Spéciale de Débarquement de la Marine Impériale Nipponne. Ce dérivé du char léger Type 95 Ha-Go servit à la fin de la guerre de manière défensive depuis des positions retranchées.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

184 Ka-Mi Type 2 (1942) amphibious tanks have been manufactured in Japan by Mitsubishi Jukogyo Kabushiki Kaisha (Mitsubishi heavy industries). This complex tank was almost entirely hand-built thus the low output. This 11.4 tonnes tank was powered by a 121 hp, 6 cyl. Mitsubishi NVD 6120 diesel motor. A road top speed of 37 km/h could be reached, 5 knots on the water. 200 litres of gas-oil enabled a road-range of 200 km or 80 nm on the water. Both the steel-compartmented pontons could be easily jettisoned from the fighting compartment.

5 to 6 tankers were at best shielded by 13 mm steel plates. Two 7.7 mm Type 97 machine-guns with 3,500 cartridges supplemented the 37 mm Type 1 L/45.9 cannon endowed with 132 rounds. The shell's muzzle velocity was 800 m/s, it pierced 25 mm of steel at 1,000 m.

This vehicle has been manufactured for the elite troops "Tokubetsu Rikusentai": the Special Naval Landing Force. This development of the Ha-Go Type 95 light tank acted towards the second half of the war much as a stationary entrenched defence stronghold.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

10, passage du charolais 75012 Paris France

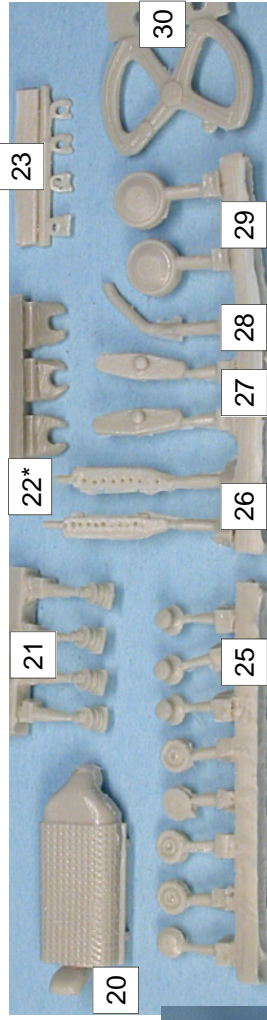
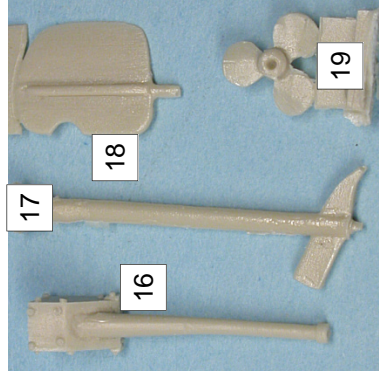
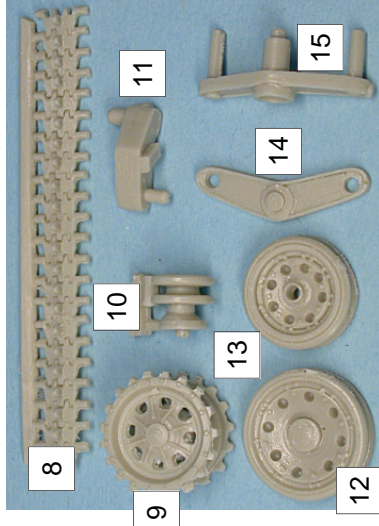
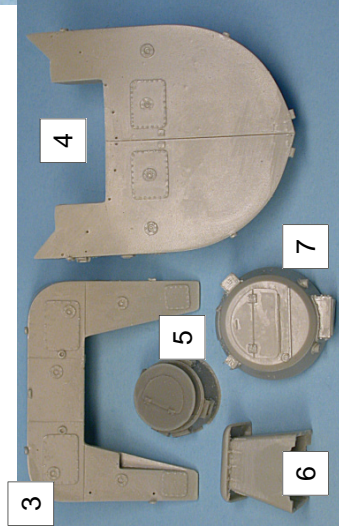
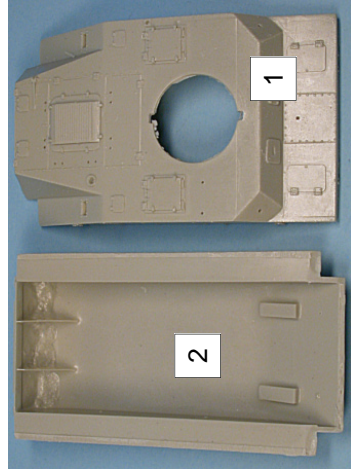
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16

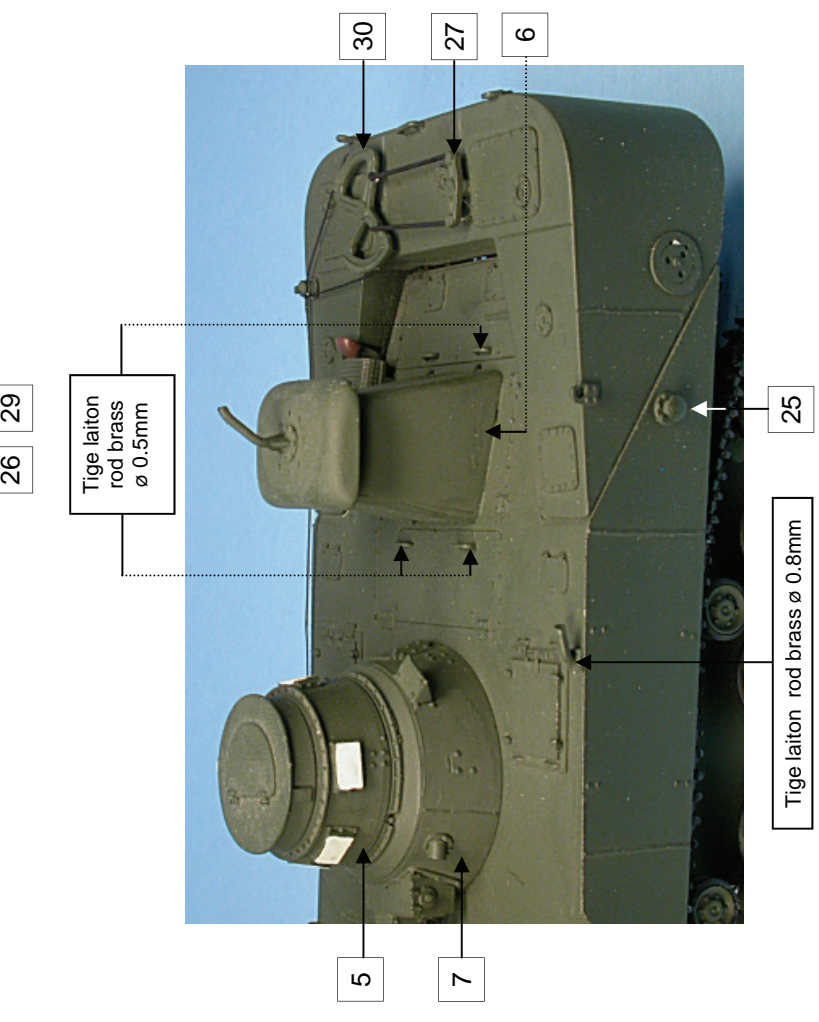
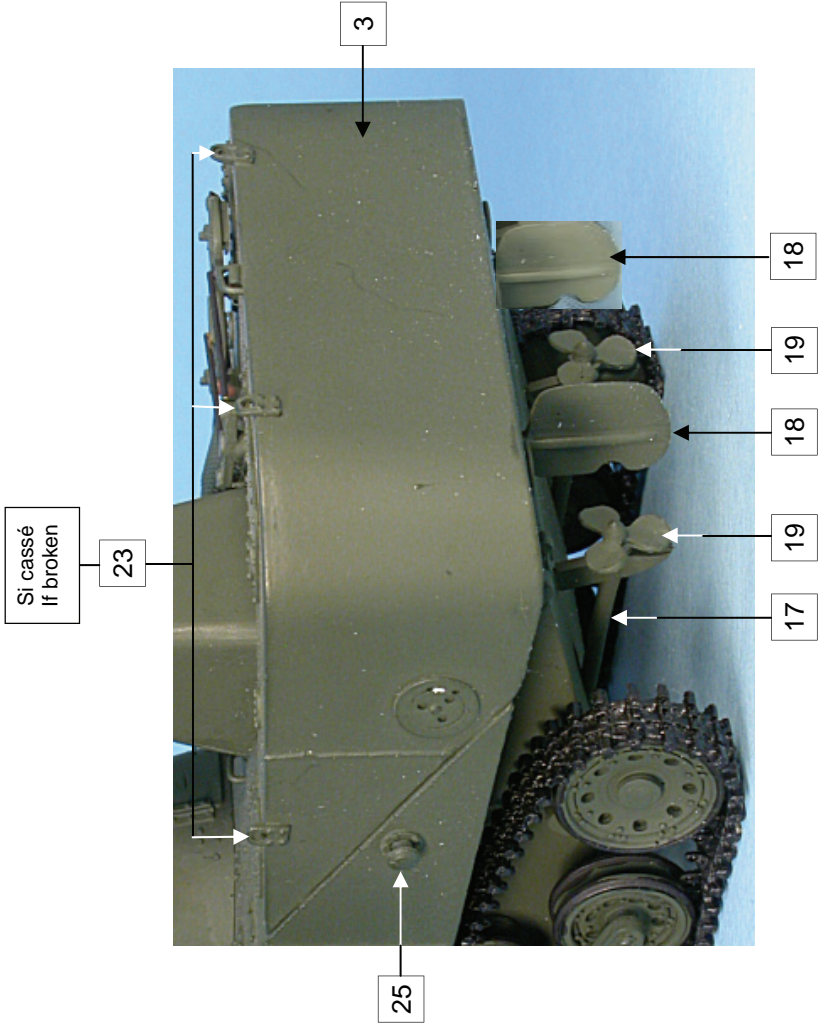
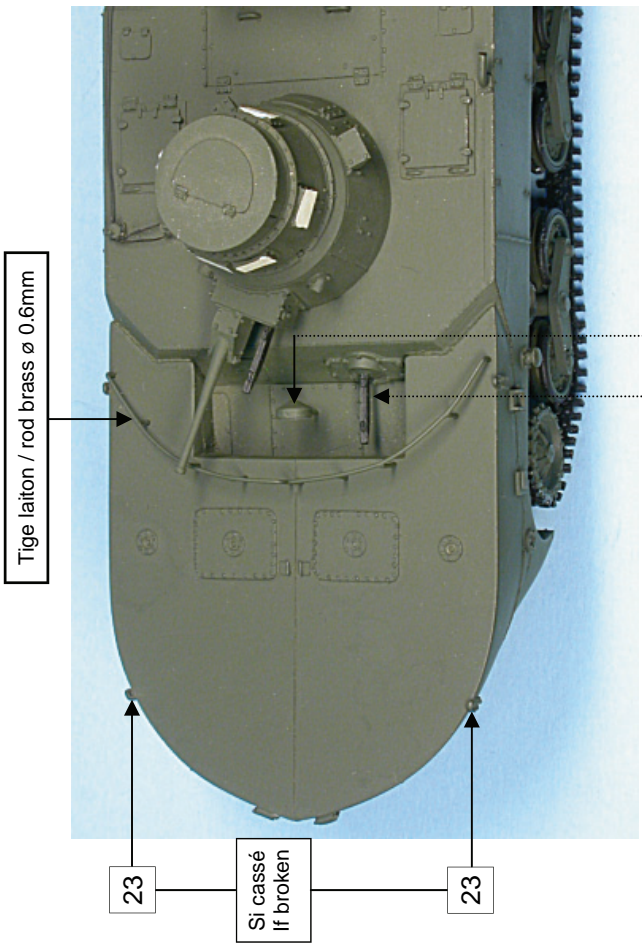
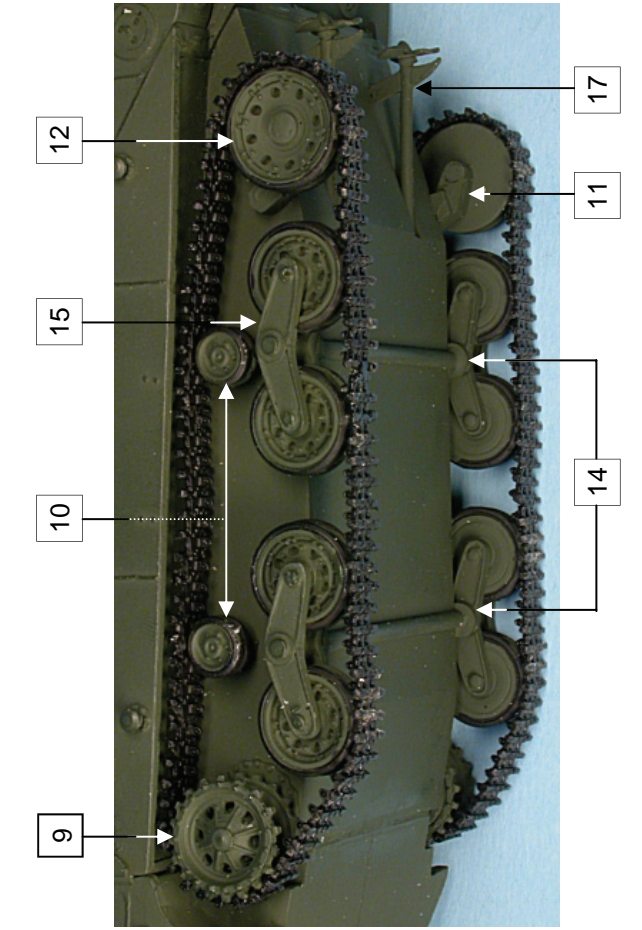
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

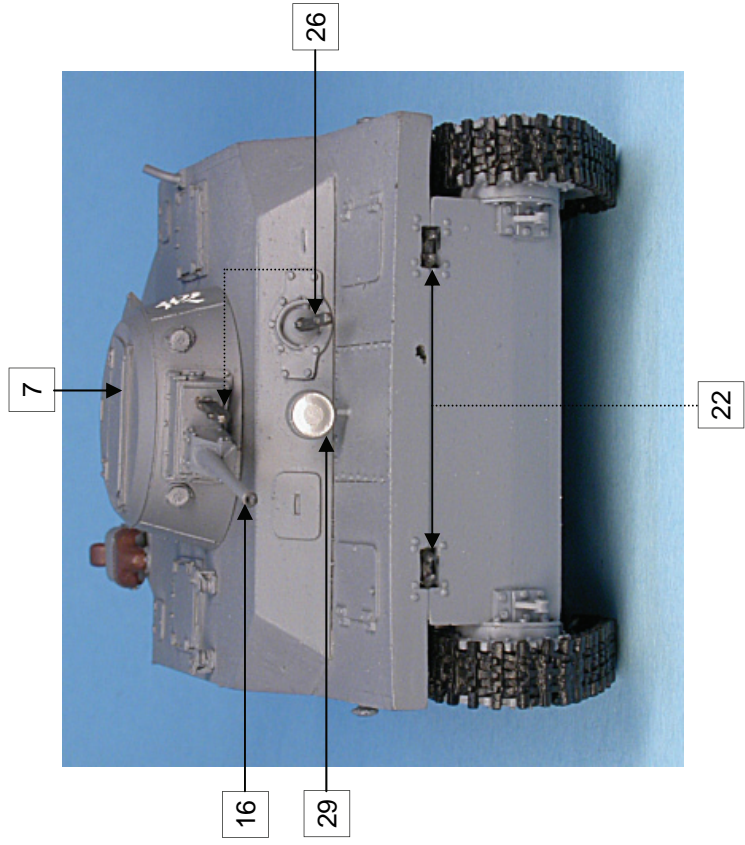
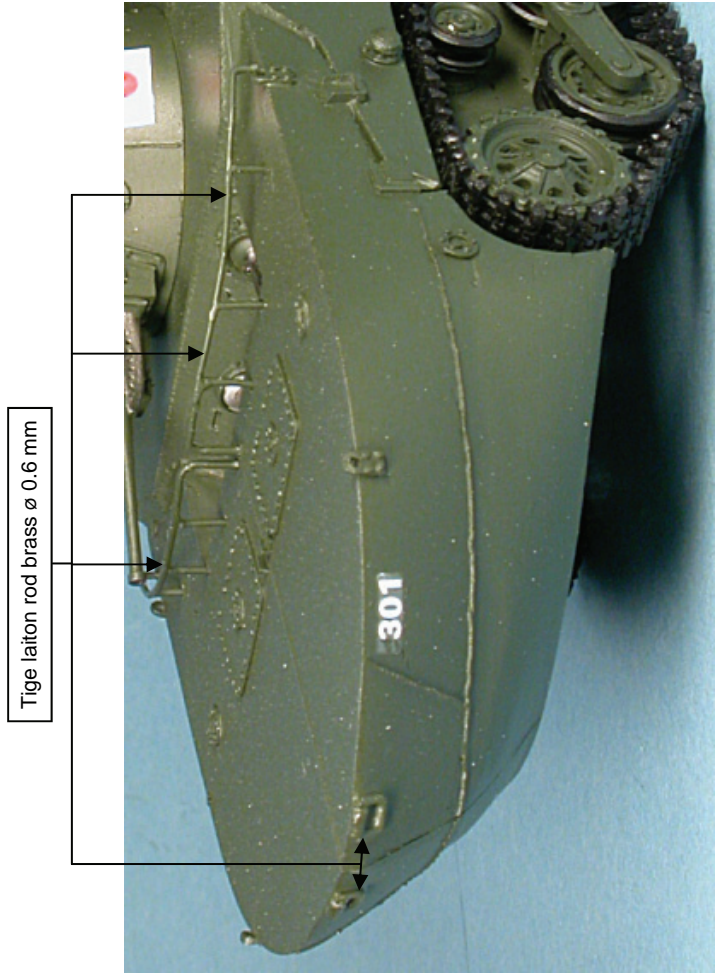
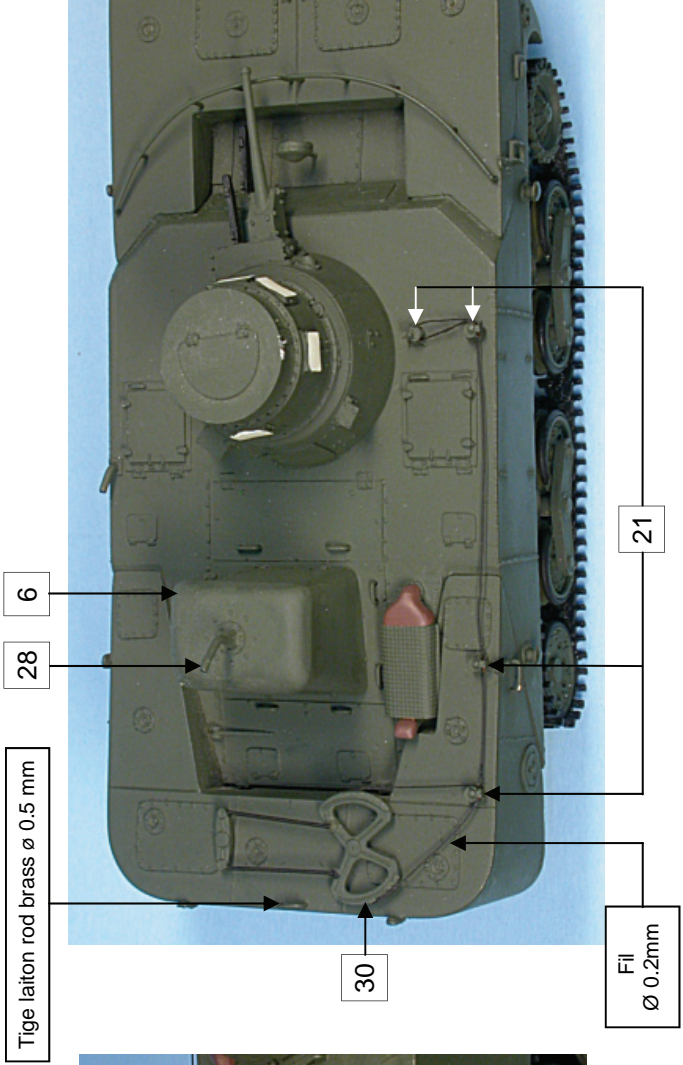
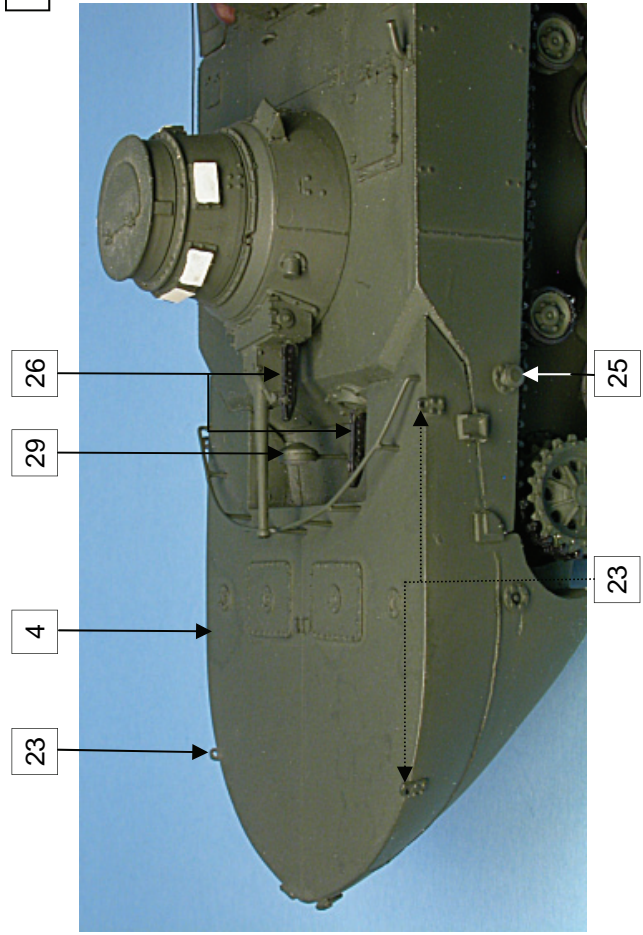
Nomenclature GAS60172 Ka-mi			
N°	Désignation	Quantité	
1	Coque	1	
2	Caisse	1	
3	Caisson arrière	1	
4	Caisson avant	1	
5	Kiosque	1	
6	Cheminée aération	1	
7	Tourelle	1	
8	Chenille	8	
9	Barbotin	2	
10	Galet de retour	4	
11	Support roue tendeuse	2	
12	Roue tendeuse	2	
13	Galet	8	
14	Support galet intérieur	4	
15	Support galet extérieur	4	
16	Canon	1	
17	Support hélice	2	
18	Gouvernail	2	
19	Hélice	2	
20	Échappement	1	
21	Poulie	4	
22*	Crochet caisson Uniquement version terrestre *	6	
23	Anneau	8	
24	Tige laiton Ø 0.5 x 90mm		
25	Taquet de levage	4	
26	mitrailleuse	2	
27	Commande gouvernail n° 1	1	
28	Sortie de cheminée	1	
29	Phare	1	
30	Commande gouvernail n° 2	1	
31	Tube laiton Ø 0.8 x20mm	1	
32	Tige laiton Ø 0.6 x 120mm	1	

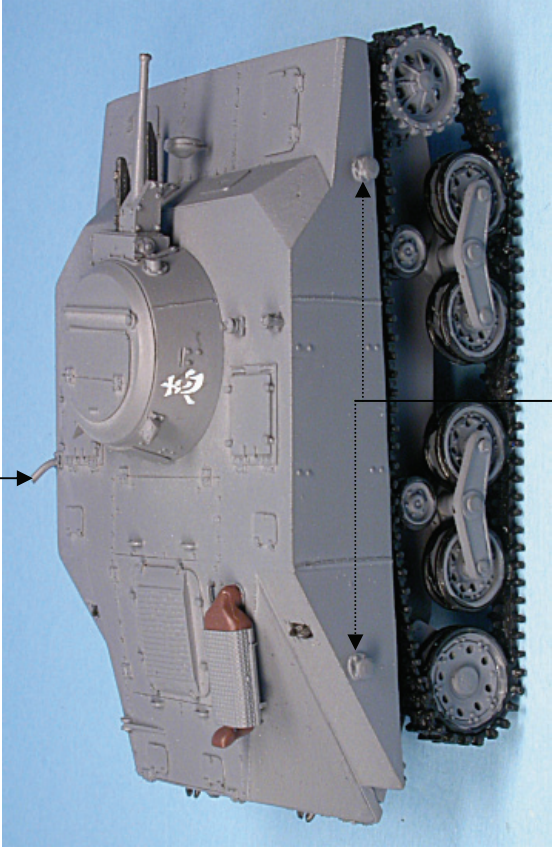
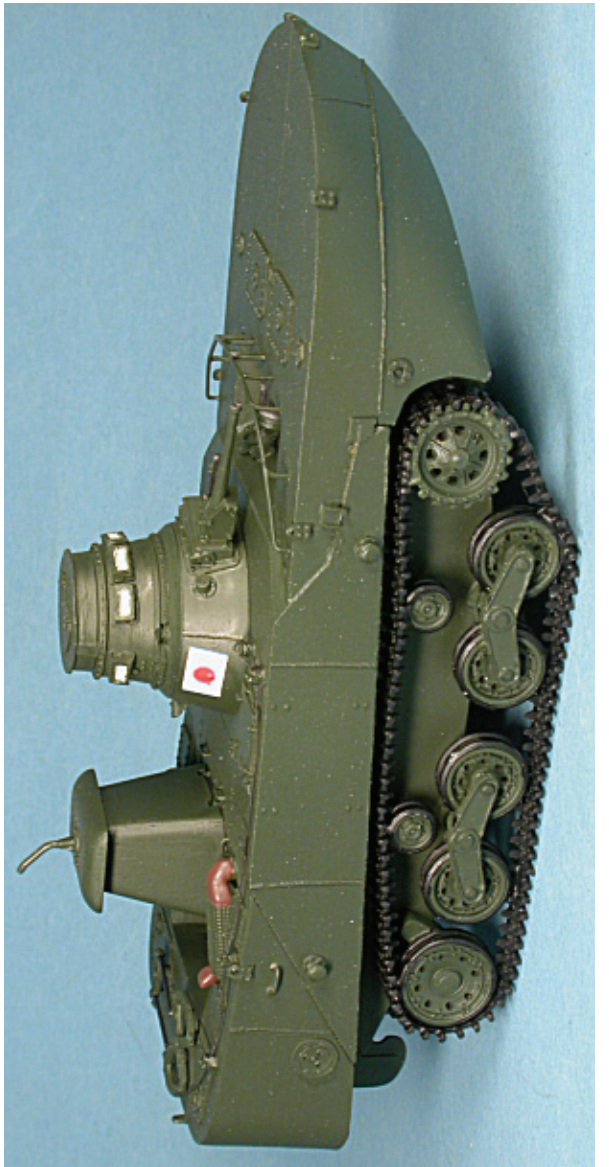
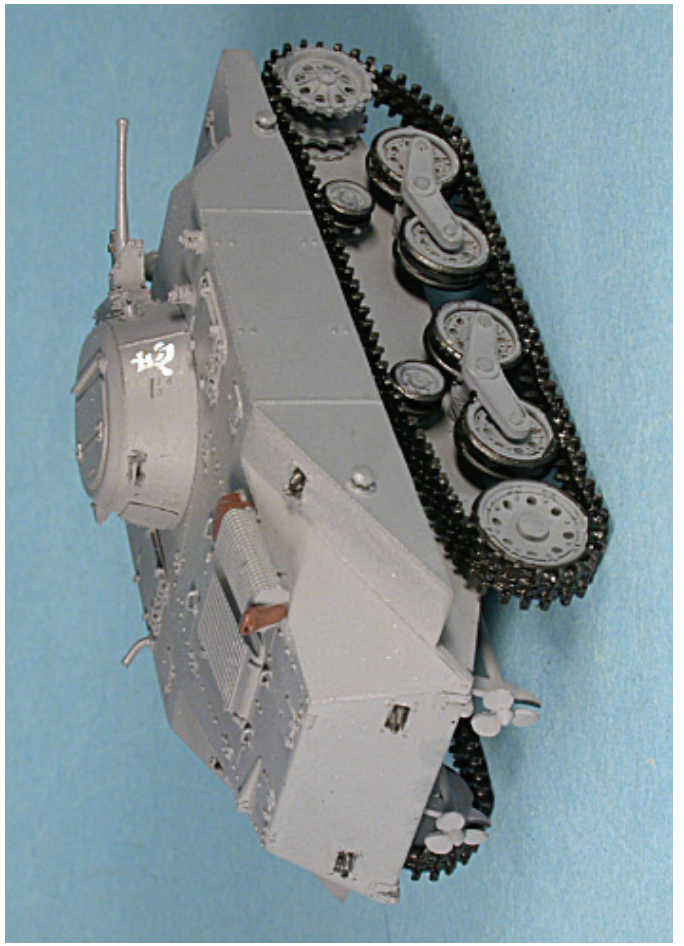
N°	Désignation	Quantité
33	Fil cuivre Ø 0.2 x 200mm	1

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.



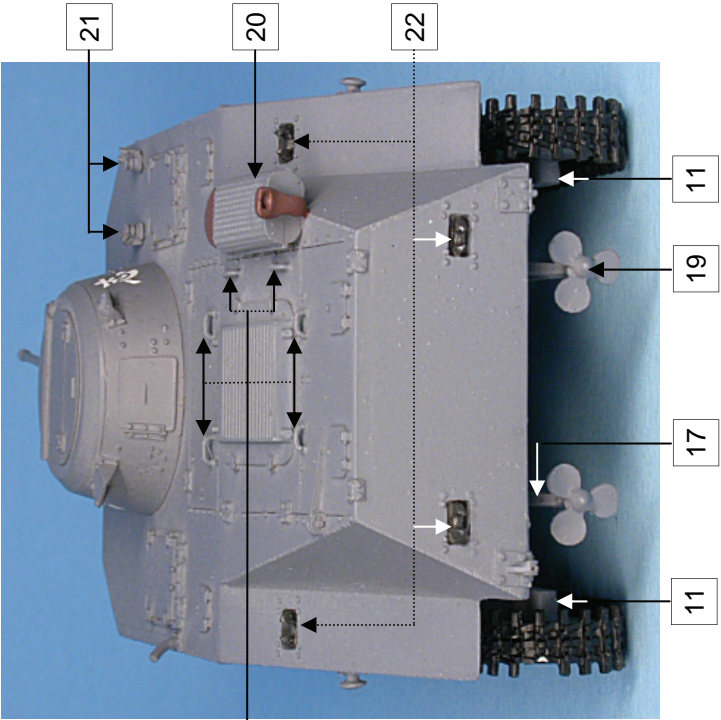






Tige laiton / rod brass \varnothing 0.8 mm

25



Tige laiton
rod brass
 \varnothing 0.5 mm

21

20

22

11

19

17

11

