

**Aussi disponible / also available  
GAS50184 Tracteur Kaeble Z6**

# **GASO.LINE**

## **Remorque lourde Culemeyer**

### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

En 1931 Johan Culemeyer fonda la société Culemeyer. L'idée simple était de produire des remorques de route lourdes pour transporter des wagons ferroviaires selon le concept de la route roulante. Ces remorques étaient configurables selon la charge à transporter et de nombreuses versions existent. La remorque fut présentée pour la première fois en avril 1931 à la gare Anhalter, à Berlin. La remorque standard comptait 4 essieux et donc huit roues pour une capacité de 50 tonnes.

Ces remorques servirent tout au long de la seconde guerre mondiale pour faciliter la logistique de la Deutsche Reichsbahn, de la Wehrmacht et d'autres organisations. Elles permettaient entre autre de transporter les matériels ferroviaires roulants des ateliers de constructions vers les dépôts et gares de triages.

### **TECHNICAL CHARACTERISTICS**

Johan Culemeyer founded in 1931 his company. The idea was to produce heavy trailers that could carry railroad cars in accordance with the concept of the rolling-road. These trailers were mission adaptable depending on the load to be carried. Many variants have been produced. The standard trailer had a carrying capacity of 50 tonnes and had 8 wheels on four axles. The "Strassenroller" trailer was first presented at an exhibition in the Anhalter station in Berlin in April 1931.

These trailers were extensively used during WWII as a logistical tool for the Deutsche Reichsbahn, the Wehrmacht and other operators. Amongst other use, they carried railroad carriages from factories to marshalling yards.

Ce modèle est fabriqué par **GASO.LINE**

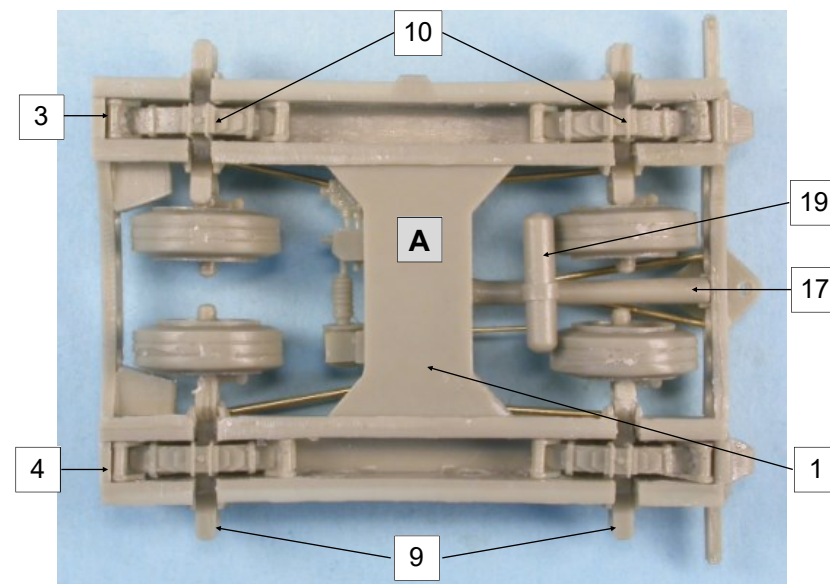
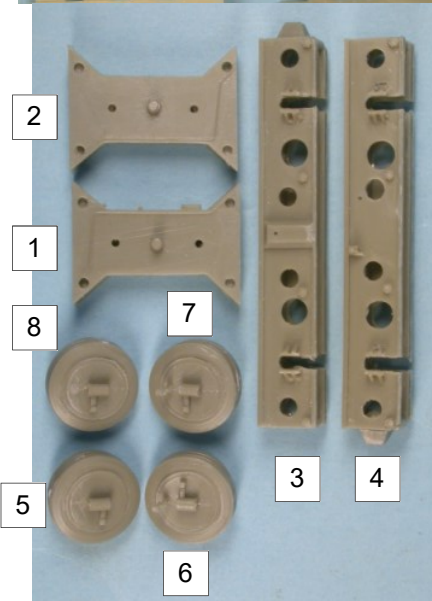
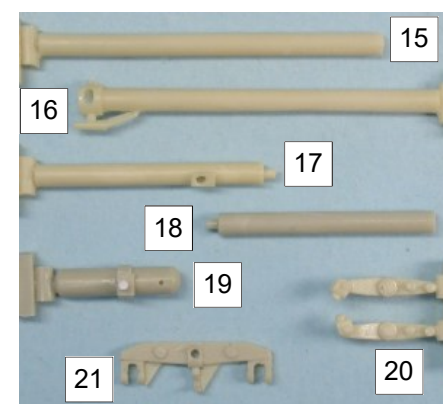
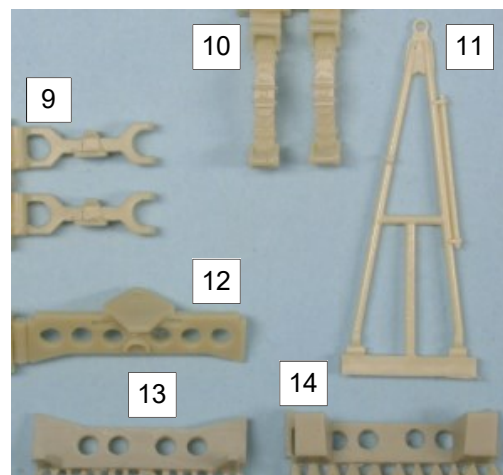
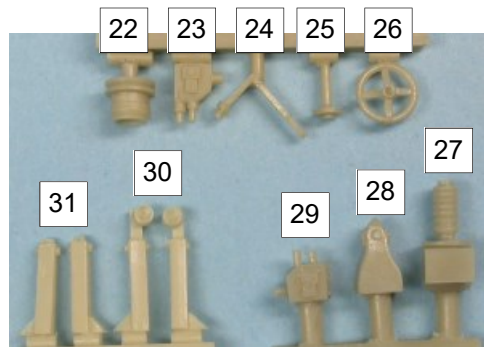
10, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16

E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

GAS50186 Remorque lourde Culemeyer

| N° | Désignation                | Qté |
|----|----------------------------|-----|
| 1  | Traverse A                 | 1   |
| 2  | Traverse B                 | 1   |
| 3  | Longeron A                 | 2   |
| 4  | Longeron B                 | 2   |
| 5  | Roue extérieur gauche      | 4   |
| 6  | Roue intérieur gauche      | 4   |
| 7  | Roue intérieur droite      | 4   |
| 8  | Roue extérieur droite      | 4   |
| 9  | Axe de roue                | 8   |
| 10 | Suspension                 | 8   |
| 11 | Flèche remorquage          | 1   |
| 12 | Traverse avant             | 2   |
| 13 | Traverse arrière A         | 1   |
| 14 | Traverse arrière B         | 1   |
| 15 | Barre de remorquage A      | 1   |
| 16 | Barre de remorquage B      | 1   |
| 17 | Barre de liaison A         | 1   |
| 18 | Barre de liaison B         | 1   |
| 19 | Réservoir                  | 1   |
| 20 | Transmission direction     | 2+2 |
| 21 | Support remorquage         | 2   |
| 22 | Embout remorquage          | 1   |
| 23 | Système hydraulique n°1    | 1   |
| 24 | Manivelle                  | 2   |
| 25 | Goupille                   | 2   |
| 26 | Volant                     | 2   |
| 27 | Système hydraulique n°2    | 1   |
| 28 | Guide arrière              | 2   |
| 29 | Système hydraulique n°3    | 1   |
| 30 | Feux arrière               | 2   |
| 31 | Feux avant                 | 2   |
| 32 | Tige laiton Ø 0.5 x 30 mm  |     |
| 33 | Tige laiton Ø 0.8 x 350 mm |     |



Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

A = Remorque avant / front trailer  
B = Remorque arrière / Rear trailer

