

# **GASO.LINE**

## **Blindé de reconnaissance Staghound Mk.III**

### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Produite en tout à 2844 exemplaires, d'octobre 1942 à décembre 1943, les autos mitrailleuses Chevrolet T17E1 destinées à l'US Army furent intégralement versées au service des troupes britanniques. Ce véhicule blindé (maxi : 44mm) de 13,7 tonnes filait au maximum à 89 km/h grâce à deux moteurs GMC 270, 6 cylindres en ligne, à essence, refroidis par eau, de 97 ch chacun. Les 423 litres de carburants emportés permettaient 720 km d'autonomie.

En 1944, les Anglais décidèrent que le T17E1 Staghound était une voiture blindée lourde capable d'accepter un armement supérieur. Après plusieurs tests, en 1945, ils introduisent le Staghound Mk.III équipé de la tourelle du Crusader Mk.III armé d'un canon de 75 mm et d'une coaxiale Besa de 7.92mm, devenu obsolète en tant de char.

Standardisé comme blindé lourd de reconnaissance, le Staghound Mk.III fut produits à peu d'exemplaires pour la WW II.

Après guerre, seul le Danemark et le Liban utilisèrent ce blindé jusqu'au années 1960.

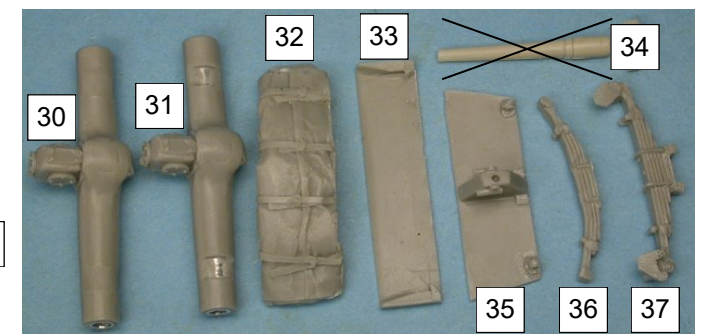
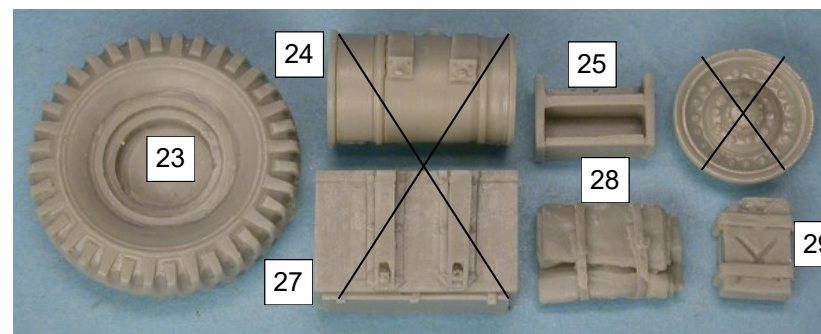
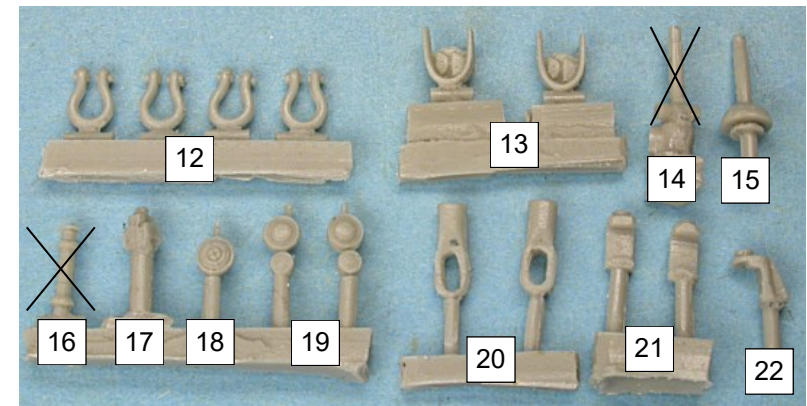
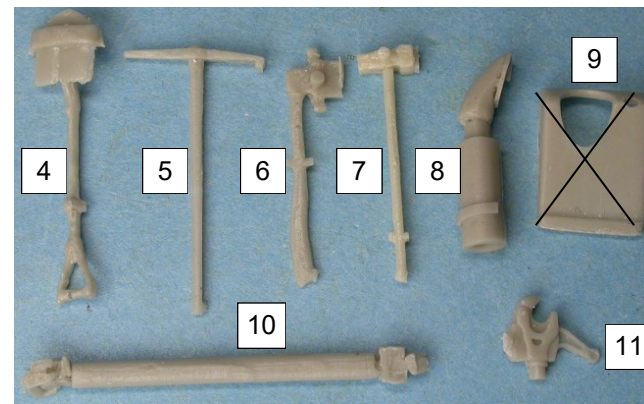
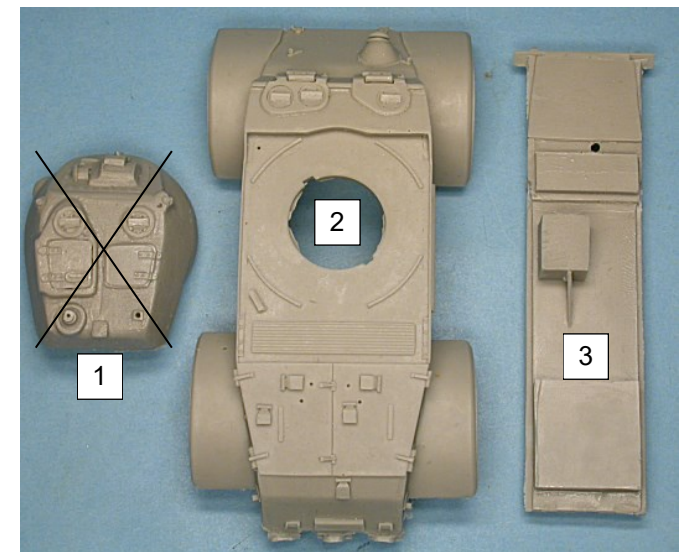
### **TECHNICAL CHARACTERISTICS**

The production of the Chevrolet T17E1 armoured cars ran from October 1942 to December 1943; the 2,844 units built for the US Army were lastly transferred to the British forces. This armoured vehicle (44 mm max) weighed 13.7 tonnes and dashed at best at 55 mph. It was powered by a duet of GMC 270 engines with 6 in-line water-cooled cylinders, yielding a total of 194 hp. The range was about 450 miles with 112 gallons of gasoline. In 1944 the British decided that although the T17E1 Staghound made an acceptable heavy armored car, it could use more firepower. By 1945 they had introduced the Staghound Mk III fitted with spare Crusader tank turrets, complete with 7.92 mm Besa machinegun and 75 mm cannon. Intended as back-up firepower for the standard cars, only a few of these vehicles were fielded. Post World War II, only Denmark and Lebanon retained where they remained in service until the mid-1960's.

Ce modèle est fabriqué par **GASO.LINE**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

Nomenclature gas50202 Staghound		
N°	Désignation	Qté
1		
2	Caisse	1
3	Plancher	1
4	Pelle	1
5	Pioche	1
6	Hache	1
7	Masse	1
8	Échappement	2
9		
10	Arbre de transmission	1
11	Crochet d'attelage	1
12	Manille	4
13	Feux arrière	2
14		
15	mitrailleuse de caisse	1
16		
17	Arbre de transmission arr.	1
18	Sirène	1
19	Phare	2
20	boucle de câble	2
21	support suspension	2
22	support suspension	2
23	roue	4
24		
25	casier arrière	1
26		
27		
28	bâche	1
29	jerrycan	1
30	essieu arrière	1
31	essieu avant	1
32	bâche	1
33	protège grille de ventilation	1
34		
35	plaque arrière	1

36	suspension avant (G & D)	2
37	Suspension arrière (G & D)	2
38	Fil laiton Ø 0.5 × 60 mm	1
39	Tube laiton Ø 0.8 × 50 mm	1
40	Tige laiton Ø 2 × 90 mm	1
41	Décalcomanies	1
42	Câble × 100 mm	1



43	Base tourelle	1
44	Tourelle	1
45	Bague tourelle	1
46	Coffre latérale gauche	1
47	Coffre latérale droit	1
48	Rotule canon	1
49	Etrier rotule canon	2
50	Mitrailleuse coaxiale	1
51	Patte d'arrimage	4
52	Capot aération	1
53	Episcopes	2
54	Trappe A	1
55	Trappe B	1
56	Episcopes arrière	1
57	Plot d'antenne	1
58	Plot d'antenne	1
59	OQF 75mm RB48B15	1

