

GASO.LINE

Studebaker US6 BM-13 Katyusha



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Katioucha, est le surnom donné par les Soviétiques à un lance-roquettes multiple de la Seconde Guerre mondiale. Plusieurs batteries de Katiouchas étaient généralement alignées, dans le but de créer un tir de barrage et de destruction très important. Leur puissance de feu était néanmoins altérée par une forte imprécision du tir. Elle était surnommée par les Allemands « orgue de Staline » (Stalinorgel) à cause notamment du rugissement caractéristique que chaque roquette produisait lors de son tir. De plus, le fait que celles-ci soient disposées en rangée sur un châssis de camion, pouvait effectivement faire penser à un ensemble de tuyaux d'orgue. Le 14 juillet 1941, une batterie d'artillerie expérimentale de sept lanceurs fut utilisée pour la première fois dans un combat contre l'armée allemande à Roudnia, sous le commandement du capitaine Flerov. Il utilisa sa batterie et pénétra de plusieurs kilomètres dans les lignes allemandes, créant beaucoup de dégâts.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Katyusha, is the nickname given by the Soviets to a multiple rocket launcher of the Second World War. Several Katyusha batteries were generally lined up, in order to create a barrage of fire and destruction very important. Their firepower was nevertheless altered by a strong imprecision of the shot. It was nicknamed by the Germans "Stalin organ" (Stalinorgel) because of the characteristic roar that each rocket produced during its shooting. In addition, the fact that they are arranged in a row on a truck chassis, could actually be reminiscent of a set of organ pipes. On July 14, 1941, an experimental artillery battery of seven launchers was used for the first time in a fight against the German army at Roudnia, under the command of Captain Flerov. He used his battery and penetrated several kilometers into the German lines, creating a lot of damage.

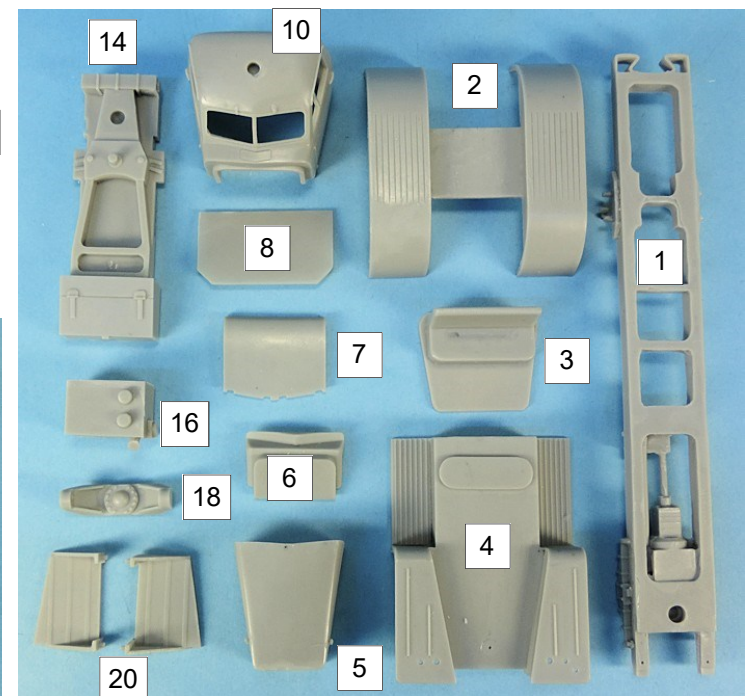
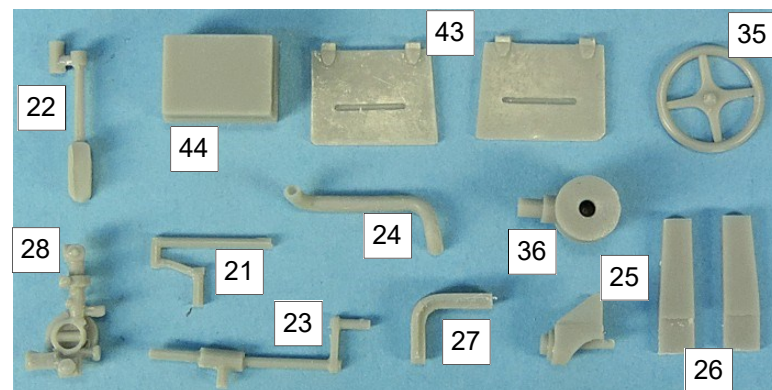
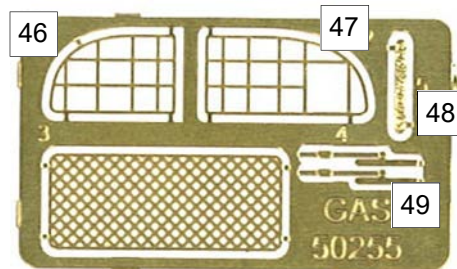
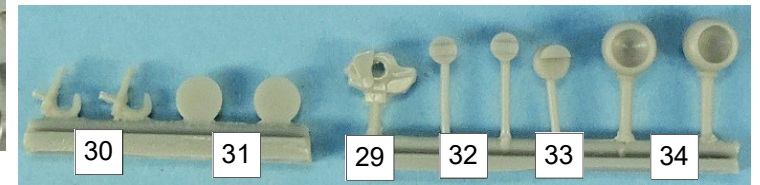
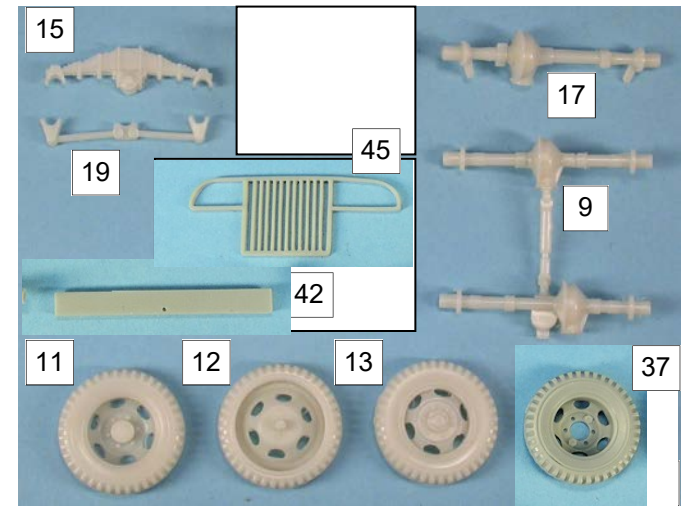
Ce modèle est fabriqué par **Gaso.line**

10, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61

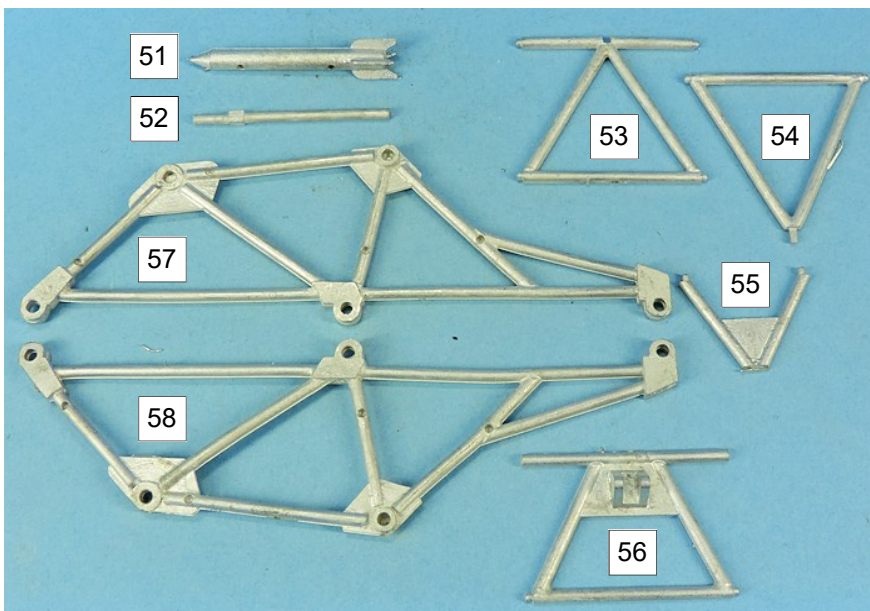
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

| GAS50255K Studebaker Katiusha | | | 31 | Rétroviseurs | 2 |
|-------------------------------|--------------------------|-----|----|-------------------------|-----|
| N° | Désignation | Qt | 32 | Feux avant | 2 |
| 1 | Châssis | 1 | 33 | Feux black out | 1 |
| 2 | Aile arrière | 1 | 34 | Phares | 2 |
| 3 | Banquette cabine | 1 | 35 | Volant | 1 |
| 4 | Plancher cabine | 1 | 36 | Réglage hausse | 1 |
| 5 | Capot | 1 | 37 | Roue de secours | 1 |
| 6 | Tableau de bord | 1 | 38 | | |
| 7 | Blindage toit | 1 | 39 | Transmission A | 1 |
| 8 | Blindage arrière cabine | 1 | 40 | Transmission B | 1 |
| 9 | Pont arrière | 1 | 41 | Transmission C | 1 |
| 10 | Cabine | 1 | 42 | Pare choc | 1 |
| 11 | Roue arrière Ext | 4 | 43 | Volet blindé G et D | 1+1 |
| 12 | Roue arrière Int | 4 | 44 | Coffre | 1 |
| 13 | Roue avant | 2 | 45 | Calandre | 1 |
| 14 | Support arrière | 1 | 46 | Protection calandre D | 1 |
| 15 | Suspensions | 2 | 47 | Protection calandre G | 1 |
| 16 | Réservoir | 1 | 48 | Logo | 1 |
| 17 | Pont avant | 1 | 49 | Essuies glaces (option) | 2 |
| 18 | Etrier | 1 | | | |
| 19 | Raidisseur suspensions | 2 | | | |
| 20 | Marche pied G et D | 1+1 | | | |
| 21 | Manivelle A | 1 | | | |
| 22 | Support viseur | 1 | | | |
| 23 | Manivelle B | 1 | | | |
| 24 | Sortie échappement | 1 | | | |
| 25 | Support manivelle A | 1 | | | |
| 26 | Butté lanceur G et D | 1+1 | | | |
| 27 | Support manivelle B | 1 | | | |
| 28 | Viseur | 1 | | | |
| 29 | Crochet remorquage | 1 | | | |
| 30 | Crochet pare choc G et D | 1+1 | | | |

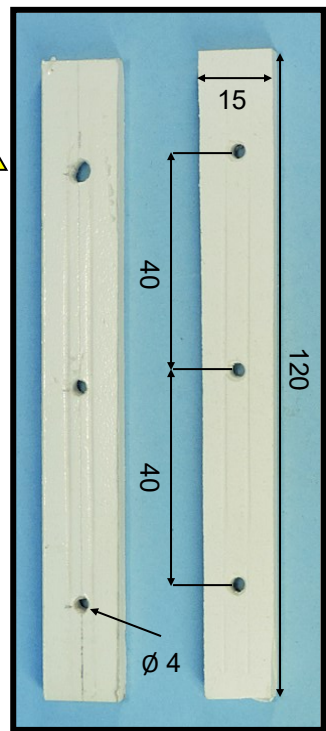
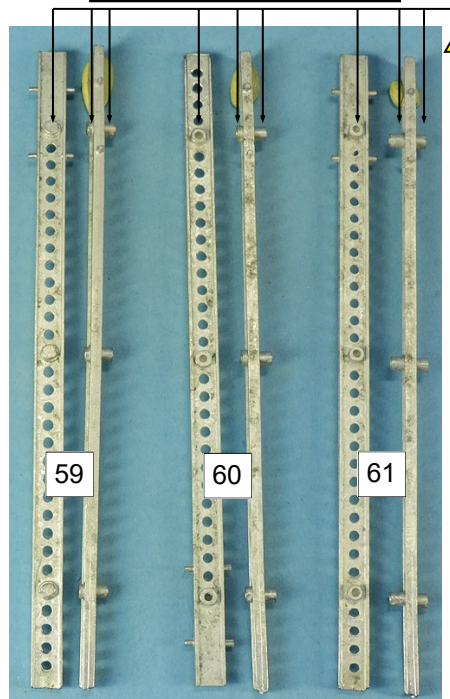


Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

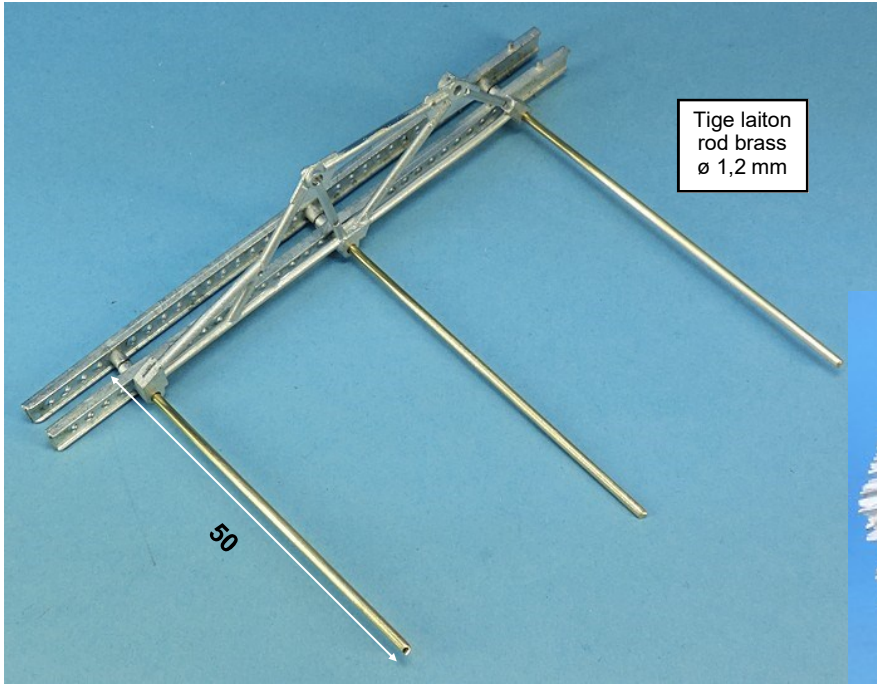
| | | |
|----|---------------------------|----|
| 51 | Missiles | 16 |
| 52 | Vis réglage | 1 |
| 53 | Raidisseur A | 1 |
| 54 | Raidisseur B | 1 |
| 55 | Raidisseur C | 1 |
| 56 | Raidisseur D | 1 |
| 57 | Cadre droit | 1 |
| 58 | Cadre gauche | 1 |
| 59 | Rail extérieur | 2 |
| 60 | Rail intermédiaire | 4 |
| 61 | Rail intérieur | 2 |
| 62 | Tige laiton Ø 1.2 x 150mm | |
| 63 | Tige laiton Ø 0.7 x 20mm | |
| 64 | Tige laiton Ø 1.5 x 35mm | |
| 65 | Tige laiton Ø 0.5 x 10mm | |



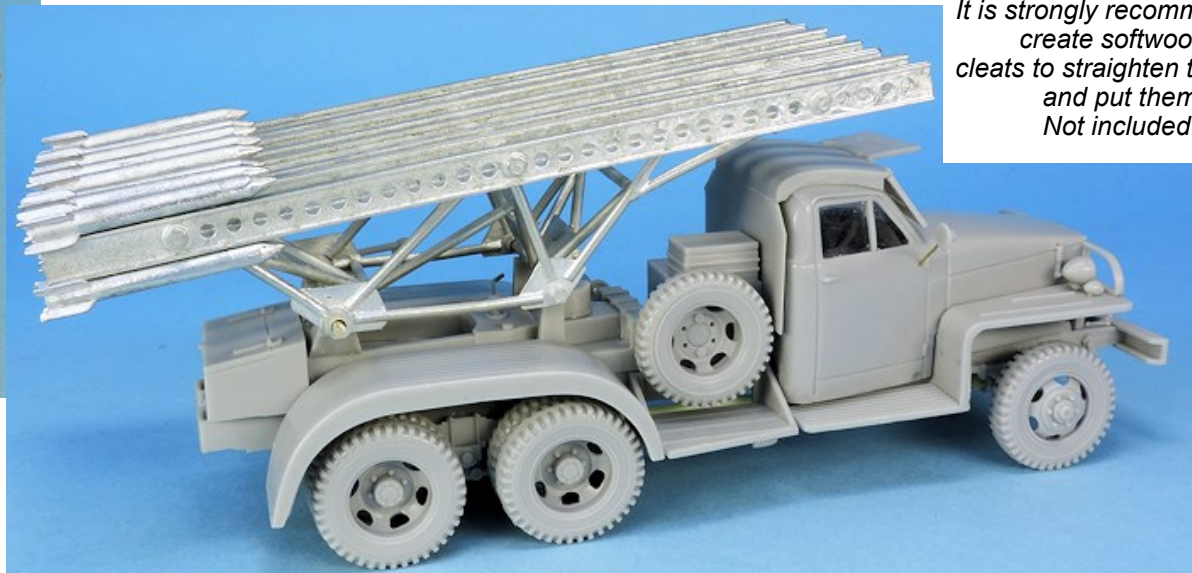
Faire attention / Beware
3 pièces différentes
3 different parts



Il est fortement conseillé de créer des tasseaux en bois tendre ou forex pour redresser les rampes et pour les mettre en place. Non inclus dans le kit
It is strongly recommended to create softwood or forex cleats to straighten the ramps and put them in place. Not included in the kit.



Tige laiton
rod brass
Ø 1,2 mm



50

