



# GASO.LINE

## Renault AGC3 Ambulance

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

C'est seulement au mois de janvier 1940 que les premières sanitaires lourdes AGC 3 sont, non sans mal, prêtes à être livrées. Prévu pour décembre 1939, la production prend du retard du fait de la remise tardive des dessins de la caisse sanitaire et de la carence des coachbuilders extérieurs mais aussi de la conjoncture ambiante. Après plusieurs remises à niveau de problèmes techniques, plus ou moins résolus, les premières livraisons sont effectuées mi-janvier et deviennent un matériel de première urgence avec 30 et 20 ambulances livrées par jour. Au total, en date du 20 mai 1940, 2853 sanitaires lourdes AGC seront réceptionnées par l'Armée Française. Les AGC 3 devaient être les premiers véhicules équipés en type NRBC avec un système de surpression de la caisse pour éviter l'intoxication des passagers en cas de passage dans une nappe de gaz mais, avec l'armistice, Renault n'eut pas le temps de mettre le processus de réalisation en route.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

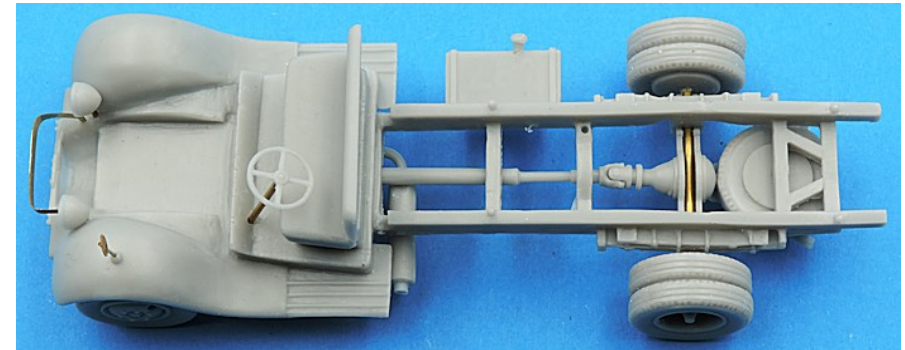
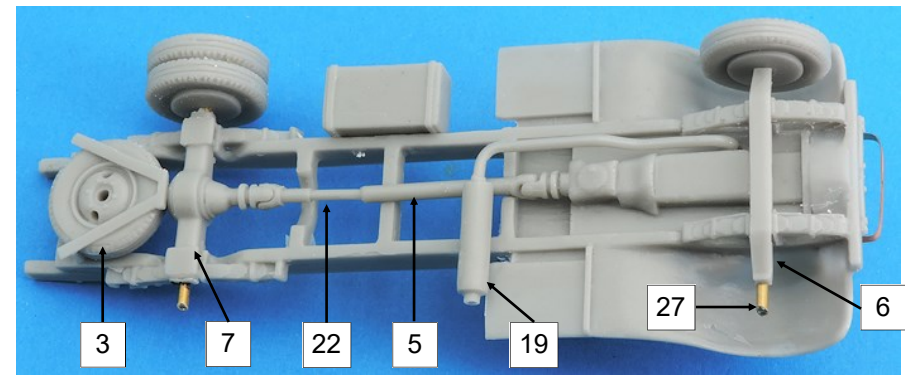
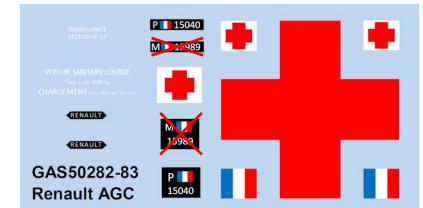
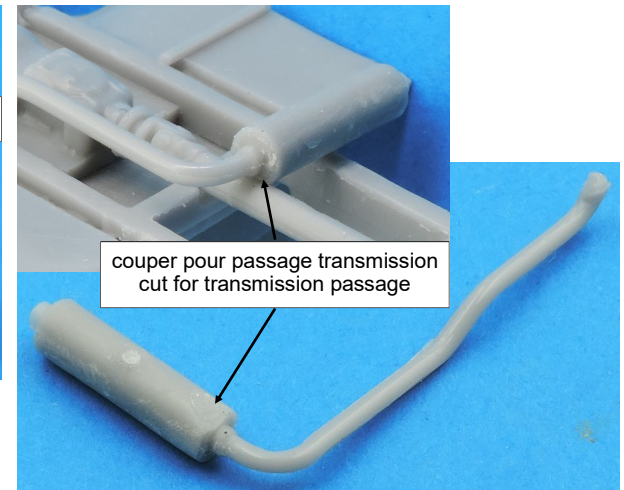
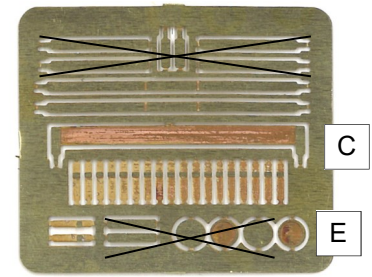
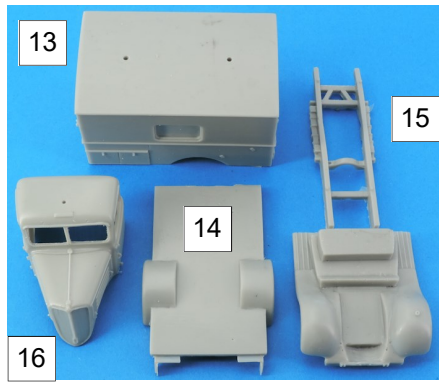
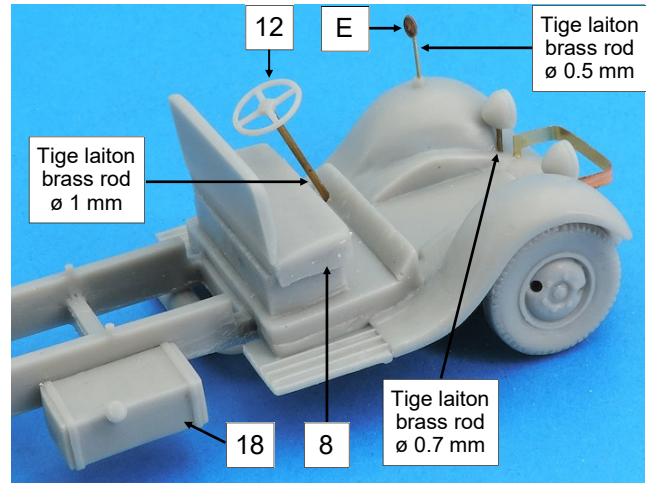
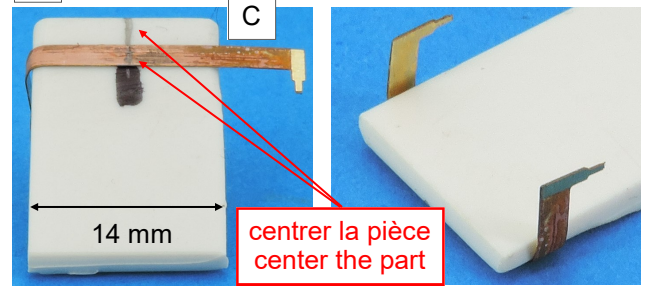
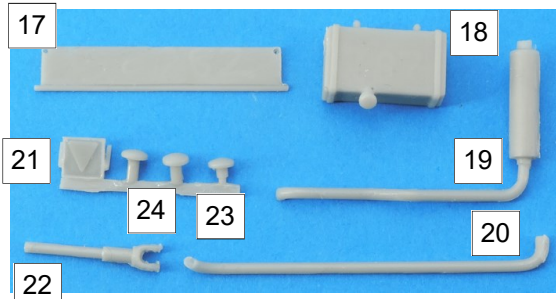
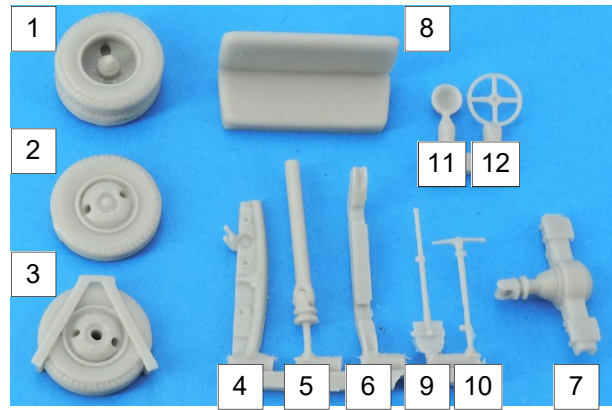
It was only in January 1940 that the first AGC 3 heavy sanitary units were, not without difficulty, ready to be delivered. Scheduled for December 1939, production was delayed due to the late delivery of the drawings for the health box and the lack of outside coachbuilders, but also due to the prevailing economic situation. After several upgrades of technical problems, more or less resolved, the first deliveries are made in mid-January and become first aid equipment with 30 and 20 ambulances delivered per day. In total, as of May 20, 1940, 2853 AGC heavy sanitary units will be received by the French Army. The AGC 3 were to be the first vehicles equipped with the CBRN type with a body overpressure system to avoid passenger intoxication in the event of passing through a layer of gas but, with the armistice, Renault did not have the time to start the implementation process.

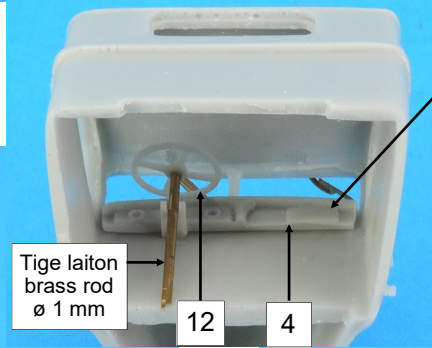
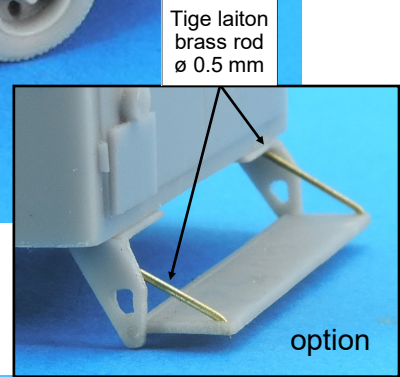
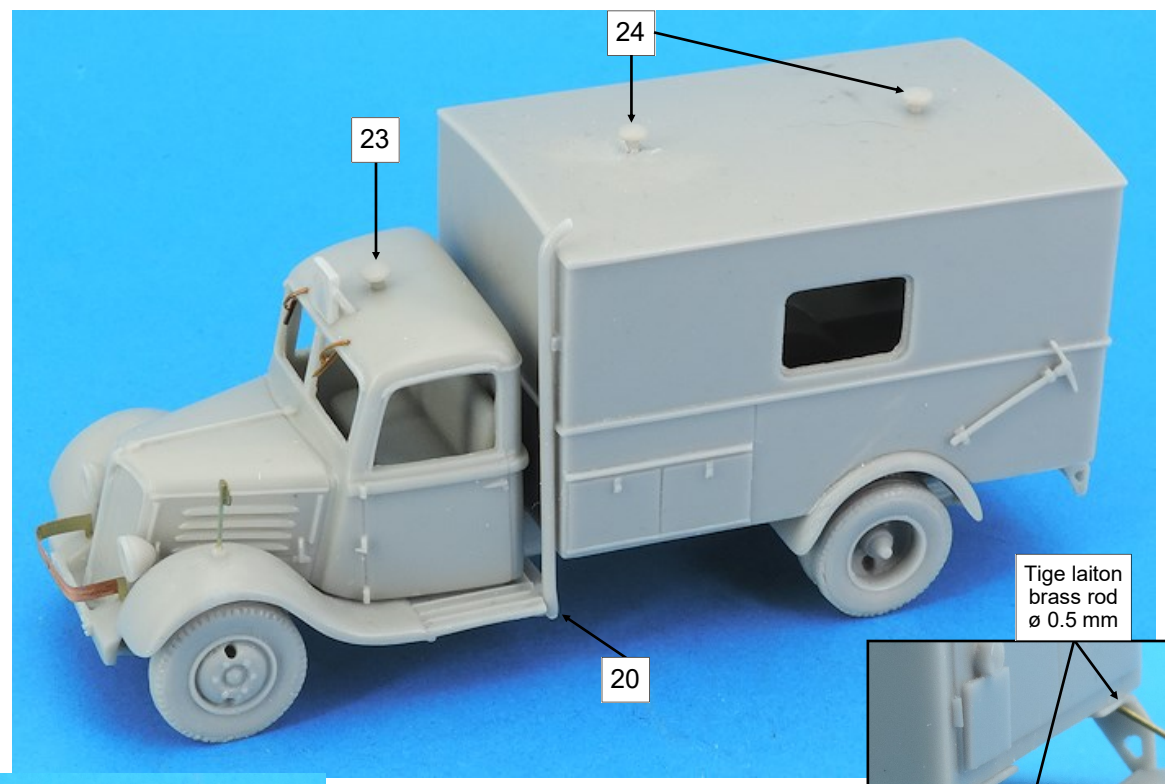
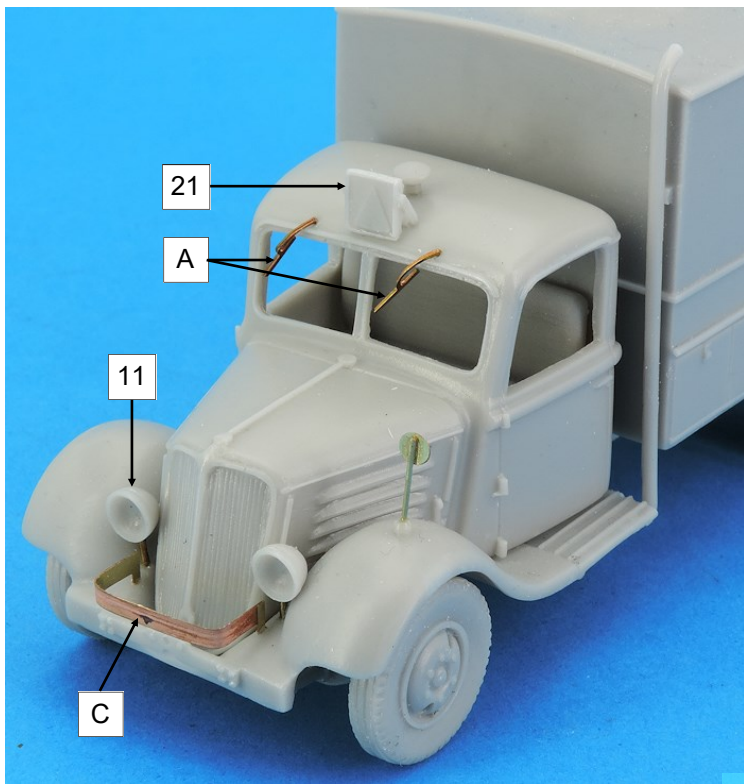


Ce modèle est fabriqué par **Gaso.line**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.promodels.eu](http://www.promodels.eu)

GAS50282K AGC3 Ambulance		
N°	Désignation	Qt
1	Roue arrière	2
2	Roue avant	2
3	Roue de secours	1
4	Tableau de bord	1
5	Transmission	1
6	Pont avant	1
7	Pont arrière	1
8	Banquette	1
9	Pelle	1
10	Pioche	1
11	Phare	2
12	Volant	1
13	Caisse	1
14	Plancher	1
15	Châssis	1
16	Cabine	1
17	Marche pied arrière	1
18	Réservoir	1
19	Sortie d'échappement	1
20	Pot d'échappement	1
21	Triangle signalétique	1
22	Transmission pont arrière	1
23	Aération cabine	1
24	Aération caisse	2
25	Photo-découpe	1+1
26	Décalcomanies	1
27	Tige laiton $\varnothing$ 1.5 x 70 mm	1
28	Tige laiton $\varnothing$ 0.5 x 35 mm	1
29	Tige laiton $\varnothing$ 0.7 x 20 mm	1
30	Tige laiton $\varnothing$ 1 x 20 mm	1

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.  
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.





A coller après pose du pare-brise  
To be glued after installing the windshield

Tige laiton  
brass rod  
ø 1 mm

