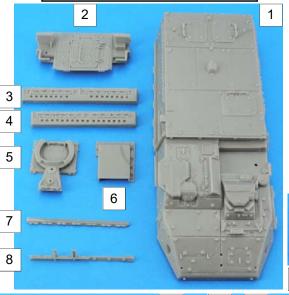
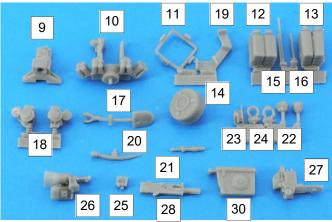
Nomenclature GAS50740K Conversion Stryker M1126 N° Désignation Quan tité 1 Caisse 1 2 Porte arrière 1 3 1 Panier latéral gauche 4 Panier latéral droit 1 5 Trappe chef de bord 6 Capot de protection 1 7 Raidisseur arrière 1 8 Raidisseur milieu 9 Guide câble avant 10 Etrier mitrailleuse 1 11 Protection capteur 1 12 Jerrycans A 13 Jerrycans B 14 Filtre à air 1 15 Coupe câble toit 1 16 Coupe câble pilote 1 17 Pelle 1 18 Feux avant D+G 1+1 19 1 Protection épiscopes 20 Pioche 1 3 21 Plot d'antenne 22 Feux arrière 2 23 Poulie câble 1 24 Manilles 2 25 Poignée mitrailleuse 1 26 Viseur 1 27 Etrier mitrailleuse 28 Bloc culasse 1 1 29 Canon mitrailleuse GAS50519G 30 Caisse munitions 1 31 Tige laiton Ø 0.5 x 5mm 1 Tige laiton Ø 0.7 x 30mm 1

GASO.LINE

Styker M1126





Ce modèle est fabriqué par Quarter Kit Modèle Shop

10, passage du charolais 75012 Paris Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.promodels.eu



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le M1126 Stryker est un véhicule blindé transport de troupe à roues 8×8 américains. Il a été développé à la fin des années 1990 par General Dynamics Land Systems-Canada. Le M1126 Stryker est entré en service en 2002. Le Stryker est nommé en l'honneur de deux soldats américains tués en service lors de deux guerres différentes et qui ont reçu la Medal of Honor à titre posthume, l'un lors de la Seconde Guerre mondiale, l'autre lors de la guerre du Vietnam.

Le M1126 Stryker est développé à partir du LAV-III Kodiak canadien sur la base mécanique du véhicule blindé Mowag Piranha III Suisse. Il possède le tourelleau téléopéré RWS M-151 Protecteur qui peut recevoir une mitrailleuse lourde M2HB de 12.7 mm ou un lance-grenade automatique Mk-19 de 40 mm.

Il n'est pas amphibie, mais son plancher est étanche. Il peut donc traverser des gués et petits ruisseaux.

Les réservoirs de carburant sont montés à l'extérieur et sont conçus pour souffler loin de la coque en cas d'explosion.

Le moteur et la transmission peuvent être retirés et réinstallés en moins d'une heure. Les roues motrices peuvent basculer entre la configuration 8x4 sur route et la configuration 8x8 sur terrain accidenté.

Une large gamme de véhicules blindés est développée sur le châssis du M1126 Stryker. Toutes les versions du Stryker équipent les brigades SBST, Stryker Brigade Combat Team, de l'armée américaine.

