



# GASO.LINE

## Char de dépannage Bergepanther Sd.Kfz. 179

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'augmentation du tonnage des chars allemands au cours de la guerre rendait de plus en plus problématique le tractage des engins en panne, sans compter la capacité de soulever des moteurs de plus en plus lourds. Ainsi furent mis en chantier les Panther de dépannage sous l'appellation "Panzer-Bergerät (Panther I)(Sd.Kfz. 179)".

A la mi-1943, le projet de transformer certains Panther en chars de dépannage débouche sur une première série simplement détournée. Henschel puis Demag, respectivement en juillet 43 et en février 44, commencent à produire les Bergepanther de série.

Ainsi les châssis de type G, D et A furent employés dans la proportion de 107 Ausf G, 232 Ausf A et 82 Ausf D (dont les douze premiers simplement détournés).

Dans le cahier des charges du nouveau Bergpanther, la partie la plus novatrice était la mise en place d'un treuil qui devait posséder une force de traction de 40 tonnes sur une longueur de câble de 150 mètres.

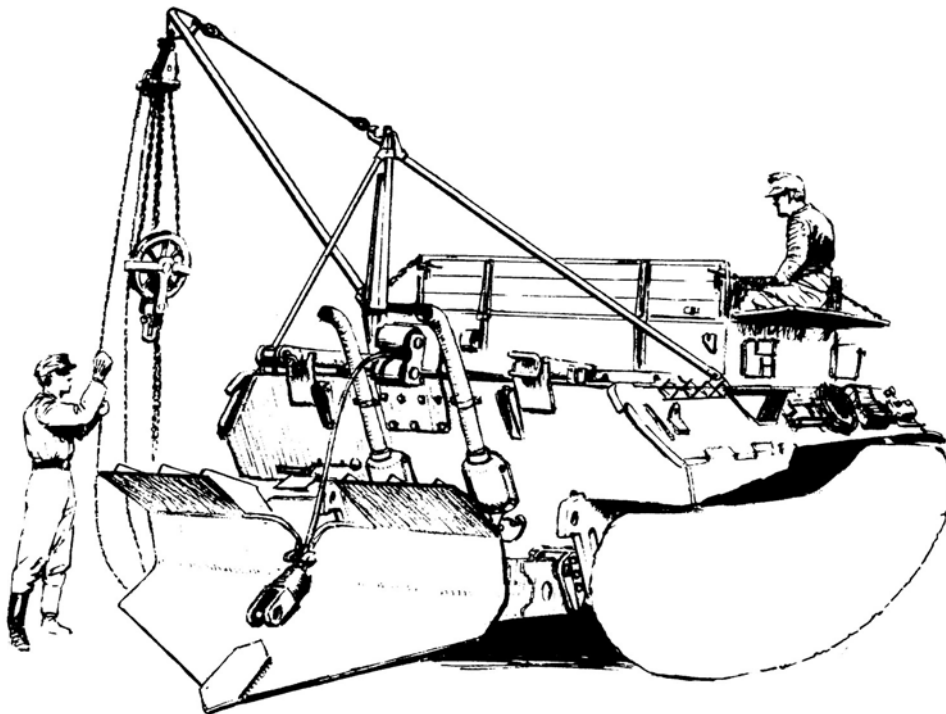
L'apparition du Bergpanther remonte à Koursk.



**Peintures conseillées/suggested colors:** Tamiya TS3, XF60 ou Humbrol 83, camouflage XF61, Humbrol 30 ou 70, Vallejo 979/984.

### CONSEILS DE MONTAGE

- La résine se colle à la colle cyanoacrylate ou à la colle bi-composants.
- Les pièces doivent être soigneusement ébarbées pour le montage et un essai "à blanc" est conseillé avant le collage définitif.
- Les pièces en photodécoupe se collent de la même façon que la résine.
- Grattez la peinture sur les surfaces à coller.
- Ne cassez pas la "carotte" d'alimentation de la résine, coupez là, à l'aide d'un cutter ou d'une pince coupante.
- Dégraissez le modèle au liquide vaisselle, puis bien rincer avant mise en peinture.
- Une pièce "vrillée" peut être redressée dans l'eau chaude ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Collez le maximum de petites pièces avant la mise en peinture.-Utilisez de préférence de l'eau chaude pour la mise en place des décalcomanies.



**GASO.LINE est produit et distribué par Quarter kit  
10, passage du charolais**

**Tél.: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16**

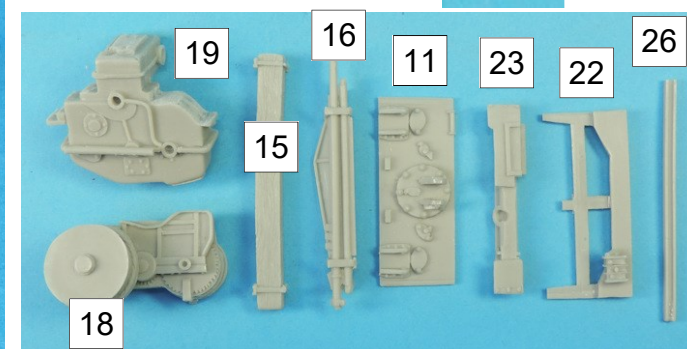
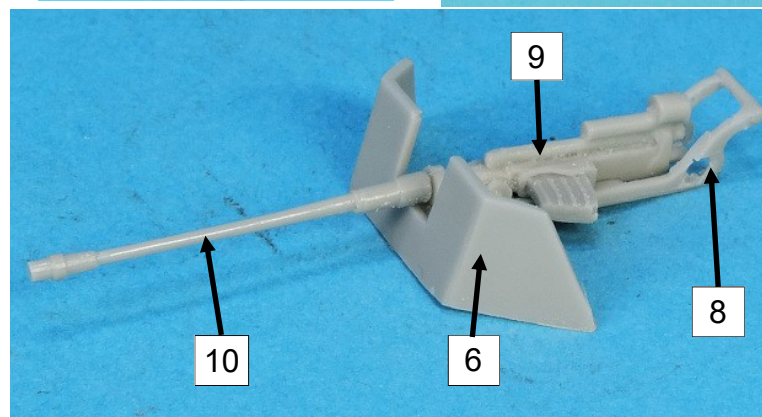
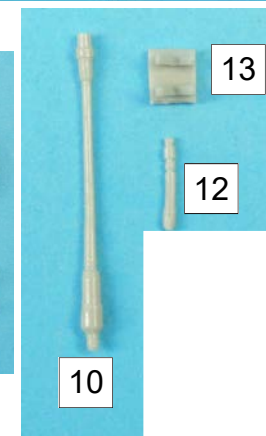
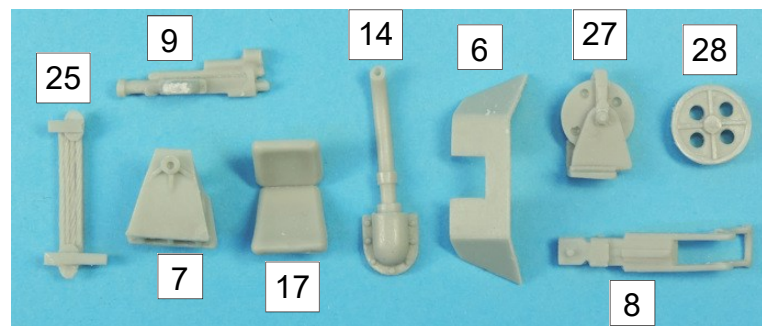
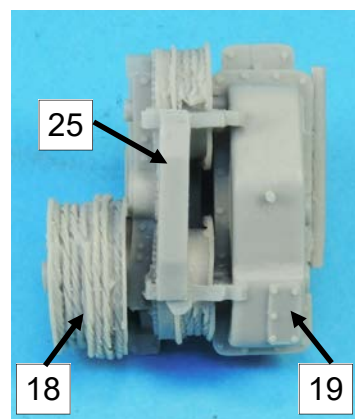
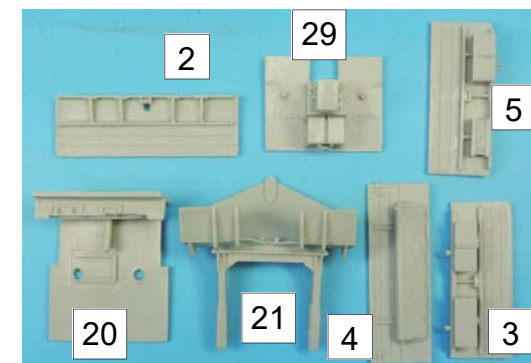
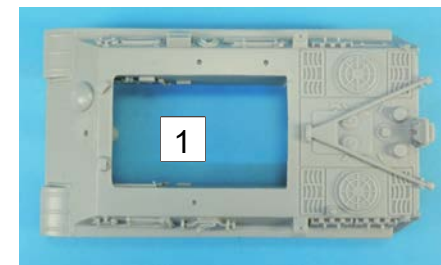
Nomenclature GAS50833K Char de dépannage Bergepanther Sd.Kfz. 179		
N°	Désignation	Quantité
1	Caisse	1
2	Ridelle Arrière	1
3	Ridelle droite	1
4	Ridelle avant	1
5	Ridelle gauche	1
6	Bouclier canon 20mm	1
7	Support canon 20mm	1
8	Berceau canon 20	1
9	Culasse canon 20mm	1
10	Canon 20mm	1
11	Arrière bas de caisse	1
12	Mitrailleuse caisse	1
13	Tampons remorquage	2
14	Pot échappement	2
15	Poutre renfort	1
16	Lot de bord levage	1
17	Sièges	2
18	Poulie treuil	1
19	Moteur treuil	1
20	Plaque arrière treuil	1
21	Bêche	1
22	Séparation poste pilotage	1
23	Poutre arrière poste de pilotage	1
24	Tige laiton Ø 0.5 x 70mm	1
25	Plaque protection câble B	1
26	Raidisseur ridelle	1
27	Poulie treuil	1
28	Poulie retour treuil	1
29	Plaque avant poste de pilotage	1

## PREPARATION DU MODELE

- 1 - Araser complètement la face arrière du bas de caisse Verem Solido pour le montage de la nouvelle pièce en résine.

## CONSEILS DE MONTAGE

- 2 - Monter et peindre le sous ensemble du treuil à part avant l'assemblage.
- 3 - Faire des essais de montage à "blanc" avec la poutre/renfort avant du treuil pour le collage définitif.
- 4 - Fixer la plaque arrière après le montage de la caisse sur le châssis



Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.  
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

