

GASO.LINE

Char de dépannage M31 Lee A.R.V. Recovery tank

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Avec l'apparition du Sherman en grande série, un grand nombre de M3 se trouvent disponibles pour une reconversion. Des essais réalisés en vue de créer une version de char dépanneur se révèlent concluants et une série de 750 chars M3 sont transformés en M31 A.R.V. La grue Garwood a une capacité de levage de 4,3 tonnes avec les jambes de force fixées sur le véhicule, mais la capacité passe à 13 tonnes avec les jambes posées au sol. Tout l'armement est retiré, mais remplacé par de faux canon afin de conserver l'aspect guerrier du blindé.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Due to the high scale production of the Sherman tank, large quantities of M3 types were made available for reconversion. Following successful tests to design a recovery model a batch of 750 M3 units was converted to the M31 A.R.V. Standard. The Garwood crane had a lifting capacity of 4.3 MT if the struts were onto the vehicle; this lifting capacity was increased to 13 MT if the struts were extended onto the ground. The entire armament was removed and instead dummy guns were fitted to preserve the fighting look of the tank.

CONSEILS DE MONTAGE

- La résine se colle à la colle cyanoacrylate ou à la colle bi-composants.
- Les pièces doivent être soigneusement ébarbées pour le montage et un montage à blanc est conseillé avant le collage définitif.
- Les pièces en photodécoupe se collent de la même façon que la résine.
- Grattez la peinture sur les surfaces à coller.
- Ne pas casser la "carotte" d'alimentation de la résine, coupez là, à l'aide d'un cutter ou d'une pince coupante.
- Dégraissez le modèle au liquide vaisselle, puis rincez le bien avant mise en peinture.
- Une pièce "vrillée" peut être redressée dans l'eau chaude ou à l'aide d'un sèche-cheveux.

GASO.LINE est produit et distribué par P.L.C.I.E.

8, rue Baulant 75012 PARIS

Tél.: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70



