



GASO.LINE

Panzerjäger Marder III Ausf.H 7.5 cm Pak40

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le chasseur de char basé Marder III basé sur le Pz.Kpfw 38(t) fut fabriqué en deux modèles: le Marder III Ausf.H et le Marder III Ausf.M. Le Marder III ausf.H était basé sur le châssis du Panzerkampfwagen 38(t) Ausf.H et désigné 7.5 cm PaK40/3 auf Pz.Kpfw 38(t) Ausf.H ou encore Panzerjäger 38(t) mit 7.5 cm PaK40/3 Ausf.H. Il était armé du canon antichar de 75 mm PaK 40/3 L/46. L'équipage du Marder III ausf.H était de 4 hommes: le pilote dans le poste de pilotage à l'avant, le commandant, et deux canonniers dans le poste de combat au centre. Le moteur du Marder III était toujours installé dans un compartiment moteur arrière. Le compartiment de combat était ouvert au-dessus et à l'arrière et accueillait le canon de 75 mm doté d'un vaste bouclier protégeant l'avant et les côtés. Le blindage du Marder III Ausf.H variait entre 8 et 50 mm. BMM fabriqua 243 exemplaires du Marder III Ausf.H entre Novembre 1942 et Avril 1943, suivis de 175 Pz.Kpfw 38(t)s convertis en 1943. Le Marder III Ausf.H fut versé dans les Panzerjäger Abteilungen dès la fin de 1942. On en retrouvera également dans des unités des Waffen SS comme la LSSAH ou de la Luftwaffe comme la Division Herman Göring.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The tank destroyer based Marder III based on Pz.Kpfw 38(t) was manufactured in two models: Marder III Ausf.H and Marder III Ausf.M. Marder III ausf.H was based on the chassis of Panzerkampfwagen 38(t) Ausf.H and indicated 7.5 cm PaK40/3 auf Pz.Kpfw 38(t) Ausf.H or Panzerjäger 38(t) 7.5 cm PaK40/3 Ausf.H. It was armed with the anti-tank gun of 75 mm PaK 40/3 L/46. The crew of Marder III ausf.H was of 4 men: the pilot in the cockpit to front, the commander, and two gunners in the station of combat in the center. The engine of Marder III was always installed in a back engine compartment. The compartment of combat was opened with the top and the back and accommodated the gun of 75 mm equipped with a vast shield protecting front and the sides. The shielding of Marder III Ausf.H varied between 8 and 50 mm. BMM manufactured 243 specimens of Marder III Ausf.H between November 1942 and Avril 1943, followed from 175 Pz.Kpfw 38(t)s converted in 1943. Marder III Ausf.H was versed in Panzerjäger Abteilungen as of the end of 1942. One will also find some in units of Waffen SS like the LSSAH or Luftwaffe like Division Herman Göring.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
 10, passage du charolais 75012 Paris France
 Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61
 E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature MF48575K

| N° | Désignation | Qté |
|----|----------------------------|-----|
| 1 | Caisse | 1 |
| 2 | Bouclier tourelle | 1 |
| 3 | Sections chenilles | 2 |
| 4 | Barbotins extérieur | 2 |
| 5 | Barbotins intérieur | 2 |
| 6 | Roue tendeuse intérieur | 2 |
| 7 | Roue tendeuse extérieur | 2 |
| 8 | Panier obus | 1 |
| 9 | Affut canon | 1 |
| 10 | Antennes | 2 |
| 11 | Main courante tourelle | 1 |
| 12 | Crochet remorquage | 1 |
| 13 | Mitrailleuse | 1 |
| 14 | Support chaise de route | 1 |
| 15 | Feux Notek | 1 |
| 16 | Volants | 2 |
| 17 | Crochets avant/arrière G/D | 2+2 |
| 18 | Canon | 1 |
| 19 | Frein de bouche | 1 |
| 20 | Cric | 1 |
| 21 | Garde main | 1 |
| 22 | Grande chenille recharge | 1 |
| 23 | Petite chenille recharge | 1 |
| 24 | Moyenne chenille recharge | 2 |
| 25 | Echappement | 1 |
| 26 | Chaise de route | 1 |
| 27 | Radio | 1 |
| 28 | Sièges | 2 |
| 29 | Pot échappement | 1 |
| 30 | Galets | 4 |
| 31 | Galet de retour | 4 |

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
 If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

