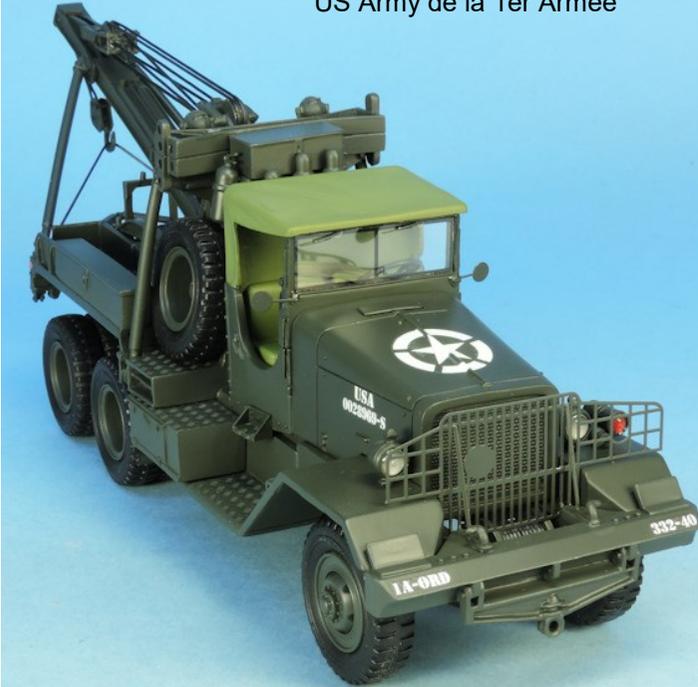


US Army de la 1er Armée



Les planches de
décalcomanies étant
épuisées pour ce mo-
dèle, nous vous
proposons de nous
contacter pour
pouvoir visualiser les
marquages de ce
véhicule

Britannique 11th Armoured Division



GASO.LINE

Dépanneuse lourde Ward LaFrance M1A1 serie 5

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

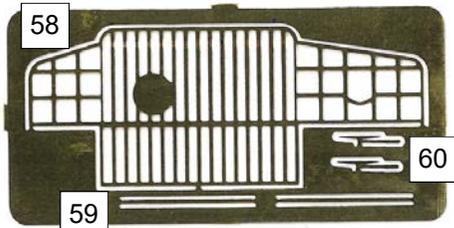
The Ward LaFrance Truck Corporation était un fabricant américain de camions et engins d'incendie fondé par Addison Ward LaFrance en 1916 à Elmira Heights, New York. La dépanneuse lourde M1 de l'U.S Army était construite par les sociétés Ward LaFrance et la célèbre firme Kenworth. Elle était équipée d'un treuil avant d'une force de traction de 9t et d'un treuil arrière d'une force de traction de 22t. En 1943, à la suite d'améliorations mises au point par Kenworth, le système de levage passe d'un mode manuel à un mode motorisé entraîné par le moteur, qui deviendra commun aux deux constructeurs sous la désignation modèle M1A1. Pour cette nouvelle version, l'élément le plus caractéristique était la présence d'une cabine de conduite bâchée et tous ces véhicules étaient entraînés par le même moteur : un continental 22 R de 6 cylindres en ligne de 8 210 cm³. Son pare-chocs caractéristique a été conçu pour briser de petits arbres ou autres obstacles. Le M1A1 fût produit à 3 500 exemplaires entre 1943 et 1945. Après-guerre, ces camions lourds de dépannage furent très appréciés des utilisateurs civils en raison de leur robustesse, jusque dans les années 1970, malgré une consommation excessive.

TECHNICALS CHARACTERISTICS

The Ward LaFrance Truck Corporation was an American manufacturer of trucks and fire engines founded by Addison Ward LaFrance in 1916 in Elmira Heights, New York. The heavy wreckers M1 of the U.S. Army was built by the Ward LaFrance and the famous firm Kenworth companies. It was equipped with a winch before 9t a pulling force and a rear winch a 22t pulling force. In 1943, following improvements developed by Kenworth, the lifting system moves from a manual to a motorized fashion driven by the engine, which will become common to both companies under the designation M1A1 model. For this new version, the most characteristic feature was the presence of a canvas soft top cabin and all the vehicles were driven by the same engine: a continental 22 R 6-cylinder in-line 8210 cm³. Its characteristic bumper was designed to break down small trees or other obstacles. The M1A1 was produced 3500 copies between 1943 and 1945. After the war, these heavy trucks were highly popular among civilian users because of their strength, even in the 1970s, despite excessive consumption.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.promodels.eu

Nomenclature MF48604K Dépanneuse Ward laFrance		
N°	Désignation	Qté
1	Châssis	1
2	Capot	1
3	Portique	1
4	Pneus	12
5	Jantes roue de secours	2
6	Jantes roue avant	2
7	Jantes roue arrière	4
8	Volant	1
9	Rétroviseurs	2
10	Colonne directions	1
11	Leviers (épingles)	3
12	Tige laiton Ø1,5 X 115mm Axe de roues	
13	Tige laiton Ø 0.5 X 20mm Supports rétroviseurs	
14	Coffre portique	1
15	Support treuil	1
16	Coffre gauche	1
17	Jerrycan A	1
18	Jerrycan B	1
19	Treuil portique	1
20	Embase flèche	1
21	Phares portique	1
22	Coffre portique	1
23	Treuil arrière	1
24	Crochet poulie	1
25	Guide câble	1
26	Chaise de route	1
27	Bouteilles	1
28	Sièges	1
29	Coffre Droit	1
30	Poulie potence	1
31	Treuil avant	1
32	Coffre Gauche	1
33	Echappement	1
34	Capote	1
35	Coffre latéral Droit	1
36	Renfort	1
37	Pont avant	1
38	Lot de bord	1
39	Poulie flèche	1
40	Vérin	2
41	Renfort flèche	2
42	Pare brise	1
43	Protection arrière	1
44	Barre traction	1
45	Flèche	1
46	Pare choc avant	1
47	Pont arrière	1
48	Crochet remorquage	1
49	Extincteur	1
50	Phares	2
51	Boitier	1
52	Marche pied	2
53	Sirène	1
54	Goupille	1
55	Crochets	2
56	Phare combat	1
57	Crochet arrière	2
58	Calandre	1
59	Renfort calandre	2
60	Essuies glaces	2



Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

