



GASO.LINE

Renault VLTP NP

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le VLTP NP vise à remplacer principalement le véhicule léger tout terrain P4 datant des années 80, dont plus de 500 exemplaires sont retirés du service chaque année. Il permettra d'assurer le déplacement rapide de militaires, dotés ou non d'équipements Félin, sur le territoire national et les théâtres d'opérations extérieures stabilisés. D'un poids total autorisé en charge inférieur à 3,5 tonnes, il offrira une charge utile de 900 kg et transportera ainsi jusqu'à 5 militaires et leurs matériels sur tous types de terrains. Le VLTP est un Ford Everest 4x4, type station wagon, issu de la gamme Commerciale du constructeur. Celui-ci répond au cahier des charges qui exigeait un véhicule facilement aérotransportable, aux capacités de franchissement confirmées, adapté à nos routes, relativement bon marché, et répondant aux souhaits de nos militaires qui n'en peuvent plus de l'antédiluvienne P4. L'Armée s'est penché sur le cas de l'Everest, référencé UGAP, mais non commercialisé en Europe : un véhicule dédié à l'Afrique ou l'Asie du Sud Est, de même gabarit qu'en Europe, mais aux capacités incroyables pour le prix. Le VLTP-P, Variante protégée contre les tirs d'armes de petit calibre, sera destinée à servir de véhicule de liaison sur les OPEX mais son utilisation en première ligne ne semble pas prévue. Certains évoquent déjà la sous-motorisation de ce VLTP-P plus lourd que le VLTP de base pour lequel le rapport poids-puissance est déjà jugé juste correct avec son 2.2 turbo-diesel.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The VLTP NP is intended to replace the P4 all-terrain light vehicle dating back to the 1980s, of which more than 500 are retired annually. It will ensure the rapid movement of soldiers, with or without Feline equipment, on the national territory and stabilized outdoor theaters. With a permissible gross weight of less than 3.5 tonnes, it will offer a payload of 900 kg and will transport up to 5 military and their equipment on all types of terrain. The VLTP is a Ford Everest 4x4, station wagon type, from the manufacturer's commercial range. This one meets the specifications which required an easily air-transportable vehicle, with confirmed crossing capacities, adapted to our roads, relatively cheap, and answering the wishes of our soldiers who can not any more of the antediluvienne P4. The Army has looked at the case of Everest, referenced UGAP, but not marketed in Europe: a vehicle dedicated to Africa or Southeast Asia, the same size as in Europe, but the capabilities incredible for the price. The VLTP-P, Variant protected against small arms fire, will be intended to serve as a liaison vehicle on OPEX but its use on the front line does not seem to be foreseen.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature MF48609K Renault / Acmat VLTP NP		
N°	Désignation	Qté
1	Caisse	1
2	Châssis	1
3	Pneus	5
4	Jantes	5
5	Axe de roue	2
6	Entretoise	2
7	Protection feux arrière	2
8	Protection feux avant	2
9	Banquette	1
10	Tableau de bord	1
11	Sièges	2
12	Pare choc arrière	1
13	Portière intérieur Gauche	1
14	Portière intérieur Droit	1
15	Jerrycan	1
16	Lot de bord	1
17	Support roue de secours	1
18	Pot échappement	1
19	Volant	1
20	Levier de vitesse	1
21	Rétroviseur Droit	1
22	Rétroviseur Gauche	1
23	Rambarde galerie	1
24	Galerie	1
25	Support lot de bord	1
26	Grille feux avant G et D	1+1
27	Grille feux arrière A	2
28	Grille feux arrière B	2
29	Encadrement vitre latéral Arr.	1+1
30	Poignée roue de secours	1
31	Renfort galerie	6
32	Essuies glaces	2
33	Protection grand feux Arr.	2

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

34	Rétroviseurs intérieur	1
35	Protection feux stop Arr.	2
36	Essuies glaces arrière	1
37	Protection petit feux Arr.	2



